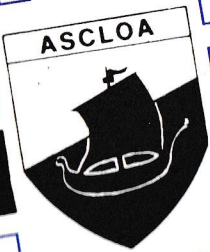


**W.S.V. ASCLOA**



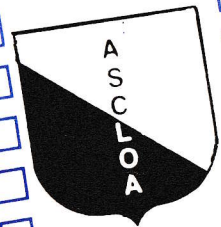
**INFO**

ASCLOA SWALMEN-ASSELT - W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT - W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT



**INFO**

**W.S.V. ASCLOA**



# ASCLOA - INFO

is een uitgave van  
Watersport Vereniging „Ascloa”, Swalmen / Asselt  
Opgericht: 26 oktober 1957  
Lid K.N.W.V.

December 1990

6e jaargang nr. 2

Redactie : H. Delvaux, E. v.Gool, N. Sap,  
W. Verlinden en B. van Wijnen.  
Correspondentieadres : W.S.V. ASCLOA  
P.B. 9008, NL 6070 AA SWALMEN

## Samenstelling bestuur W.S.V. „ASCLOA”

Voorzitter : A. Joosten

Secretaris : E. van Gool

Penningmeester : W. Kaldenhoven

Jeugd- en  
wedstrijdzaken : P. Thomassen

Technisch commissaris : J. Hevnen

Feest/clubhuis commissaris : N. Sap

Algemeen commissaris : H. Beek

Telefoon Clubhuis : 04740 - 3806  
Telefoon Beheerder : 04740 - 1984  
Telefoon Havenmeester : 04740 - 2085

## VOORWOORD

Dat we het zonder clubblad moesten stellen is alweer verleden tijd. Star volhouden en een goed redactieteam zijn er debet aan dat wij nu een clubblad hebben dat elke kritiek kan weerstaan, en daar ben ik als voorzitter trots op. Het zijn immers leden die zich daarvoor inzetten en ik verwacht dan ook dat het blad gelezen en bewaard wordt. Maar ondanks die leden en het prachtige clubblad mis ik Uw inbreng in de vorm van vakantie verhalen en/of Uw belevenissen bij Ascloa. Schroom niet en toon Uw inbreng voor de INFO, het wordt ook door de redactie zeer op prijs gesteld. Ook nu doe ik weer een beroep op de leden, want er zijn nog vacatures te vervullen binnen de activiteitencommissie; denk ook eens aan een wedstrijdcommissie. U ziet hoe bij de Technische Commissie en de Jeugd Commissie enthousiast door leden gewerkt wordt. Toon Uw belangstelling, het verplicht tot niets. Wat U in een verenigingshaven beleeft zult U in een particuliere haven niet vinden. U heeft toch niet voor een verenigingshaven gekozen vanwege het flinke financiële voordeel, of zou ik mij daarin zo vergissen? Mocht U, mogelijk onbewust, van koers zijn geraakt, corrigeer Uw koers dan voor 1991. Heeft U moeite met het vinden van de juiste koers, spreek mij dan gerust aan, immers ik ben ook gewoon maar een lid bij Ascloa. Ik ben er in ieder geval van overtuigd, dat een gerichte koers binnen de doelstelling van Ascloa ook Uw koers zal moeten zijn. Ik wens U allen een hele fijne Kerst en een prettige jaarwisseling toe, en zie U op de Nieuwjaarsreceptie.

Ap Joosten, voorzitter.

## VORWORT

Die Zeit ohne Vereinszeitschrift gehört schon wieder zur Vergangenheit. Ausdauer und ein gutes Redaktionsteam haben dafür gesorgt, daß wir nun ein Club-Blatt haben, das jeder Kritik widerstehen kann und darüber bin ich als Vorsitzender stolz. Es sind Mitglieder, die sich hierfür einsetzen und ich erwarte dann auch, daß dieses Blatt gelesen und aufgehoben wird. Aber trotz dieses Engagements frage ich, wo Ihre Beiträge bleiben, Ihre Feriengeschichten und Ihre Erlebnisse bei ASCLOA. Zögern Sie nicht und zeigen Sie Ihren Einsatz für das Info, nicht nur die Redaktion wird sich freuen. Auch jetzt bitte ich also wieder um eine Mitarbeit der Mitglieder, denn innerhalb der "Aktivitäten- und Jeugdcommissie" fehlen noch einige Stellen. Zweifelsohne haben auch Sie die Begeisterung bei der "Technischen und Jeugdcommissie" beobachtet. Zeigen auch Sie Interesse, es verpflichtet zu nichts. Denn, was es in einem Vereinshafen gibt, werden Sie in einem Privathafen nicht finden. Sie haben sich doch nicht nur wegen der finanziellen Vorteile für einen Vereinshafen entschieden, oder irre ich mich da?

Sollten Sie – möglicherweise unbewußt – den Kurs verloren haben, korrigieren Sie ihn daher bitte vor 1991. Sollten Sie bei dieser Kursbestimmung Schwierigkeiten haben, dann sprechen Sie mich bitte ruhig an. Auch ich bin nur ein ASCLOA-Mitglied. Ich bin davon überzeugt, daß ein zielstrebigere Kurs – innerhalb der beabsichtigten Ziele unseres Vereins – auch Ihr Kurs sein müßte.

Ich wünsche allen frohe Weihnachten, einen guten Rutsch ins Neue Jahr und wir sehen uns wieder bei unserem Neujahrsempfang.

Ap Joosten, Vorsitzender.



## DE MALLEJAN



Als er straks een nieuwe jachthaven zal zijn, of als het steigergedeelte voor het clubhuis voorzien zal worden van drijvers in plaats van tonnen is het gedaan met werkzaamheden zoals het erin en eruit halen van steigers. Wat we thans tweemaal per jaar doen wordt dus history. Daarom is het misschien wel eens leuk om er in deze INFO aandacht aan te besteden.

In voor- en najaar zien we meestal een groep van ongeveer 20 leden alsmede twee tractors met chauffeur bezig met het opbouwen c.q. afbreken van de steigers en dit al zo lang de vereniging bestaat. Meestal zijn dit dezelfde mensen die dit voor hun plezier en graag doen. Op 27 oktober was de redactie aanwezig bij het eruit-halen van steigers.

Zij zag een groep die steigers loskoppelden, afstandspijpen lieten vallen en met een steigergedeelte richting kraan voeren. Soms getrokken door een roeiboort, soms middels een vaarboom. Voor buitenstaanders een wankel geschiedenis maar voor de vaste ploeg een fluitje van een cent.



Daar aan de loswal aangekomen, werden de steigergedeelten uit elkaar gehaald en per element opgehesen. De tonnen werden verwijderd en het geheel op stapel gelegd. Bij dit werk, als de elementen losgekoppeld worden en het geheel nog wankeler wordt, willen er nog wel eens mensen te water gaan maar hiervan kan de redactie dit jaar geen foto tonen. Alles liep goed! Ook hier zie je dat de mensen veelal hetzelfde werk verrichten, waardoor er een grote mate van ervaring is ontstaan en het werk vlot vooruit gaat. En dan komt de mallejan in actie.



Een uitgekende constructie, uitgevonden in de beginjaren van "Ascloa", toen er nog houten steigers waren, alles super zwaar en over een grote afstand te vervoeren. Deze mallejan pakt 6 steigers inclusief planken, en het geheel wordt naar een opslagplaats gereden, in dit geval achter het clubhuis. Ook gaan hier de nog bruikbare en de afgekeurde tonnen naar toe. Alles met de hand geladen en gelost.



Achter het clubhuis staat dan weer de derde ploeg gereed, de zogenaamde gouden ploeg. Zij leggen de pakketten steigers op volgorde en sturen de mallejan weer snel retour naar de loswal. Tonnen worden opgestapeld, slechte tonnen terzijde gelegd voor de oudijzerboer. Alles wat van de loswal terugkomt wordt op zijn plaats gebracht. Zo gaat het dan de hele morgen door van 8 uur tot 13 uur.



Dan de middagpauze, tegenwoordig einde werk omdat de grote steiger te water blijft. De soep staat al gereed, zo dik als metselspecie, uitbundig voorzien van rookworst. Al jaren en jaren gemaakt en geserveerd door mevrouw Nijssen, beter bekend als de dochter van Bart Sillen. Werken maakt hongerig en er wordt goed gegeten en daarna gedronken, zoveel als je wil. Vroeger moet dit nog wel eens uit de hand gelopen zijn, maar tegenwoordig spoedt men zich al snel naar de kassier. Na zo'n dag heb je veel gelachen, goed gegeten en gedronken, en ook nog een paar tientjes gevangen. En wie organiseert dit nu allemaal?

Heel eenvoudig te raden: J. Heynen, de duizendpoot van de vereniging. Hij heeft alles altijd correct voorbereid, zorgt dat er geen stagnatie komt en betaalt tegenwoordig ook nog zelf uit. Net een ouderwetse baas, Werken tot zaterdagmiddag, loon uit de hand betalen en van de baas wat drinken opdat het niet opvalt wat je verdiend hebt.

Jammer als het afgelopen zal zijn!!

---

## ASCLOA, ASSELT EN DE HERINRICHTINGS- EN PRIVATISERINGSPLANNEN

De geplande herinrichting van de Asseltse Plassen heeft ook dit jaar weer op zich laten wachten.

Ons geduld wordt steeds meer op de proef gesteld en toch heeft het Bestuur er alle vertrouwen in dat binnen afzienbare tijd het een en ander in ontwikkeling komt. Dit betekent niet dat wij er al zijn, maar wat door het Bestuur tot nu toe bereikt is heeft grote betekenis voor de toekomst van Ascloa.

WSV Ascloa krijgt zijn eigen jachthaven, daar mag U zelfs niet meer aan twifelen. Immers, in de plan-invulling heeft Ascloa veel werk achter de schermen geleverd en niet zonder succes.

De plannen, zoals vermeld in de vorige Info, en waaraan de Gemeente Swalmen op 22 maart j.l. haar medewerking heeft verleend, zijn nu in een stadium van Bestuurlijk eindoverleg gekomen, en de plannen voor de besteksfase worden uitgewerkt.

Het Bestuur is in de volle overtuiging dat in 1991 daadwerkelijk iets gaat gebeuren. Voor de twijfelaars onder U kan ik vertellen dat het dassenprobleem, inzake verdere ontgroning in Asselt, ontkoppeld wordt van de herinrichting van het bestaande plassengebied.

Factoren van buitenaf, die de herinrichting vertragen, kunt U het Bestuur niet aanrekenen. Het Bestuur blijft streven naar een positieve benadering van de problematiek en onze wensen daarbinnen.

Ook voor het Bestuur (leden die zich belangeloos inzetten voor Uw optimaal watersportplezier), is het vaak frustrerend te moeten ervaren dat de hele zaak zo traag van de grond komt.

Mochten er van de twijfelende leden onder U erbij zijn die menen over betere politieke kanalen of andere bronnen te beschikken, dan gelieve U zich bij het Bestuur te melden.

Opgemerkt kan worden, dat de vertraging ons geen windeieren heeft opgeleverd en om uit de school te klappen kan ik U vertellen, dat ook wij bewust soms verdragend hebben meegewerkt.

Het Bestuur, in samenwerking met de Havencommissie, zijn bezig om voor de eerstvolgende Jaarvergadering met uitgewerkte, financiële onderbouwde plannen te komen en daarvoor Uw goedkeuring te vragen opdat wij snel kunnen handelen zodra de werkzaamheden starten.

Wij streven naar een eenvoudig, goed ingerichte havenaccommodatie waarbij electra en water op de steiger tot de mogelijkheden moeten behoren.

In ons voorstel zullen wij een aantal varianten opstellen, die elk op zich financieel gedragen moeten worden, zodanig dat binnen ASCLOA de tariefstelling op een sociaal betaalbaar niveau blijft.

(Voor de snelle beslissers onder U kan ik U mededelen dat Aqua Terra voor 1991 het ligplaatstarief heeft vastgesteld op f 56,-/m<sup>2</sup>.)

De doelstelling binnen het Bestuur is, dat watersport beleven in Asselt bij Ascloa voor eenieder mogelijk moet zijn.

Voor alle duidelijkheid: Het schetsontwerp zoals vermeld in de vorige Info is nog steeds het uitgangspunt.

Hopelijk komt U massaal naar de Jaarvergadering, om samen met het Bestuur te besluiten over Ascloa en haar verdere toekomst.

Namens het Bestuur,  
Ap Joosten, voorzitter.

---

---

## A S C L O A , ASSELT UND DIE PLÄNE ZUR NEUEINRICHTUNG UND PRIVATISIERUNG

Die geplante Neueinrichtung der Asselter Plassen hat auch dieses Jahr auf sich warten lassen. Unsere Geduld wird immer mehr auf die Probe gestellt und trotzdem glaubt der Vorstand, daß sich innerhalb absehbarer Zeit einiges tun wird. Dies heißt nicht, daß wir schon am Ziel sind, aber was der Vorstand bis jetzt erreicht hat, hat eine große Bedeutung für die Zukunft von ASCLOA.

WVS ASCLOA erhält seinen eigenen Yachthafen, daran dürfen Sie nicht mehr zweifeln. Denn in der Gesamtplanung hat ASCLOA viel Arbeit hinter den Kulissen geliefert und das nicht ohne Erfolg. Die Pläne, beschrieben im letzten INFO und am 22. März von der Gemeinde Swalmen befürwortet, sind soweit gediehen, daß sie jetzt auf Provinzverwaltungsebene erörtert werden. Auch die Bauplanung läuft jetzt an. Der Vorstand ist der festen Überzeugung, daß 1990 tatsächlich etwas geschehen wird. Für die Zweifler kann ich berichten, daß das 'Dachsproblem' bezüglich der weiteren Entgründung in Asselt losgelöst wird von der Neueinrichtung verzögern, können Sie nicht dem Vorstand zum Vorwurf machen. Wir gehen auch weiterhin positiv an die Sache ran. Auch der Vorstand (Mitglieder, die sich selbstlos für Ihr Wassersportvergnügen einsetzen) ist oft frustriert über die träge Entwicklung des ganzen. Zweifelnde Mitglieder, die glauben, bessere politische Kanäle oder Quellen zu kennen, sollten sich bitte beim Vorstand melden. Ohne allzuviel zu verraten kann ich sagen, daß die Verzögerungen – zum Teil von uns mitverursacht – zu unserem Vorteil geführt haben. Für die nächsten Jahreshauptversammlung erarbeiten Vorstand und Hafenkommision nun finanziell gut untermauerte Pläne, die den Mitgliedern dann zur Begutachtung und Befürwortung vorgelegt werden sollen. Danach sollen die Arbeiten schnell gestartet werden. Wir möchten einen einfachen gut ausgerüsteten Hafenkompex, wobei Strom und Wasser am Steg möglich sein müßten.

In unserem Vorschlag wird es einige Varianten geben, die aber alle finanziell tragbar sein müssen, damit die ASCLOA-Tarife auch weiterhin auf einen sozial bezahlbaren Niveau bleiben können.

(Für diejenigen, die schnell entscheiden können, darf ich Ihnen mitteilen, daß AQUA TERRA die Liegegebühren für 1991 auf 56 Gulden pro Quadratmeter festgelegt hat.)

Ziel des Vorstandes ist es, daß jeder in Asselt bei ASCLOA Wassersport treiben kann. Zur Verdeutlichung: Ausgangspunkt ist immer noch die im letzten INFO gezeigte Skizze.

Hoffentlich kommen Sie alle zur Jahreshauptversammlung, um zusammen mit dem Vorstand zu entscheiden über die Zukunft von ASCLOA.

Für den Vorstand:

Ab Joosten  
Vorsitzender

---

## DATA OM NIET TE VERGETEN

**Zondag 16 december**

Jaarlijkse kienmiddag voor alle leden. **Aanvang 14.00 uur.**

**Zondag 6 januari**

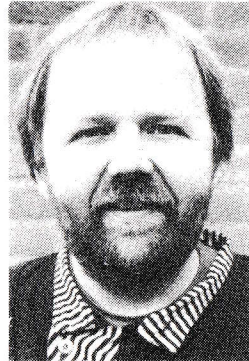
Nieuwjaarsreceptie in ons clubhuis. **Aanvang 13.00 uur.**

Op deze dag kunnen de leden officieel afscheid nemen van de heer en mevrouw Meuleners.

---

## Gesprek met Thei Luyten:

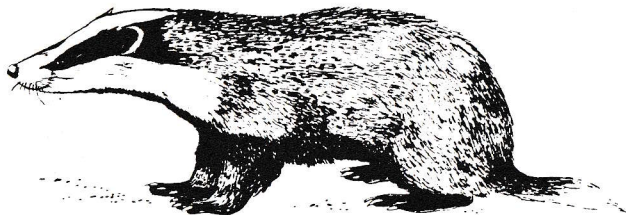
### "DAS EN BOOM"



De ontgrindingen liggen stil, waarom en tot hoelang? De grindwinning ligt stil naar aanleiding van een bezwaarschrift van de Vereniging Das & Boom en de Milieu- en Heemkunde Vereniging Swalmen. De Raad van State heeft de Provincie op de vingers getikt en de ontgrindingen stopgelegd omdat de Provincie niet alle belangen zorgvuldig heeft afgewogen en te lichtvaardig een vergunning heeft verstrekt. De Provincie moet een nieuwe belangenafweging maken waarbij uitdrukkelijk advies moet worden ingewonnen bij het ministerie van Landbouw en eventueel de Vereniging Das & Boom. De verwachting is dat de provincie na een hernieuwde afweging toch vergunning zal afgeven, wellicht voor een iets kleiner te ontgrinden gebied, om de dassen (bij "Diels bosje") te ontzien, of wellicht moet er een gedeelte worden heringericht. Waarom dassen beschermen? Weegt het belang van een dier op tegen het belang van de mens? In het begin van deze eeuw leefden er in Nederland ongeveer 10.000 dassen, waarvan er nu nog zo'n 1000 over zijn. Het gaat dus heel slecht met de das, maar niet alleen met de das. De hele natuur ligt op sterven. Talloze diersoorten zijn deze eeuw al uitgestorven en onze bossen zijn dood of doodziek, ook al valt dat soms niet erg op. Het gebeurt sluipenderwijs. Ons drinkwater wordt ernstig bedreigd, de lucht is smerig en veel mensen kunnen hun zelfgeteelde groenten niet eens meer eten. Als je dan met 15.000.000 mensen woont in een klein landje moet je uiterst voorzichtig zijn met elk klein stukje groen, frisse lucht en water. Die kleine stukjes natuur met de laatste resten vogels, vissen en dieren zoals de zeldzame dassen (het grootste in het wild levende roefdier) zijn dus ontzettend belangrijk. Om met het "Limburgs Landschap" te spreken: "De natuur is niet van ons, we hebben hem geleend van onze kinderen". Het gaat dus niet speciaal om het belang van het dier (das), maar om het belang van de mens, ons eigen belang.

Kolenvergassers en vuilverbrandingsovens in Buggenum, waarom gebeurt daar niets tegen?

Natuurlijk maak ik me ernstige zorgen om bedreigingen zoals kolenverbranders en vuilverbrandingsovens. Niet alleen in Buggenum komt er hoe langer hoe meer weerstand tegen. Ook in Swalmen is men bezorgd, maar men is druk bezig met vele andere zaken.



## HARTELIJK DANK

Op de a.s. Nieuwjaarsreceptie zullen wij afscheid moeten nemen van de heer en mevrouw Meuleners, die dan twee perioden van 8 jaar de beheerders zijn geweest van ons clubhuis.

Elk jaar als vanzelfsprekend weer present en nu dan de beslissing om te stoppen hetgeen gerespecteerd wordt met weemoed in het hart.

Het meest op de voorgrond trad Wout: Tapper, kelner en mede-organisator van feesten. Altijd aanwezig, bij goed en slecht weer.

Volgens zijn zeggen 16 jaar niets verdiend, maar alleen uit hobby en voor de gezelligheid present. Dat was nu Wout!! Lekker klagen net als een boer, 's zomers te droog, in de herfst te nat en in december omdat de levertijd van de Mercedes te lang is. En hiermee komen wij bij zijn tweede en van nu af aan zijn enige hobby: de mooie auto waar hij zo graag in rijdt. Hij mag erin gezien worden!

Achter de schermen, zeker zo belangrijk, zijn vrouw. Altijd in de weer in de keuken, en wat kon zij lekker soep maken. Helaas voor ons maar even. Niets aan verdiend volgens Wout.

Altijd een schoon clubhuis. Altijd schoon sanitair. Dat was mevrouw Meuleners. Alsof het haar eigen huis was.

De kinderen en aangetrouwden. Ook altijd paraat als dat nodig was. Dan zag je de hele familie werken, 's nachts werd er nog gepoetst. Alles zo vanzelfsprekend, maar het werd toch maar gedaan.

Ook tijdens de ziekte van Wout was de hele familie present om alles gewoon zijn gang te laten gaan, en ook Wout zelf was er zodra het maar enigszins kon.

En nu dan rust. Eens genieten van het pensioen. Geen verplichtingen meer en eens lekker weg kunnen gaan met de auto.

Hele familie Meuleners. Hartelijk dank voor alles wat jullie in al die jaren voor de club en de leden gedaan hebben.

Laat je nog eens geregeld zien en profiteer nog lang en gezond van de welverdiende rust.



*”Watersport aan de Maas anno 1881”*



## JEUGDZEILEN

Nu de prachtige zomer van 1990 voorbij is, kunnen wij terugblikken op een geslaagd zeilseizoen.

34 Cursisten hebben op zaterdag- en zondagochtend enthousiast gezeild, onder leiding van onze instructeurs en aangemoedigd door de ouders.

Op ontspannen wijze zeilden zij menig uur, waarbij een hechte band ontstond. Zelfs buiten de lesuren, zag men kinderen gezamenlijk initiatieven ontplooiën; samen in een bootje bijvoorbeeld!!!

In september hebben enkele cursisten deelgenomen aan de zeilwedstrijden van "Maas en Roer" in Roermond.

De medecursisten en veel ouders hebben de wedstrijdvaarders enthousiast gesteund. Het was gezellig!!!

De soep van José en Wil was overheerlijk.

Willem Scholten en Michiel Thomassen konden zelfs huiswaarts keren met een prachtige trofee.



### Opleidingen

De opleidingen, die gegeven werden, zijn erkend door de CWO (Commissie Watersport Opleidingen).

Dit is een opleidingsorgaan, dat ontstond uit een gezamenlijk initiatief van A.N.W.B., Hiswa, K.N.W.V. en Recrom.

Deze opleidingen leiden op tot landelijk erkende diploma's:

- Jeugdzeilen – eenmansjeugdzeilen 1
- tweemansjeugdzeilen 1
- tweemandjeugdzeilen 2

De examens werden in september door het CWO aangestelde beoordelingsgemachtigden afgenomen.

Geslaagd voor "Eenmansjeugdzeilen 1" 1990:

Sander Allers  
Marlou Geraedts  
Simone Hilkens  
Pieter Marsman  
Robert Reden.

Willem Scholten  
Maartje Thomassen  
Babette Vriezen  
Ymke Vriezen

Geslaagd voor "Tweemansjeugdzeilen 1 en 2" 1990:

Paul van Avesaath  
Kelly Geraedts  
Rudy Hawinkels  
Paul Hawinkels  
Aram Joosten

Gertjan Marsman  
Maarten Marsman  
Stijn Teeuwen  
Michiel Thomassen  
Johan Thomassen

Een knap resultaat voor onze cursisten en instructeurs.

Als afsluiting van het zeilseizoen werd er een gezellige middag georganiseerd.

Voor groep 1 en 2 werd een oriëntatietocht georganiseerd.

Groep 3 zeilde om de Ap Joosten-trofee.

Michiel Thomassen werd overtuigend winnaar van de wedstrijd, dus voor dit jaar de beheerder van de prachtige wisselbeker.

Wij danken de ouders voor hun wekelijks enthousiasme aan de waterkant.

Volgend jaar hopen we met evenveel enthousiasme het seizoen te kunnen beginnen.

Daar we komend seizoen wat meer aandacht aan evenementen willen besteden, zullen we ons vaker op de bereidwilligheid van de ouders beroepen, zodat we het betaalbaar en gezellig kunnen houden.

**DUS ZORG DAT JE ER IN 1991 BIJ BENT.**

De inschrijfformulieren zullen te zijner tijd worden toegezonden.

Met vriendelijke groeten  
De Jeugdcommissie





## KOLENVERGASSER EN AFVALPARK BIJ ONS WATERSPORTGEBIED!

De Maascentrale, nu nog beeldbepalend voor ons watersportgebied, kent iedereen, maar er gaat nogal wat gebeuren op die plek.

(foto Maascentrale)

Op het bouwterrein (op de foto op de voorgrond) zal binnen 3 jaren de grootste en modernste kolenvergasser ter wereld worden gebouwd. Vooral de infrastructurele en personele voordelen die Buggenum biedt, speelden de belangrijkste rol bij de beslissing om juist hier te gaan bouwen. Na de afbraakperiode van het afgelopen jaar (of heeft nog niemand schoorstenen gemist?) zijn op de lokatie Buggenum nog de volgende drie turbines in bedrijf:

Schema

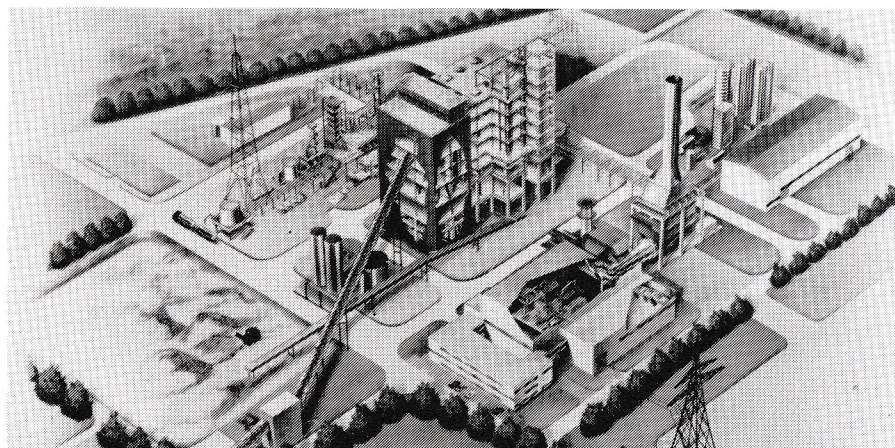
Na opleiding zullen ca 100 personeelsleden van de "oude" PLEM bij de nieuwe kolenvergasser gaan werken. De oude centrale zal dan eind van deze eeuw afgebroken worden.

Na de bouwfase begint in 1993 een ongeveer 3 jaar durende demonstratieperiode, waarbij onder verschillende bedrijfsomstandigheden met verschillende soorten steenkool getest zal worden.

Diverse actiegroepen hebben zich tegen de nieuwe centrale verzet, maar hun protest mocht tot op heden niet helpen.

Nadat op 31 oktober de eerste paal geslagen werd, denkt men, dat de centrale in 1996 in gebruik genomen kan worden.

Zo gaat de nieuwe kolenvergasser aan de rand van ons plessengebied eruit zien:



### Zo werkt de kolenvergasser:

De met schepen aangevoerde kolen worden vermalen tot poederkool. Deze wordt met branders in de reactor

vergast. Dit gas wordt weer verbrand in een moderne gasturbine, die de generator aandrijft. De kolenvergasser krijgt een capaciteit van 253 Megawatt.

Kort samengevat zijn de bezwaren tegen de kolenvergasser:

- er is geen controle op de uitstoot van de centrale;
- de voorlichting over de bouw is onvoldoende;
- de concentratie van meerdere grote installaties in Buggenum is niet zonder gevaaren want:

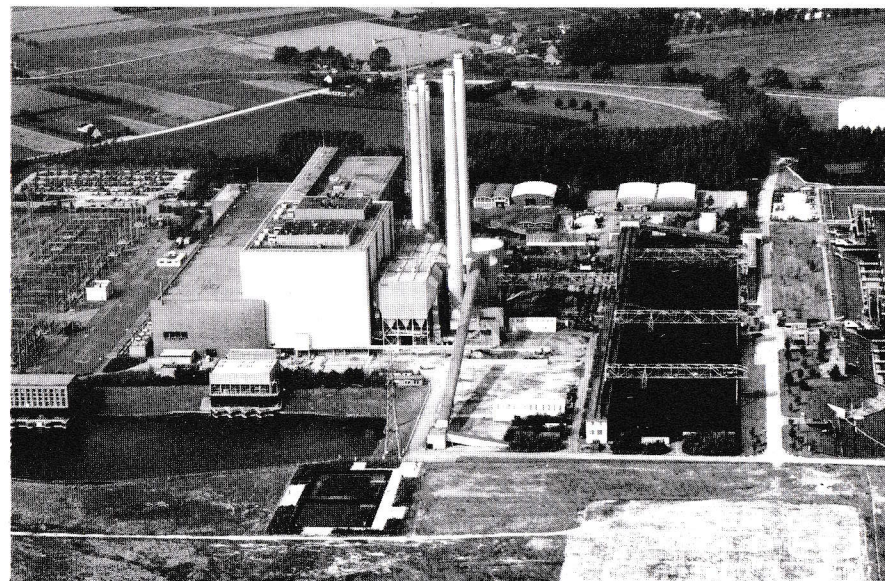
behalve de bestaande centrale en de nieuwe kolenvergasser is op het terrein in Buggenum een mestfabriek en wat veel zwaarder weegt: een grote vuilverbrander gepland.

Hoewel er nog steeds veel terughoudendheid tegen deze afval-oven bestaat, schijnt het voor insiders duidelijk, dat deze vuilverbrander er komt. Dat dit alles ook ons watersporters raakt, zal iedereen duidelijk zijn. Behalve de stankoverlast zullen er dan straks vele schepen met afval in ons gebied te zien zijn.

Ook wanneer zoals te verwachten is de afval-oven, de mestfabriek en de kolenvergasser met de modernste filters uitgerust zullen worden, blijft bij velen onbehagen. (Over de geplande mestfabriek bestaat nog geen duidelijkheid.)

Ik denk, dat elke watersporter - en niet zij alleen - de ontwikkelingen in Buggenum kritisch en niet afwachtend in het oog zullen moeten houden.

Ondersteund door diverse actiegroepen wil Roermond het geplande "afvalpark" Buggenum **voorlopig** tegenhouden. Maar men verwacht dat wanneer de bestaande oven in Moerdijk de afval niet meer kan verwerken, 1995 een nieuwe vuilverbrander gebouwd moet worden. Nu reeds staat Buggenum boven aan de lijst.



eenheid	vermogen	jaar in bedrijf	brandstof	jaar uit bedrijf
MC4	120 MV	1961	kolen/olie	1992
MC5	177 MV	1966	kolen/olie	1993
MC6	223 MV	1969	kolen	2000

MC = Maascentrale

(Bron: Elektriciteitsplan 1991-2000)

## NOTULEN VAN DE LEDENVERGADERING D.D. 5-10-1990

**Aanwezig:** 26 leden met stemrecht alsmede 10 leden zonder stemrecht.

**Afwezig** met voorafmelding: J.Peeters, J.Cools, D. de Vlieger, P. v.Zeunter, W.Kaldenhoven, J.Heynen en J.Baghus.

### 1. Opening

Om 20.20 uur opent de voorzitter de vergadering. Er wordt een minuut stilte in acht genomen ter herdenking van het overleden kand. lid J.Wolters.

### 2. Mededelingen diverse bestuursleden

#### a) A.Joosten

De nieuwe ontwerptekeningen van het plassengebied worden getoond en van uitleg voorzien. In de ZO-hoek zal 10 ha minder worden ontgrond en de voorzien-natuurplas vervalt. Deze meerdere aanvulling is omwille van het dassen-leefgebied. Voor de watersport betekent dit meer wateroppervlakte. Zowel de Provincie als de gemeente moeten nog goedkeuring geven evenals de Raad van State die dit moet beoordelen ten aanzien van het schorsingsverzoek. De jachthaven is reeds accoord met gemeente en Aqua Terra en wat de Provincie betreft zal dit ook goed komen. Hopenlijk zal dit in 1991 vaste vormen aannemen en in 1992 gerealiseerd zijn. Al het water komt op 3 meter diepte.

#### b) H.Beek

1. **De contributie-inning** is dit jaar voorbeeldig gelopen. Op 1 april was alles betaald op 25 leden na. Hiervan hadden er 24 op 15 mei betaald. Dit resulteert in 1 roeyement.
2. **De jachthavencommissie** is bezig met het plannen van de inrichting van de nieuwe jachthaven. Er zijn 2 steigerplannen. Tevens beziet men waar het nieuwe clubhuis geprojecteerd kan worden. Op de jaarvergadering volgt een meer uitgebreid idee.
3. **Namens J.Heynen** kan hij nog mededelen dat de boten op 6 - 13 en 20/10 uit het water gaan. De grote boten op 17/10 en de steiger op 27/10.

### 3. Ingekomen en uitgaande stukken

Hierop zijn geen op- en/of aanmerkingen.

### 4. Notulen van de vergadering d.d. 26-1-1990

Hierop zijn geen op- en/of aanmerkingen.

### 5. Aannee nieuwe leden

Op vragen van **dhr. v.Rooy** kan geantwoord worden dat er geen wachtlijst meer bestaat. Er wordt op volgorde van binnenkomst voorgedragen. Volgens de statuten kunnen we geen motorboten meer weigeren. Het weigeren van mensen uit Swalmen die voldoen aan de eisen kan problemen geven. Er zullen beslist geen leden met snelvarende boten voorgedragen worden. Het bestuur blijft toch alert op het bovenmatig aannemen van motorboten.

**Dhr. P.H. Schroer** wil ook het type schip op de agenda zien. Bij motorboten is dit soms moeilijk daar dit schijnbaar niet allemaal werfschepen zijn. Zo mogelijk wordt aan zijn verzoek voldaan.

Alle kandidaten, zoals vermeld op de agenda, worden aangenomen.

### 6. Omzetten lidmaatschappen

De leden zijn accoord met het omzetten van lidmaatschappen van dhr. v.Heteren in begunstiger zonder stemrecht en dat van Fr. Berbers in M.Berbers.

### 7. Roeyementen

De heren M.Keysers, A.Wagner en T. v.Wijk worden geroyeerd wegens wanbetaling.

### 8. Benoeming Jeugdcommissie-lid

Dhr. J.C. Verbruggen wordt gekozen als lid van deze commissie.

### 9. Rondvraag

1. **Dhr. Koenders** ziet in verband met de herfstvakantie liever dat de boten wat later uit het water gaan. In verband met hoog water en slecht weer, vooral bij het uitdoen van de steigers, kan dit helaas niet. Misschien wel in de nieuwe situatie.
2. **K.Mitleger** vraagt naar de rood/groene bordjes. Het heeft de aandacht, echter vanwege de steigerwerkzaamheden dit seizoen is het erbij ingeschoten.
3. **Dhr. P.H. Schroeder** meldt zich bij deze af als lid van de Feest- en Info-commissie. Hij wordt bedankt voor de goede diensten.
4. **Dhr. H.Mitleger** komt nog eens terug op de zijns inziens legale wijze van enqueteren voor stroom op de grote steiger. Hij vindt dat deze actie ten onrechte is afgebroken door toedoen van vooral de voorzitter middels gesprekken met hem. Hij had slechts de bedoeling het bestuur te laten weten dat er veel animo voor was. Uiteindelijk speelt dit al een aantal jaren. Het bestuur stelt zich op het standpunt, dat in de nieuwe jachthaven voorzieningen zullen komen voor stroom, water en verlichting op de steiger. De Nutsbedrijven brengen de dienstleidingen gratis tot op de plek. Het nu aanleggen kost onze vereniging veel geld en is dan ook nog tijdelijk. De voorzitter wijst er nadrukkelijk op, dat wensen op een vergadering ingebracht moeten worden en niet via lijstjes op de steiger. Op een vergadering besproken wensen bereiken alle leden en komen niet terecht in, zoals hij het noemt 'het roddelcircuit'.
5. **J.Albert** heeft nog vragen over de passantentarieven. In 1991 komen in de Almanak de goede tarieven te staan zoals deze op de jaarvergadering vastgesteld worden. Er schijnt overlast te zijn van ankerars in de jachthaven. Er worden zonodig borden geplaatst.
6. **Dhr. Rens** kan medegedeeld worden, dat nog niets bekend is betreffende de vaarbelasting. Het K.N.W.V. blijft alert.
7. **Dhr. Eggen** kan medegedeeld worden, dat steigers belegd kunnen worden bij afwezigheid van de boot van het lid. Bij terugkomst moet de steiger vrij zijn. Het geheel te regelen met de havenmeester.
8. **Dhr. v.Roy** heeft nog een idee om op de watersteiger stroom aan te leggen. Het idee is niet goed volgens de vergadering. Aan de watersteiger zullen weer stootkussens gemaakt worden.

### 10. Sluiting

Om 21.30 uur kan de voorzitter sluiten.

## LIJST VAN BESLUITVORMING

1. Notulen vergadering 26-1-1990 worden goedgekeurd.
2. J.Einig, A.Emans, P. v.Ewijk, L.Heymans, C.Peters, R.Scholten en H.Seegers worden aangenomen als lid.
3. P.Allers, J.Cruysberg, P.Hawinkels, W. v.Kessel, J.Kellenaars, A.Teeuwen en M.Thomassen worden aangenomen als jeugdlid.
4. M.Amandowitz, J.Dittmar, A.Gorgemanns, F.Huter en J.Wilms worden aangenomen als buitengewoon lid.
5. Dhr. D. v.Heteren wordt begunstiger zonder stemrecht.
6. Dhr. M.Berbers wordt lid in plaats van zijn broer Fr.Berbers.
7. De heren Keyzers, A.Wagner en T. v.Wijk worden geroyeerd.
8. Dhr. J.C. Verbruggen wordt lid van de Jeugdcommissie.
9. Dhr. P.H. Schroeder treedt uit de Feest- en Infocommissie.
10. Het bestuursstandpunt betreffende stroom, water en verlichting is als volgt: Wordt alleen aangelegd als de nieuwe jachthaven ingericht wordt vanaf het punt waar de nutsbedrijven de leidingen brengen.
11. Het havengeld van passanten komt goed in de Almanak te staan. Het voorstel zal op de jaarvergadering ingebracht worden.

De secretaris  
E. v.Gool.

## ZUSAMMENGEFASST DAS WICHTIGSTE DIESER MITGLIEDERVERSAMMLUNG

Nach Eröffnung und anschließender Schweigeminute unser verstorbenes Kandidat-Mitglied J.Wolters, zeigt und erklärt unser Vorsitzender Skizzen und Zeichnungen des neuen Wassersportgebietes. In der Südostecke wird etwa 10 Hektar weniger ausgebaggert und der geplante kleine "Natursee" entfällt. Grund: Das Wohngebiet der Dachse darf nicht weiter angetastet werden. Trotzdem gibt es dann mehr Wasseroberfläche für den Wassersportler. Die Pläne für den Yachthafen wurden bereits von der Gemeinde begutachtet und auch die Provinzverwaltung wird wahrscheinlich positiv reagieren. Fertigstellung 1992.

Die Wassertiefe wird übrigens überall drei Meter sein.

Eine Warteliste gibt es nicht mehr. Nach den Statuten dürfen Motorboote nicht mehr verweigert werden. Das gilt jedoch nicht für schnelle Motorboote. Auf Anregung von P.H. Schroer soll die genaue Typenbezeichnung eines Motorbootes angegeben und diskutiert werden. Das wichtigste der abschließenden Fragerunde: Wegen Hochwasser und schlechtem Wetter können Boote und Stege nicht später rausgeholt werden.

Die rot-grünen Schilder wird es in der nächsten Saison wieder geben.

Dank an P.H. Schroer, der leider nicht mehr bei der Fest- und INFO-Kommission mitmacht. H.Mitleger weist nochmal darauf hin, daß die Befragung zum Thema Strom und Wasser auf dem Steg zum Ziel hatte, auf das starke Interesse an dieser Erneuerung hinzuweisen. Das Thema sei ja schließlich nicht neu. Der Vorstand erwidert, daß in dem neuen Yachthafen Strom, Wasser und Beleuchtung kommen wird. Die Energiewerke würden die Leitungen kostenlos bis zum Steg bringen.

Nachdrücklich weist der Vorsitzende darauf hin, daß Wünsche und Änderungen in die Versammlung eingebracht werden müssen und nicht mittels auf den Steg erstellten Listen. Weiteres der Fragerunde in Schlagzeilen:

- Tarife für Passanten richtig vermelden in Almanak.
- Keine definitive Entscheidung zur 'Wassersportsteuer' (Vaarbelasting).
- Wenn Mitglieder verreist, können Stege bis zur Rückkehr vergeben werden. (koordiniert vom Hafenneister).
- Der Wassersteg erhält neue "Kissen".

## DE TWEEPITTER

Dit kan eventueel een nieuwe serie in de INFO worden, dus wie heeft suggesties om tijdens het vaarseizoen met twee of soms zelfs zonder pitten (vuur) een lekkere en toch makkelijke maaltijd op tafel te toveren?

Tijdens afgelopen, soms zelfs zéér warme zomer, had ik verschillende keren het volgende menu:

- \* Meloen met rauwe, liefst Parma-ham;
- \* Koude schotel met stokbrood en kruidenboter;
- \* Zomersalade;
- \* Koffie met likeurtje toe.

Voor de koude schotel gebruikte ik voor 3 à 4 personen:

- 1 glas of blik kriel-aardappels
- groot blik smac of lunchworst
- 1 appel
- 1 klein blik spercieboontjes
- mayonaise, mosterd, azijn, suiker, dille, evt. kerrypoeder.
- 1 rode paprika
- 1 ui
- 6 augurkjes
- Van de mayonaise ongeveer 4 eetlepels
- Van de mosterd ± 2 theelepels
- 1 eetlepel suiker

scheutje azijn, wat dille of kerrypoeder. Hiervan maakt men de saus.

De aardappels, paprika, appel, smac of lunchworst, boontjes, ui en de augurkjes snijdt men klein.

Alles in een grote schaal bij elkaar doen en goed door elkaar roeren.

Proberen één uur in te laten trekken en dan..... SMAKELIJK ETEN!!!!

Hilde

Wie volgt met een lekker recept?



---

## PERSBERICHT

### **WATERSPORT & VAARKLAAR komend volgend jaar met gewijzigde propositie**

De afgelopen twee jaar is aan u, als lid van onze bij het KNWV aangesloten vereniging, het maandblad WATERSPORT, met daarin het verbondsorgaan VAARKLAAR gratis toegezonden.

In VAARKLAAR wordt u niet alleen op de hoogte gehouden van de officiële mededelingen van het KNWV, maar ook over pleziervaartuigenbelasting, over documenten die u nodig heeft om op buitenlandse wateren te varen en over cursussen en examens op het gebied van navigatie, vaarbewijs, wedstrijdorganisatie en zeiltrainersopleidingen.

Daarnaast besteedt VAARKLAAR aandacht aan de wedstrijdzeilsport, de olympische kernploeg en het verenigingsleven. Lezenswaardige rubrieken houden u op de hoogte van alles wat onder de vlag van het KNWV reilt en zeilt.

De inhoud van het blad WATERSPORT, dat onder een onafhankelijke redactie tot stand komt, geeft informatie over allerlei zaken die elke praktisch ingestelde watersporter interesseren. Rubrieken over navigatie, vaarroutes, de jachtduurtest worden door de lezers hoog gewaardeerd.

Uit recent lezerskringonderzoek is gebleken dat zowel door motorbootvaarders als door zeilers de combinatie WATERSPORT & VAARKLAAR uitgebreid wordt gelezen. Dat mag een bekroning heten van de vele inspanningen die het verbond en uitgeverij Hollandia zich hebben getroost.

Beide partijen zouden de samenwerking dan ook graag voortzetten. De hoge verzend- en portokosten maken echter een bijdrage van de lezers noodzakelijk. We kunnen ons voorstellen dat u de combinatie WATERSPORT & VAARKLAAR ook in 1991 zult willen blijven ontvangen. Voor een bijdrage in de porto- en verzendkosten van 10 gulden ontvangt u het komend jaar tien nummers WATERSPORT & VAARKLAAR.

Hierbij is het goed te weten dat niet-KNWV-leden voor een jaarabonnement 55 gulden betalen.

In het eerstkomende januari-nummer zal u dit voorstel worden voorgelegd middels een begeleidende brief en een acceptgirokaart. Aan degenen die niet op dit voorstel ingaan, zal na het april-nummer slechts VAARKLAAR worden toegezonden.

---

## MEMO

De redactie vraagt nog enkele vaste medewerkers en artikelen voor de volgende INFO.

Die Redaktion braucht Mitarbeiter und Artikel für das nächste INFO.