

W.S.V. ASCLOA



INFO

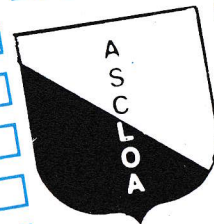
W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT - W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT - W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT



"Effe repareren..." Peter, Jo en Martin

INFO

W.S.V. ASCLOA





ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

December 1995 ■ 11e jaargang, nr. 1

Redactie:

A. & J. Kindler ■ E. van Gool ■ N. Sap ■ W. Verlinden ■ B. van Wijnen

Correspondentieadres:

W.S.V. Ascloa ■ Postbus 9008 ■ NL 6070 AA Swalmen

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter:

A. Joosten

Secretaris:

J. Hendrickx

Penningmeester:

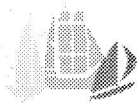
H. Heunen

Technisch commissaris:

P. Thomassen

Jeugd- en wedstrijd zaken:

M. Claasser.



Feest/clubhuis commissaris:

Algemeen commissaris:

H. Beek r

Clubhuis:

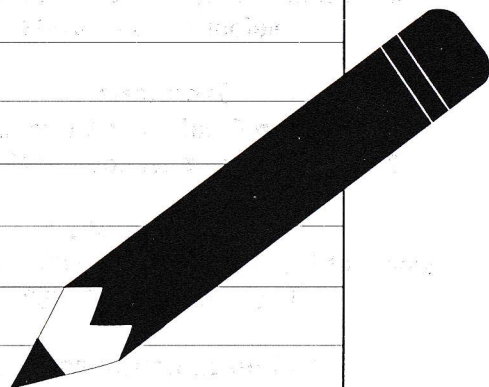
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester:

Telefoon 04745 - 502085

Kraanmachinist:

Jan Evers ■ Telefoon 0475 - 501397

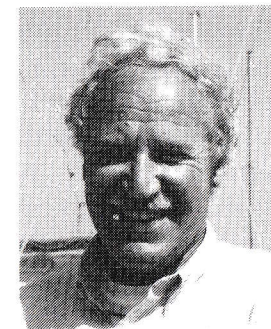


VOORWOORD VOORZITTER

10 Oktober 1995 een mijlpaal in de historie van onze vereniging. De Raad van State verklaarde alle voorliggende bezwaarschriften, die waren ingediend tegen de aanleg van onze nieuwe jachthaven, ongegrond en maakte daarmee de weg vrij zodat onze plannen worden gerealiseerd.

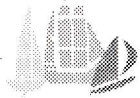
Persoonlijk een waardering voor het bestuur en de leden die steeds achter onze plannen en manier van aanpak hebben gestaan, iets wat van wezenlijk belang is voor het bestaansrecht en identiteit van onze vereniging.

Inmiddels hebben de Provincie Limburg, Fase 2 BV (uitvoering herinrichting) en Aqua Terra het bestek ondertekend en kunnen de werkzaamheden formeel worden gestart. Ook hebben we kunnen bereiken dat Ascloa is vertegenwoordigd in het werkoverleg. Namens het bestuur zal Peter Thomassen hierin zitting hebben. Met Surfclub Swalmen is een overeenkomst getekend waarin de Surfclub Swalmen aan Ascloa het exclusieve recht verleent het project in eigendom



te verwerven en partijen de intentie hebben een overeenkomst van huur en verhuur met elkaar aan te gaan.

De kosten voor de aanleg van de jachthaven bedragen ca. fl. 1.600.000,00 en worden volledig uit het grindfonds betaald. De werkzaamheden zullen spoedig een aanvang nemen en naar verwachting zullen de natte werkzaamheden voor het nieuwe seizoen gereed zijn, mits er geen hoogwater komt en het niet al te hard gaat vriezen. Nu dit alles een feit is hoop ik dat de leden ook een nieuwe weg inslaan en zij zich via het commissiewerk zullen inzetten voor het sociale en sportieve aspect van onze vereniging. Juist nu, na jaren van afwachten en twijfel, is het belangrijk dat hieraan gewerkt wordt en daarom reken ik op een groot respons (dit geldt voor alle categorie-leden).

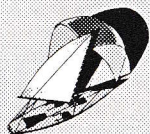


Laat het verleden achter U en kijk positief en met een sportiviteit in de toekomst, een manier van denken en handelen die een "must" is voor elke vereniging. Ik wens U allen een prettige jaarwisseling, een goede gezondheid en een bijzonder Ascloajaar voor 1996 toe. Laat vooral in 1996 zien wat Ascloa voor U betekent... "een steun voor allen die zich inzetten voor Uw plezier en beleving bij Ascloa".

*De voorzitter,
Ap Joosten*

OPROEP

Het bestuur roept kandidaten op om de Wedstrijdcommissie te bemannen en door collectiviteit de wedstrijdactiviteiten nieuw leven in te blazen.



VORWORT VOM VORSITZENDEN



Der 10. Oktober 1995 als Meilenstein für die Geschichte unseres Vereines.

Der "Rat van State" erklärte alle vorhandenen Beschwerdeschriften, die gegen den Bau unseres neuen Yachthafens gerichtet waren, für unbegründet und machte damit den Weg frei für die Realisierung unserer Pläne.

Persönlich ist das eine Anerkennung für die Clubleitung und die Mitglieder, die stets unsere Pläne und die Art der Ausführung standen. Etwas, was von wesentlicher Weise für das Bestandsrecht und die Identität von unserem Verein.

Inzwischen hat die Provinz Limburg, die Phase 2 BV (Ausführung-Einrichtung) und Aqua-Terra die Akten unterschrieben. Damit können die Arbeiten formell gestartet werden. Auch konnten wir erreichen, daß ASCLOA in der Planung vertreten ist. Nach dem Vorstand soll Peter Thomassen hierbei einen Platz innehaben.



Mit dem Surfclub Swalmen wurde ein Abkommen schriftlich vereinbart, worin der Surfclub Swalmen an ASCLOA das exklusive Recht verleiht, dieses Projekt in Eigentum zu erwerben, und die Parteien sich vornehmen, eine Übereinstimmung über mieten und vermieten zu erlangen.

Die Kosten für die Anlage des Yachthafens betragen 1,6 Millionen hfl und werden vollständig aus dem "Gründfond" (Kiesfond A.d.R.) bezahlt. Die Arbeiten sollen schnell begonnen werden, wobei nach Erwartung die "nassen" Arbeiten vor Beginn der neuen Saison fertig sein sollen. (Insofern kein Hochwasser kommt und es nicht zu stark Frieren sollte)

Nachdem dies jetzt alles Tatsachen sind, hoffe ich, daß die Mitglieder auch einen neuen Weg einschlagen und sich via der Kommissionsarbeit einsetzen für den sozialen und sportlichen Aspekt von unserem Verein. Gerade jetzt, nach all den Jahren von "Abwarten und Zweifel", ist es wichtig, daß daran gearbeitet wird und darum rechne ich mit einem großen Respons. (Dies gilt für

alle Arten von Mitgliedern). Lassen Sie darum die Vergangenheit hinter sich und blicken Sie positiv und mit Sportlichkeit in die Zukunft, eine Art von denken und handeln die ein "Muß" für jeden Verein ist.

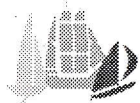
Ich wünsche Ihnen allen einen schönen Jahreswechsel, eine gute Gesundheit und ein besonderes ASCLOA-Jahr für 1996. Lassen Sie vorallem in 1996 sehen, was ASCLOA für Sie bedeutet.... "Eine Stütze für alle, die sich einsetzen für Ihre Freude und Ihr Erlebnis bei ASCLOA".

*Der Vorsitzende,
Ap Joosten*

AUFRUF

Der Vorstand ruft Kandidaten auf, um die Wettstreitkommission zu besetzen und um durch Zusammenarbeit den Wettstreitaktivitäten wieder neues Leben zu verschaffen.





NOTULEN VAN DE JAARVERGADERING D.D. 3 NOVEMBER 1995

Aanwezig: 33 leden met stemrecht, waarvan 7 bestuursleden. De ereleden G. Geraedts, J. Heinen en G. van Roy.
Afgemeld: 5 leden.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.30 uur de vergadering. In zijn inleiding vermeldt hij dat de bezwaren tegen de nieuwe jachthaven door de Raad van State zijn afgewezen. Om de plannen voor een nieuwe jachthaven met clubhuis te realiseren zal van de vereniging een extra inspanning gevraagd worden. Het bestuur zal in de voorjaarsvergadering met voorstellen komen hoe dit te doen. Meer zelfwerkzaamheid door de leden is hierbij een zeer reële optie. De voorzitter dankt de heer Engels voor zijn inzet bij de plaatsing van het voorlopige clubhuis.

2. Mededelingen

P. Thomassen roept de leden op de steigers "schoon" achter te

laten d.w.z. alle touwwerk en stootkussens dienen van de steigers verwijderd te worden. Indien dit niet gedaan wordt dient dit door de mensen die de steigers verzorgen gedaan te worden. Deze werkuren worden in rekening gebracht.

3a. Notulen vorige vergaderingen

De heer Verkooijen wijst erop dat de Kas Controle Commissie bestaat uit de heren Jan Peeters (voorzitter) en mev. Mitleger Colberts. De notulen worden aangepast.

3b. Ingekomen en uitgaande stukken

Geen op- of aanmerkingen.

4. Bestuursverkiezing

J.M.L.P. Hendrickx wordt gekozen in het bestuur. Hij zal de functie van secretaris gaan vervullen. Tijdens een pauze wordt een toelichting op de volgende agendapunten verstrekt en krijgen de aanwezigen gelegenheid deze te bestuderen.

5. Definitief besluit tot aankoop jachthaven inclusief parkeervoorzienigen, surfvoer, jollenberging en groenweide.

Tijdens zijn toelichting wijst de voorzitter erop dat de daadwerkelijke kosten voor de aanleg van de haven etc. Hfl 1.600.000 bedragen. Deze kosten worden uit het grindfonds gedekt, Ascloa verkrijgt het geheel voor Hfl 500.000,00 i.v.m. het vermijden van B.T.W.-betaling zijn de werkzaamheden uitgesteld tot na de notariële overdracht. Het bestuur heeft met 2 banken onderhandeld en het resultaat is dat onze huisbankier een aanbieding doet voor een hypothecaire lening à Hfl 600.000 tegen een variabele rente van 6% met vrije aflossing. Uit de uitgereikte begroting blijkt dat zulk een lening een bestedingsreserve biedt van Hfl 50.000,00 Het moet mogelijk zijn jaarlijks redelijke aflossing te doen gezien een ingeschat exploitatieresultaat van ca Hfl 12.000,00 en geraamde afschrijving van Hfl 42.000,00. De voorzitter wijst erop dat deze begroting alleen haalbaar zal zijn

indien de leden ook de handen uit de mouwen steken. Concrete voorstellen hieromtrent zal het bestuur in de jaarvergadering naar voren brengen.

Geenen stelt voor de hypothecaire lening aan te gaan voor een vaste rente met een boetevrije aflossing van 10% per jaar. Op de vragen van Verstraelen en Vriezen antwoordt de voorzitter dat met verhoogde verzekeringspremies en belastingen rekening is gehouden in de begroting. De voorzitter wijst Mitleger-Colberts erop dat de grindproducenten hun woord gestand doen en de palen van de huidige steigers zullen trekken. Het opnieuw plaatsen van de palen komt voor rekening van Ascloa.

Naar aanleiding van vragen door Peters wordt bevestigd dat Ascloa de surfweide aan de surfclub moet verhuren i.v.m. eerdere afspraken. Andere afspraken aangaande verplichtingen jegens de surfclub, hengelsportvereniging of Aqua Terra zijn er niet. Op een vraag van Reijnders betreffende het huren van de haven antwoordt de voorzitter dat dit op de vorige vergadering aan de orde is



geweest en niet meer relevant is. De vergadering geeft het bestuur mandaat tot aankoop van de haven en tot afsluiting van de hypotheecale lening waarbij een voorkeur uitgaat naar een rente van 5 jaar vast met een aflossing van 10%, mits het renteverskil tussen beide leningen 0.5% of minder is.

6. Bouw clubhuis

B. Beek schetst de stand van zaken. De uitwerking van de plannen heeft vertraging opgelopen door de verschijning van een das in het terrein waarop het clubhuis gepland was. Het vinden van een alternatief, alsmede het in goed overleg met nieuwe burens tegemoet komen aan enkele opmerkingen heeft enige tijd gekost. Het nieuwe clubhuis wordt gebouwd op de plaats, waar het afgelopen seizoen de voorlopige voorziening heeft gestaan. Inmiddels heeft de bouwcommissie de plannen verder uitgewerkt en is de architect bezig met het opstellen van het definitieve bestek. De bouwcommissie zal dan verder haar strategie bepalen om te komen tot een realisatie van het project voor Hfl. 300.000. Hierbij zullen echter de

leden ook hun actieve inzet moeten tonen. Op een vraag van Slijpen wordt aangegeven dat het bedrag van Hfl. 300.000 door de architect als reëel wordt aangemerkt.

De vergadering gaat accoord met de bouw van een nieuw clubhuis volgens de gepresenteerde begroting.

7. Aanschaf computer t.b.v. boekhouding

N.a.v. een vraag van Mitleger-Colberts stelt de voorzitter dat deze in principe bestemd is om het werk te verlichten. Omtrent een verlaging van de administratiekosten kan geen toezegging gedaan worden. De vergadering besluit tot aanschaf van een computer voor Hfl. 3.200.

8. Wijziging definitie lid tijdelijk zonder boot

N.a.v. het grote aantal lege aanlegplaatsen stelt het bestuur voor om leden tijdelijk zonder boot niet meer automatisch een ligplaats te garanderen. Wel komen zij, zodra er weer een ligplaats nodig is, bovenaan op de wachtlijst. Het verhuren van de vrije ligplaatsen aan niet-



leden is voor de vereniging riskant omdat het risico tot het BTW-plichtig worden dan zeer groot is.

Naar aanleiding van vragen uit de vergadering wordt bevestigd dat leden die voor een ligplaats betalen hier recht op houden ook al wordt geen boot te water gelaten.

De vergadering gaat met het voorstel accoord.

9. Voorstel afmetingen boten

De vergadering gaat accoord met het vaststellen van de maximale lengte voor zeilboten van 12.00 meter en voor motorboten op 10.00 meter. Naar aanleiding van een opmerking van Schroer zegt de voorzitter toe dat de maximale lengte voor motorboten met coullance zal worden gehanteerd. Voorlopig zijn 16 ligplaatsen voor gote boten gepland. P. Thomassen verzekert van Gool dat de steigers technisch in staat zijn grote boten te houden. Efferts wordt toegezegd dat er voldoende waterpunten op de steiger zullen komen. Mevr. Nagels vraagt om voorziening om faecaliëntanks te legen. De voorzitter zegt een onderzoek toe.

De gastensteiger(s) worden door de havenmeester beheerd en, ingedeeld.

10. Rondvraag

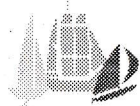
Van Gool: De mobiele kraan is niet alle afspraken nagekomen. P. Thomassen is hiervan op de hoogte en is met de kraanfirma in discussie hieromtrent.

Peters: Gaarne mogelijkheid tot afsputten van de boten. Voorzitter zegt een onderzoek naar de mogelijkheden toe. Het onderwaterlopen van een put in het winterbed van de Maas maakt e.e.a. erg kostbaar.

Huerdeman: desgevraagd antwoordt de voorzitter dat de achterste plas volgend jaar weer open zal zijn. Omtrent de plas bij de loswal is nog niets bekend. Naagels: regelt tijdens de vergadering, een fietsstalling bij Van Avesaath.

Kupers: vraagt of Ascloa een bankrekening in Duitsland kan openen i.v.m. de hoge kosten bij het betalen. Voorzitter zegt toe de mogelijleden te onderzoeken. Eggen wijst de Duitse leden erop dat het hebben van een rekening bij een Nederlandse bank voordelen heeft.

Heijnen: de getoonde tekening van de steiger is vrij definitief



Wijzigingen worden niet voorzien.

Verbruggen: Verzoekt de laatste kraandag tot na de herfstvakantie te verplaatsen.

De mastenkraanvergoeding gaat niet via de vereniging maar wordt door de havenmeester beheerd voor de particuliere initiatiefnemers van deze kraan. Van Avesaath: vraagt omtrent een gerucht van schorsing van een lid. Voorzitter wenst hier niet op in te gaan omdat de gesprekken hierover nog niet afgesloten zijn.

Verbruggen: Zijn er grondruilen toegezegd. Voorzitter neen.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 10.35 uur.

*De secretaris,
J. Hendrickx*



PUNKTE DER ALLGEMEINEN MITGLIEDER- VERSAMMLUNG VOM 03. NOVEMBER 95

(aus Zeitgründen leicht gekürzt)

Anwesend:
33 Mitglieder mit Stimmrecht,
davon 7 vom Vorstand
Die Ehrenmitglieder:
(G. Geraedts, J. Heijnen und G.
van Roy.
Abgemeldet:
5 Mitglieder

1. Eröffnung

Der Vorsitzende eröffnet um 20.30 die Versammlung. Er erklärt in seiner Einleitung, daß alle Beschwerden gegen den neuer Yachthafen, durch den „Raad van State“ abgewiesen wurden. Um alle Pläne für einen neuen Hafen mit Clubhaus zu realisieren, wird vom Verein eine extra Anstrengung erwartet. Der Vorstand wird in der Frühjahrsversammlung Vorschläge äußern. Mehr Eigenhilfe durch die Mitglieder ist dabei eine sehr reelle Möglichkeit.



Der Vorsitzende dankt Herrn Engels für seinen Einsatz bei der Aufstellung des vorläufigen Clubhauses.

2 Mitteilungen

P. Thomassen ruft alle Mitglieder auf, die Siege "sauber" zu hinterlassen, d.h. alle Taue, und Stegpolster müssen entfernt werden. Wenn dies nicht getan wird, wird die Arbeitszeit der dann für die Entfernung notwendigen Mitarbeiter, an die betreffenden Mitglieder berechnet.

3a. Notulen der letzten Versammlung

Herr Verkooijen erklärt, daß die Kassen-Kontrollen-Kommission aus Frau Mitleger-Colberts und Herrn Jan Peeters (Vorsitzender) besteht. Die Notulen werden angepaßt.

3. Ein- und ausgehende Dinge

Keine Anmerkungen.

4. Vorstandswahl

J.M.L.P. Hendrickx wird in den

Vorstand gewählt. Er wird Sekretär.

Während einer Pause konnten die Anwesenden über die folgenden Programmpunkte Auskünfte bekommen:

5. Definitiver Beschluß zum Ankauf Yachthafen, inklusive Parkmöglichkeiten, Surfufer, Jollenlager und Grünfläche.

Der Vorsitzende erwähnt, daß die tatsächlichen Kosten für die Anlage des Hafens etc., Hfl 1.600.000 beträgt. Diese Kosten werden aus dem „Grundfonds“ gedeckt. ASCLOA bekommt das Ganze für Hfl 500.000. Zur Vermeidung der BTW-Zahlung (niederländische MwSt. Anm. d.R.) ruhen die Arbeiten bis zur notariellen Übertragung. Der Vorstand verhandelte mit 2 Banken mit dem Resultat, daß unsere Hausbank ein Angebot über Hfl 600.000 zu einer variablen Rente von 6 % mit freier Rückzahlung. Aus allen Berechnungen ergibt sich eine Reserve von Hfl 50.000.

Es muß möglich sein, jährlich anständige Rückzahlungen zu leisten. Der Vorsitzende weist darauf hin, daß diese Kalku-



lationen nur erreichbar sind, wenn die Mitglieder auch die Ärmel hochzempeln. Konkrete Vorschläge wird der Vorstand in der Jahresversammlung äußern. Geenen schlägt vor, die Hypothek mit festem Zins und einer strafzinsfreien Rückzahlung von 10 % pro Jahr aufzunehmen.

Auf Fragen von Verstraelen und Vriezen antwortet der Vorsitzende, daß erhöhte Versicherungsprämien und Lasten bei der Kalkulation eingerechnet wurden. Der Vorsitzende erklärt Mitleger-Colberts daß die Kiesgesellschaften ihr Wort halten und die jetzigen Stegpfähle realisieren. Das Neusetzen der Pfähle geht zu Lasten ASCLOA.

Auf Fragen von Peters wird versichert, daß ASCLOA die Surfweise an den Surfclub vermieten muß, abhängig von früheren Absprachen. Andere Vereinbarungen bezüglich Verpflichtungen bezüglich Surfclub, Anglerverein oder Aqua-Terra bestehen nicht. Auf die Frage von Reijnders wegen einer Miete des Hafens antwortet der Vorsitzende, daß dies auf der letzten Versammlung an der Reihe war und nicht

mehr relevant ist.

Die Versammlung gibt dem Vorstand das Mandat zum Ankauf des Hafens und zum Abschluß der Hypothek, wobei der Vorzug nach 5 Jahren Festzins mit Rückzahlung von 10% gemacht wird, fall der Unterschied zwischen beiden Hypothekenarten nicht mehr als 0,5% ist.

6. Bau des Clubhauses

B. Beek erläutert den momentanen Stand. Die Ausarbeitung der Pläne wurden durch das Auftauchen eines Dachses -wie bekannt- verzögert. Das Finden einer Alternative hat einige Zeit gekostet. Das neue Clubhaus wird an die Stelle gebaut, an der dieses Jahr das provisorische Clubhaus stand.

Inzwischen ist der Architekt mit dem endgültigen Plan beschäftigt. Die Baukommission wird die weitere Strategie zur Realisierung des Projektes für Hfl 300.000 bestimmen. Hierbei sollen die Mitglieder auch ihren aktiven Einsatz zeigen müssen. Auf die Frage von Slijpen wird bestätigt, daß der Architekt die Hfl 300.000 als reell betrachtet.



7. Ankauf Computer für die Buchhaltung

Zur Frage von Mitleger-Colberts erklärt der Vorsitzende, daß der Rechner dem Kassenmeister die Arbeit erleichtern soll.

Die Versammlung beschließt den Ankauf eines Computers für Hfl 3.200,00

Zu einer Kürzung der Verwaltungskosten kann keine Zusage gemacht werden.

8. Änderung zu: Festes Mitglied zeitweise ohne Boot

Durch die große Anzahl leerer Liegeplätze schlägt der Vorstand vor, den Mitgliedern die vorübergehend ohne Boot sind, nicht mehr automatisch einen Liegeplatz zu garantieren. Wohl kommen sie sobald wieder ein Liegeplatz nötig ist, ganz nach oben auf die Warteliste.

Auf Fragen aus der Versammlung wird bestätigt, daß Mitglieder, die für einen Liegeplatz bezahlen, auf diesen ein Recht haben, auch wenn kein Boot zu Wasser gelassen wird. Die Versammlung ist mit diesem Vorschlag einverstanden.

Das Vermieten der freien Liegeplätze an Nicht-Mitglieder, ist für den Verein riskant, da die

Chance dadurch BTW-pflichtig zu werden, sehr groß ist.

9. Vorschlag über die Bootsabmessungen

Die Versammlung ist einig daß die maximale Länge für Segelboote 12 Meter und die für Motorboote 10 Meter beträgt. Vorläufig sind 16 Liegeplätze für große Boote geplant. Nach einer Bemerkung von Schroer, sagt der Vorsitzende zu, daß die maximale Länge für Motorboote kulant behandelt werden soll.

P. Thomassen versichert an Van Gool, daß die Stege technisch in der Lage sind, große Boote zu halten.

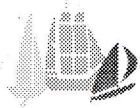
Efferts wird zugesagt, daß genügend Wasserstellen auf die Stege kommen.

Frau Nagels fragt, um die Einrichtung für einen Fäkalientankentsorgung vorzusehen. Der Vorsitzende sagt eine Prüfung zu.

Die Gaststege werden durch den Hafenmeister betreut und eingeteilt.

10. Rundfrage

Van Gool: Der mobile Kran war



nicht zu allen Absprachen anwesend. P. Thomassen weiß das und diskutiert mit der Kranfirma darüber.

Peters: Hätte gerne eine Möglichkeit zum Bootabspritzen. Der Vorsitzende sagt eine Prüfung der Möglichkeiten zu. Das Unterwasserlaufen eines Gullys, wenn die Maas im Winter Hochwasser führt, kann eine entsprechend gesicherte Anlage recht teuer machen.

Huerdemann: Auf eine entsprechende Frage, antwortet der Vorsitzende, daß das hintere Fahrwasser, das nächste Jahr wieder frei sein soll. Über das Fahrwasser am Kai ist noch nichts bekannt.

Naagels: regelt während der Versammlung eine Unterstellmöglichkeit bei Van Avesaath. Kupers: fragt, ob ASCLOA ein Bankkonto in Deutschland eröffnen kann, wegen der hohen Kosten beim Bezahlen aus Deutschland. Der Vorsitzende sagt zu, die Möglichkeiten zu untersuchen.

Eggen: weist die deutschen Mitglieder darauf hin, daß der Besitz einen niederländischen Kontos Vorteile hat.

Heijnen: die gezeigte Zeichnung der Stege ist ziemlich definitiv.

Änderungen sind nicht vorgesehen.

Verbruggen: Bittet den letzten Krantag auf die Herbstferien (die niederländischen Anm. d.R.) zu legen.

Die Mastkran-Vergütung geht nicht an den Club, sondern an den Hafenmeister, für den Unternehmer von diesem Kran.

Van Avesaath: fragt wegen eines Gerüchtes um die Kündigung an ein Mitglied. Der Vorsitzende wünscht darauf nicht einzugehen, weil die Gespräche darüber noch nicht abgeschlossen sind.

Verbruggen: Fragt, ob Grundstückstausche vereinbart sind. Der Vorsitzende sagt nein

Der Vorsitzende schließt die Versammlung um 10.35 Uhr

*Der Sekretär
J. Hendrickx*



ONZE NIEUWE JACHTHAVEN

Zoals reeds in het voorwoord vermeld is de aanleg van de haven een feit.

Het is nu maar hopen dat de weergoden ons deze winter gunstig gestemd zijn opdat de werkzaamheden ongestoord kunnen plaatsvinden. Op het moment dat ik deze info schrijf is de werkplanning nog niet bekend. Zowel Aqua Terra als de Provincie Limburg zijn zich ervan bewust dat alle haast geboden is en men er naar streeft de natte werken, oeverlijn en grondwerk, voor het seizoen gereed is.

Nu wij bij het werkoverleg betrokken zijn, kunnen wij natuurlijk onze maximale invloed aanwenden en nauwlettend de vorderingen op de voet volgen.

Onze technisch Commissaris Peter Thomassen is volop bezig onze eigen werkzaamheden te plannen en deze af te stemmen met de werken van de havenaanleg.

Op de overzichtstekening ziet U hoe de toekomstige jachthaven eruit ziet.

De ontwikkelingen m. b.t. de bouw van het nieuwe clubhuis zijn eveneens positief.

Met de bank hebben we inmiddels overeenstemming over de af te sluiten hypotheek. Wij gaan een aflossingsvrije hypotheek aan voor maximaal fl. 600.000,00 De maximale rentelast bedraagt de eerste vijf jaar fl. 37.800,00 terwijl maximaal per jaar 10% van de hoofdsom mag worden afgelost.

Bij de provincie is mededeling gedaan door Aqua terra N.V. over de verkoop van ca. 3.75 ha. recreatieterrein aan Ascloa. De Provincie moet hieraan haar goedkeuring verlenen, maar gezien de bestaansrechtgarantie zal dit geen probleem opleveren.

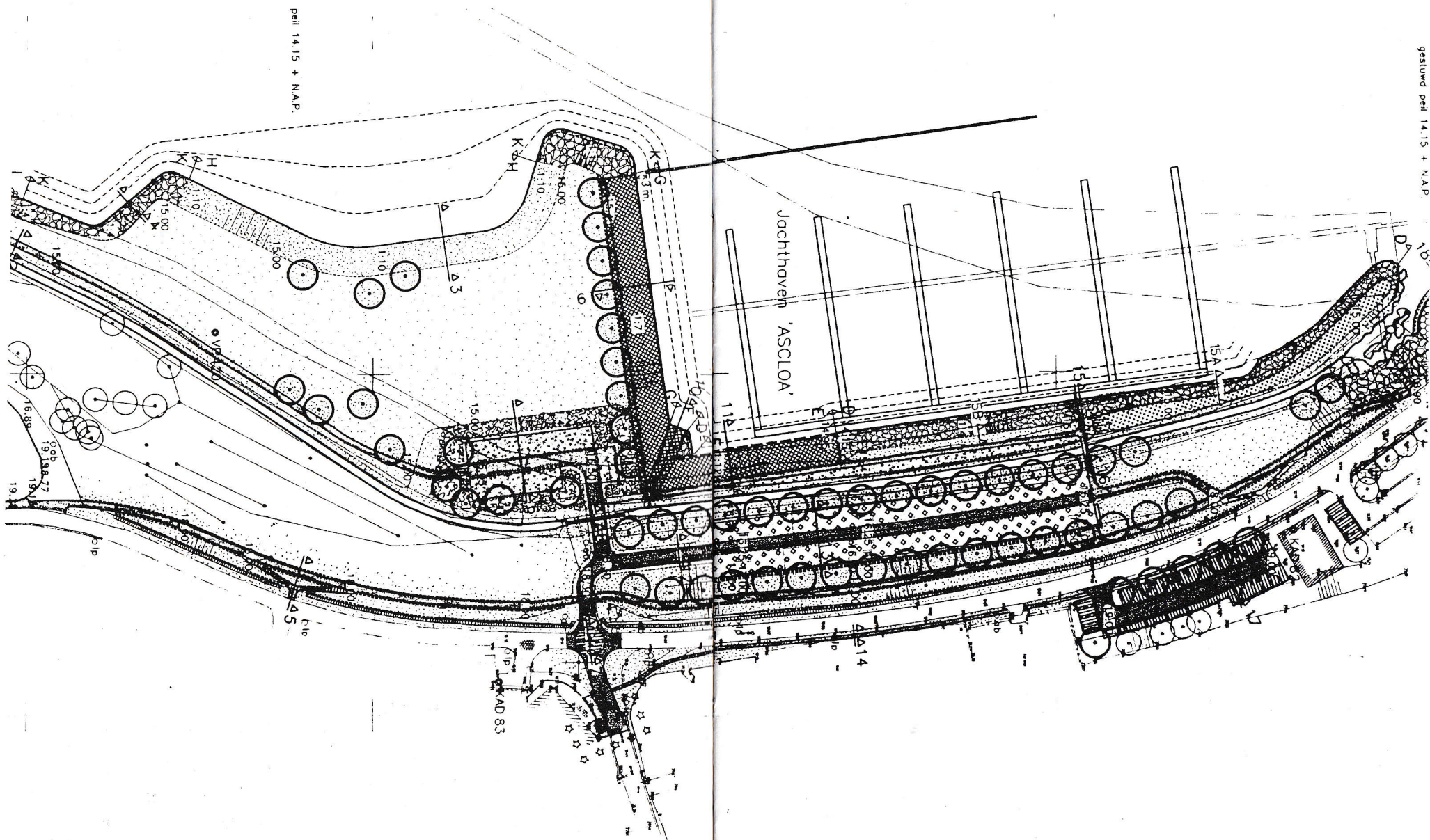
De waarde van het gehele project kan voorlopig als volgt worden geschat:

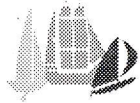
- waarde grond:
37.500 m² a fl.15,00
fl. 562.500,00
- bouwkosten haven
fl. 1.600.000,00
- steigers en toebehoren
fl. 600.000,00
- *totale waarde*
fl. 2.762.500,00



peil 14,15 + N.A.P.

gestuwd peil 14,15 + N.A.P.





Voor onze investering van fl. 600.000,00 verkrijgen voor een bedrag van fl. 500.000,00 een waarde van fl. 2.162.000,00 terwijl de overige fl. 100.000,00 worden besteed voor de steiger-aanpassing en andere bijkomende investeringen. De bouw van het clubhuis wordt geheel uit eigen middelen gefinancierd. Wij zullen U op de jaarvergadering verder hierover informeren en middels onze Info zullen wij U zo mogelijk van de vorderingen op de hoogte houden. Het bestuur gaat er vanuit dat zij in 1996 een beroep kan doen op de leden om mee de handen uit de mouwen te steken om daar waar mogelijk is door zelfwerkzaamheid de kosten te drukken.

*Ap Joosten,
voorzitter.*



UNSER NEUER YACHTHAFEN

So wie bereits im Vorwort erwähnt, ist der Bau des Hafens eine Tatsache.

Es gilt jetzt nur zu hoffen, daß der Wettergott diesen Winter gut gestimmt ist, damit die Arbeiten ungestört verrichtet werden können.

In diesem Moment, da ich diese Info schreibe, ist der genaue Arbeitsplan noch nicht bekannt. Sowohl Aqua-Terra, als auch die Provinz Limburg sind sich bewußt, daß große Eile geboten ist.

Man versucht die "nassen Arbeiten", die Uferlinie und die Erdarbeiten vor dem Seizonbeginn fertig zu bekommen. Nun, nachdem wir auch bei der Arbeitsplanung mit einbezogen sind, können wir natürlich unseren maximalen Einfluß einbringen und genau den Forderungen folgen. Unser technischer Kommissar Peter Thomassen ist vollauf damit beschäftigt, unsere eigenen Arbeiten zu planen uns sie mit den Hafendarbeiten abzustimmen.

Auf der Übersichtszeichnung

können Sie erkennen, wie der zukünftige Yachthafen aussieht. Das Umfeld, bezogen auf den Bau des neuen Clubhauses, entwickelt sich ebenfalls positiv.

Mit der Bank haben wir inzwischen Übereinstimmung bezüglich der aufzunehmenden Hypothek. Wir planen eine freie Hypothek über maximal hfl 600.000.- Die maximale Zinsbelastung ist die

ersten fünf Jahre hfl 37.800.-, wobei maximal pro Jahr 10% des Hypothekenbetrages abgelöst werden darf.

Bei der Provinz wurde von Aqua-Terra N.V. die Information eingebracht, über den Verkauf von 3,75 Hektar Erholungsgebiet an ASCLOA. Die Provinz muß dazu noch Ihre Genehmigung geben, aber in Anbetracht der Bestandsrecht-Garantie wird dies kein Problem sein. Der Wert des ganzen Projektes kann vorläufig wie folgt geschätzt werden:

Grundstückswert:

- 37.500 m² a' hfl 15.-
hfl. 562.500,00
- Baukosten, Hafen
hfl 1.600.000,00
- Stege und Zubehör
hfl 600.000,00
- **Gesamtwert**
hfl 2.762.500,00

Für unsere Investierung von hfl 600.000.- bekommen wir für einen Betrag von hfl 500.000.- einen Wert von hfl. 2.162.000.- Die anderen 100.000.- werden für die Änderungen an den Stegen sowie weitere dazukommende Investierungen benutzt.

AUFRUF

Der Vorstand ruft alle Mitglieder auf, sich für den Einsatz der Wettstreitkommission und der Aktivitätskommission zu interessieren, sodaß sie sich unterstützt fühlen, auch durch die Segel-ereignisse und Ergebnisse.





Das Clubhaus wird ganz aus eigenen Mitteln finanziert. Wir werden Sie auf der Jahresversammlung weiter darüber informieren, und mit unserer Club-Info werden wir sobald wie möglich, über die Forderungen auf der Höhe halten.

Der Vorstand geht davon aus, daß er in 1996 einen Aufruf an die Mitglieder machen kann, die Ärmel hoch zu krempeln, um da wo möglich durch Mitarbeit und Selbsthilfe die Kosten zu drücken.

*Ap Joosten,
Vorsitzender*

OPROEP

Het bestuur roept de leden op zich te interesseren voor de inzet van de Wedstrijd- en Activiteitencommissie zodat zij zich gesteund voelen door uw zeilprestaties.



BOUW NIEUWE JACHTHAVEN

In dit verhaal wil ik me beperken tot een kort verslag van de door ASCLOA zelf te verrichten werkzaamheden t.b.v. de inrichting Jachthaven.

Voor de opstelling in de nieuwe situatie is gekozen voor een harkvormige steigerconstructie met één toegangsbrug, dit heeft als voordeel dat de sociale clubvorming vergroot wordt, ook heeft het een preventieve werking tegen vreemden op de steiger. In de nieuwe situatie maken we gebruik van al ons huidige steigermateriaal, alleen zullen we 2 nog overgebleven loopsteigerstukken opknappen en voorzien van nieuwe opbouw met roosters.

Door de herinrichters wordt een golfbreker gebouwd, waarachter we onze nieuwe jachthaven situeren. Deze beperking dwingt ons tot een zo effectief mogelijk gebruik van de beschikbare ruimte.

We hebben gekozen om vanuit de linkerhoek (zie tekening) met de kleinere boten te beginnen en geheel rechts de grote boten. De afstand tussen de pieren



voor kleine boten is dan kleiner dan de afstand tussen de pieren waar de grote boten liggen. Om de situatie een goede beeldvorming te geven wat betreft het in en uitvaren van boten zijn in de opstellingstekening diverse bootmaten getekend (van 5 tot 12 meter).

Naar aanleiding van de laatste ledenvergadering, waarin beslist is om zeilboten tot 12 meter en motorboten tot 10 meter toe te laten, bieden wij de mogelijkheid om een verlengde steiger (8mtr.) te kopen voor een eenmalig bedrag van ca. fl. 500,- per ligplaats. (Voor boten boven de 10 mtr. is dit verplicht).

Om de jachthaven naar de nieuwe situatie te verplaatsen moeten alle meerpalen verplaatst worden naar de nieuwe havenpositie. Om dit te kunnen realiseren worden de steigers in 6 selecties afgevoerd en tijdelijk op anker ergens op de Asseltse plassen afgemeerd. Zodra de meerpalen in de nieuwe situatie geheild zijn worden de delen weer aan de palen gemonteerd. Om de loopsteiger (parallel aan de oever) aan de andere loopsteigers te koppelen moeten speciale torsiestukken van ca. 1

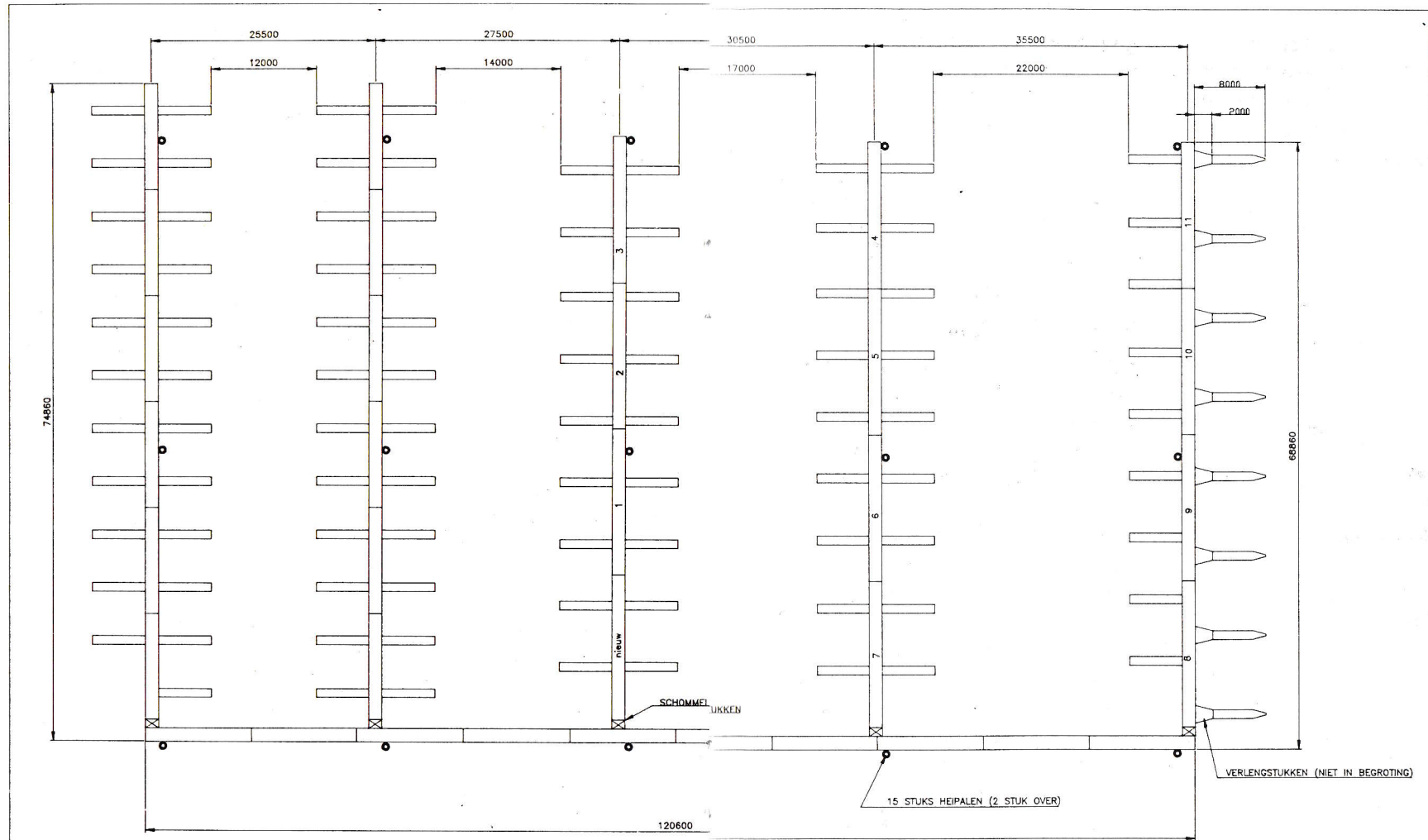
meter gemaakt worden zodat de steigers t.o.v. elkaar in twee richtingen kunnen bewegen. Tussen wal en steiger wordt een nieuwe brug gebouwd die indien het waterniveau hoger is dan het walniveau, gaat drijven om zodoende zoveel mogelijk van de winterwerkzaamheden af te komen.

Er zal een nieuwe wal-steiger verbinding moeten komen voor water en stroom. In de nieuwe situatie is uitgegaan van 5 water-tappunten en een extra electriciteitskast.

Voor de verlichting gebruiken we de bestaande verlichting, alleen worden op het einde van de rechterpier en de golfbreker havenlichten geplaatst. Op het terrein zelf zullen we een slagboom plaatsen om de toegang af te grendelen.

Voor de jollen worden er een dertigtal plaatsen op de wal gemarkeerd en voorzien van ankerpennen in de bodem. U ziet dat er in een kort tijdsbestek veel werkzaamheden verricht moeten worden (geraamd op ca. 1500 uur). Ons is dan ook de oproep aan de leden om zich zoveel mogelijk aan te bieden om te helpen


tekenin



TOTAAL 200 LIGPLAATSEN

TOTAAL STEIGER MATERIAAL :

- 24 STUKS 12 METER LOOPSTEIGER (0 OVER)
- 11+2 ST 16 METER LOOPSTEIGER (1 OVER)
- 47 STUKS VINGERPIER LAAG (7 TE KORT)
- 53 STUKS VINGERPIER HOOG (7 OVER)
- (7 ST OMBOUWEN VAN HOOG NAAR LAAG)

SOONAL OETKESD SECURITEIT SECURITEIT	J. BOO P. THOMASSEN	DATUM 18-05-95	PROJECTIE VORM-EN PL. TEL. VLG. NEN 3024	VOOR-EN PL. TEL. VLG. NEN 3024
 ASCLDA ENGINEERING PROJECTORIEBUREAU 19 6970 EA BALKEN TEL. 0474 - 3874			KLANT ASCLDA	
AFWAARSCHRIJVEN VOOR HET VERBODEN VOORBEREIDEN VAN DE WET BOUWING			PIEL JACHTHAVEN	
C.B.A. V.L.R.			TOK. NO.	FORMAAT A1

STEIGERPLAN 95-2



dit alles te kunnen realiseren. We plaatsen dan ook een oproep om voortijdig een goede selectie te kunnen doen in voor de helpers beschikbare tijd en capaciteit.

Wij hopen u middels dit schrijven een beeld te hebben kunnen

CLUBHUIS KLAAR IN 1996?

Beste watersportvrienden,

Zoals we op de najaarsvergadering hebben kunnen mededelen zit er schot in de ontwikkeling van de Asseltse Plassen en met name de aanleg van de nieuwe Ascloa jachthaven.

Voor wat het clubhuis betreft worden aan het bestek en de tekeningen de laatste hand gelegd.

Hierna zal de Clubhuiscommissie zich buigen over de vraag hoe de prijsvorming tot stand moet komen en middels een voordracht aan het bestuur te besluiten wie het clubhuis uiteindelijk gaat bouwen.

De Commissie ziet het als een uitdaging, ook al lijkt het niet eenvoudig, dit projekt binnen

geven omtrent het gebeuren nieuwe jachthaven,

De technische commissaris.



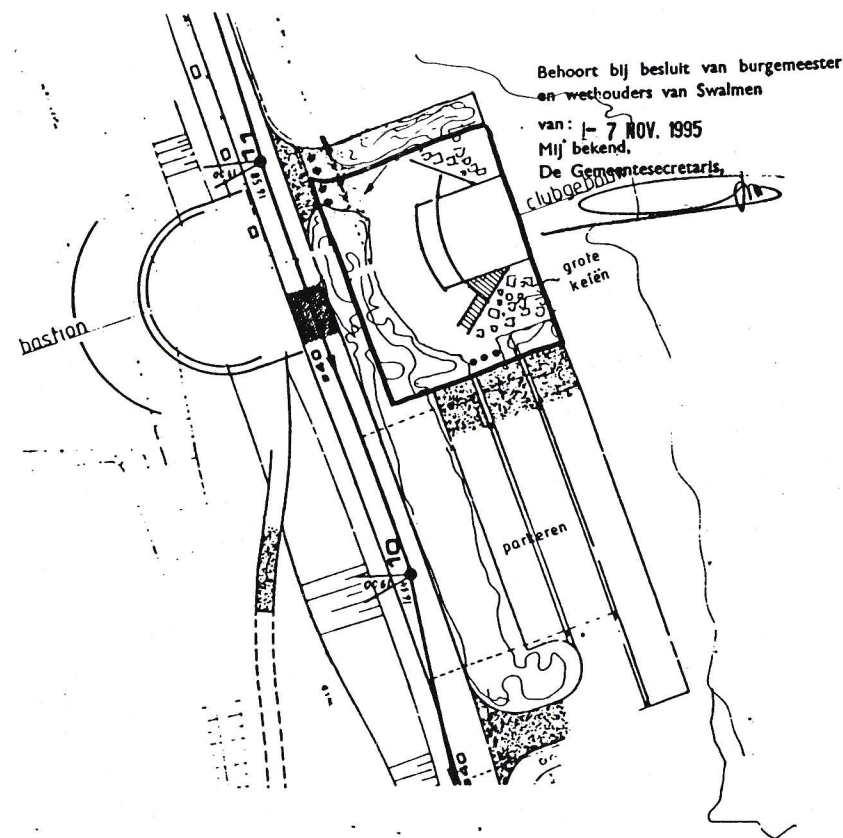
het aangegeven budget te realiseren en in het voorjaar van 1996 met de bouw te kunnen starten.

Op bijgaande schets ziet u de nieuwe lokatie voor ons clubhuis links op de parkeerplaats. Met de gemeente is, zonder kosten voor Ascloa, de grondruil overeengekomen en met de familie Hawinkels als toekomstige burenen een voldoende erfafscheiding voorzien om hun privacy te waarborgen.

En nu nog bouwen.

In een voorgaand nummer van de Info heeft u het ontwerp van het clubhuis kunnen aantreffen. Op bijgaande plattegronden ziet u de definitieve indeling met voor elke ruimte de geplande functie.

Het clubhuis zal worden uitgevoerd in overwegend schoon metselwerk in een vrij lichte kleur steen (Met hogedruk-



architectenburo bna
Jan Slabbers



past. vandenkeulen 108, 5963 CS reuver, tel. 04704 2193, fax 6619

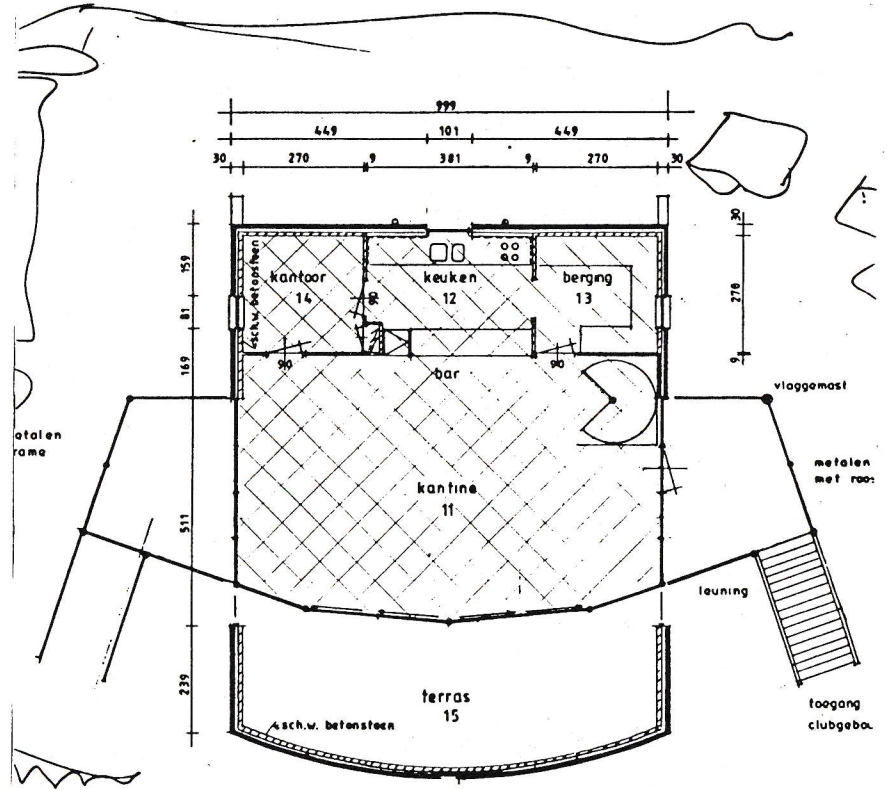
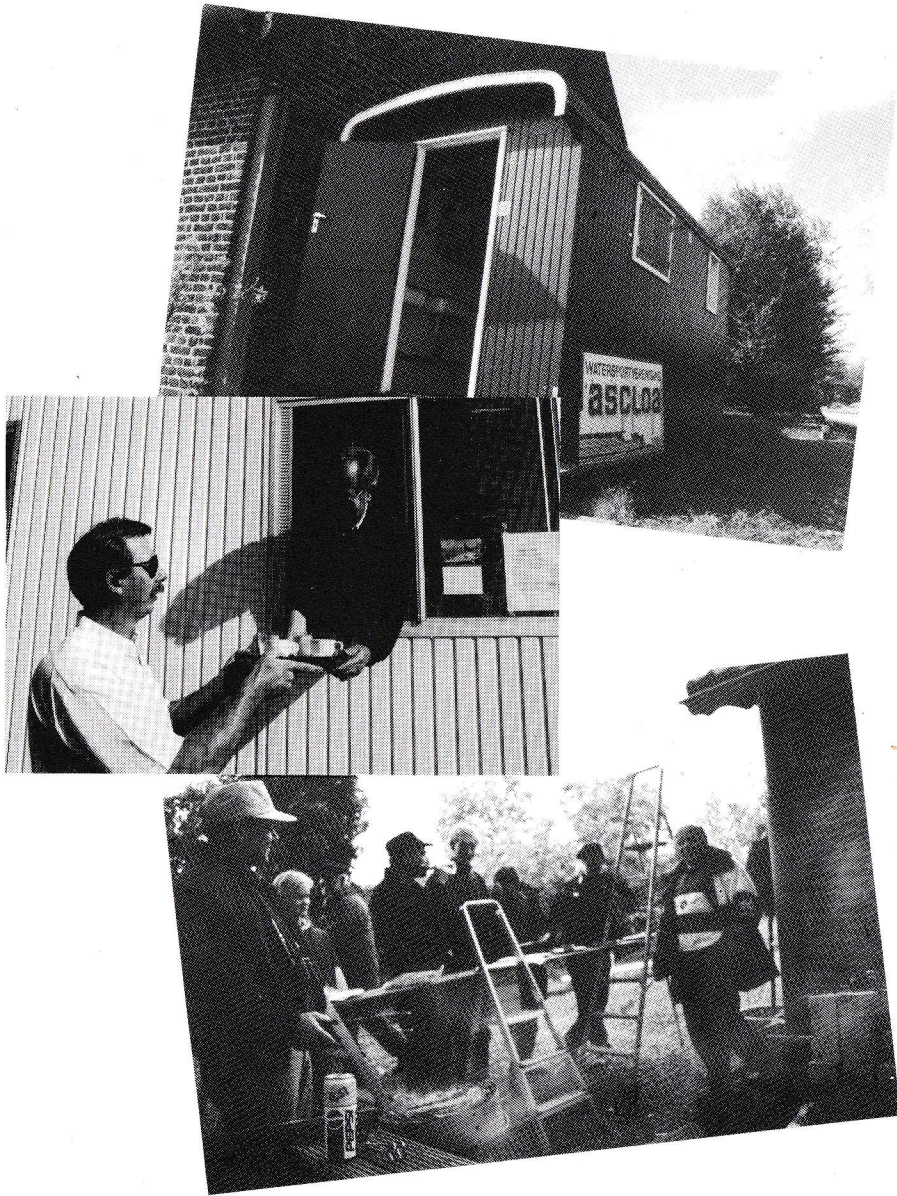
clubgebouw
wsv ascloa
eindweg asselt

94093

schaal	1 500
datum	07 07 95



CLUBHUISIMPROVISATIES 1995



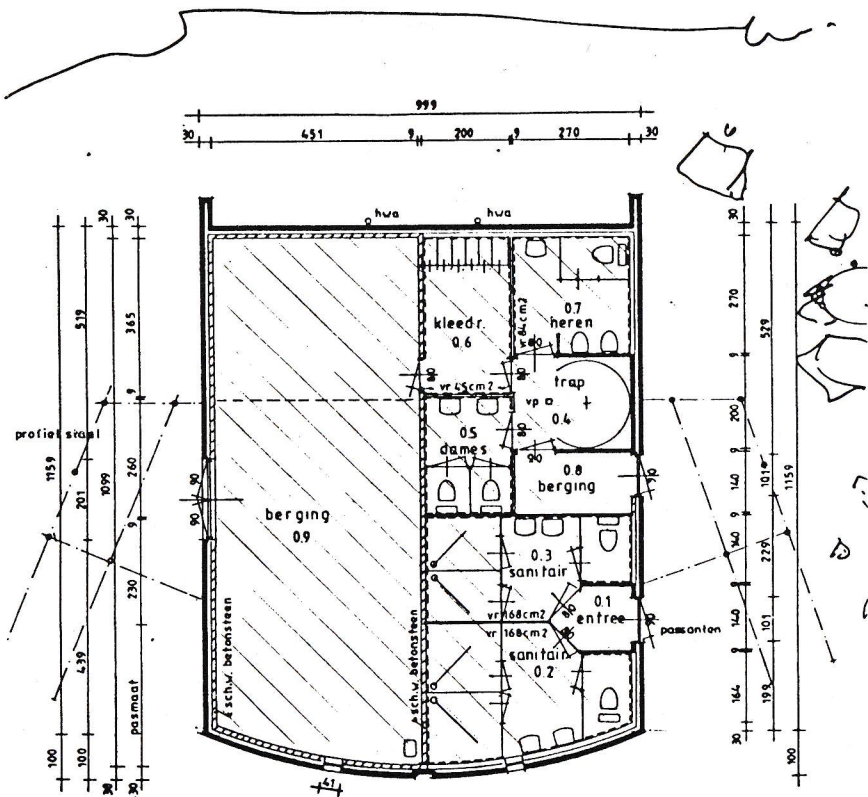
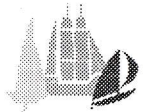
Deegjannegjrennd

bouwbesluit gegevens

17 okt. 95

BBB

94093



scoutterrein

bouwbesluit gegevens

	gebruiks opp
	verblijfsgebied

17 okt. 95
BBBO
 94093

reiniging i.v.m. hoog water wordt rekening gehouden). Behoudens de B.G. buitendeuren zullen ramen en kozijnen in kunststof worden uitgevoerd. Naast voldoende sanitaire ruimten voor leden en passanten, kantoor, keuken, berging(en) en opslag realiseren wij ca. 60 m2 kantine en ca. 30 m2 terras, die met elkaar verbonden kunnen worden door grote schuifdeuren. Vanaf het terras krijgen we een zeer riant uitzicht.

Dit nieuwe clubhuis zal voor Ascloa een onderkomen bieden waar naar wij hopen ieder lid zich thuis kan voelen, trots op kan zijn en de watersport in al al haar facetten optimaal beleven.

Wij willen u op de (voor-)jaarvergadering graag nader informeren.

*Namens de Clubhuiscommissie,
 Bert Beek.*

AUFRUF

Der Vorstand ruft Kandidaten auf, um Platz in der Aktivitäts-kommission einzunehmen um dadurch ASCLOA wieder lebendiger zu gestalten.



OPROEP

Het bestuur roept kandidaten op om zitting te nemen in de Activiteiten-commissie om zodoende Ascloa weer levend te maken.





ASCLOA MARKANT...

SJRA VAN ROY...

Op een herfstachtige middag ben ik op bezoek bij Sjra in Maasniel, waar hij woont in een mooi en comfortabel huis aan de Schout Roffaertstraat.

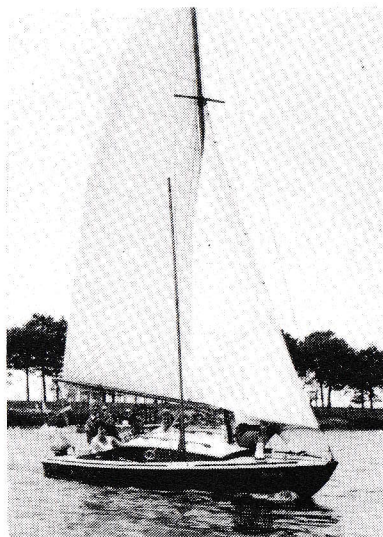
Sjra is een watersporter in hart in nieren, al spoedig blijkt uit het gesprek, dat het water altijd al een grote rol in zijn leven heeft gespeeld. Hij was bij de oprichting van onze vereniging samen met Harry Dingelstad, Sjra Hawinkels, Bér Zuilen, Paul Gerards en Jo Heinen. Deze vond plaats in het najaar van 1957 in de Zwaan aan de Rijksweg te Swalmen.

Sjra was de eerste voorzitter van Ascloa. Het eerste steigertje lag een stuk achter het kerkje te Asselt. Om daar te komen, moest er een vergunning aangevraagd worden aan de Freule Wolff van Metternich van kasteel Hillenraedt, die dit stuk in bezit had.

Sjra zijn eerste boot had de naam Flamingo, daar heeft hij menig zeilavontuur mee beleefd. Maar ook de andere waterspor-



ten heeft hij beoefend. Zo heeft hij menige kanovaarten gemaakt o.a. op de Swalm en de Maas. Samen met Jo Hawinkels heeft hij heel wat ge-waterskied. Hierover weet hij een leuke anekdote te vertellen. Het stuk Maas vanaf de spoorbrug naar Neer, dat was rechtgetrokken,

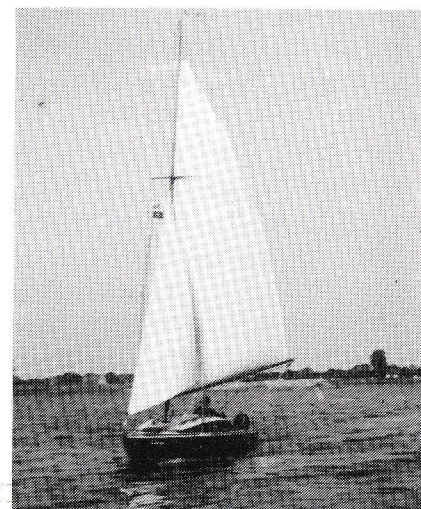


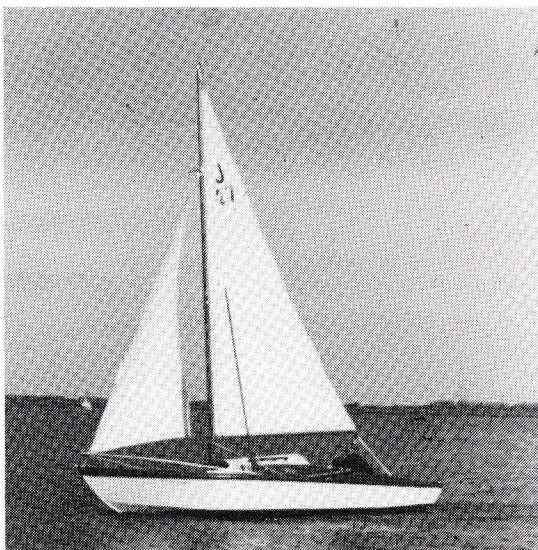
was klaar en zou officieel in gebruik worden gesteld door Rijkswaterstaat. Dat gebeurde bij de Veerman in Neer. Er waren een aantal mensen door rijkswaterstaat uitgenodigd en Ascloa zou het gebeuren met boten begeleiden. Jo Hawinkels zou een ski-demonstratie geven. Er liggen betonningen in de Maas, rode tonnen die vlak zijn van boven en groenen tonnen die spits zijn. Hawinkels wilde met gespreide benen over een spitse ton skiën, zo gezegd zo gedaan. De speedboot scheerde langs de spitse ton en Hawinkels ging met gespreide benen er overheen en tot ontsteltenis en grote hilariteit van de toeschouwers skiede Hawinkels in adamskostuum verder over de Maas. Wat was er gebeurd, op het moment dat Sjra Hawinkels over de ton ging raakte de punt zijn zwembroek en deze werd hem van het lijf gerukt. Het is verder goed afgelopen en ik moet er nog steeds om lachen als ik daar aan terug denk, zegt Sjra van Roy met pretoogjes. Sjra is altijd een zeer actief lid geweest voor onze vereniging en is op dit moment nog actief als zeilinstructeur bij het jeugdzeilen. Hij heeft dit jaar nog



ma's uitgerijkt aan de jeugd als erkend instructeur voor de K.N.W.V.

Ondanks zijn bejaarde leeftijd, 76 jaar, is hij een verwoed zeiler. In het seizoen is hij bijna dagelijks bij zijn Yingling die hij samen bezit met zijn zeilvriendin Lydia. Tijdens mijn bezoek ontdekte ik dat Sjra nog een





groot talent en hobby heeft namelijk tekenen en schilderen. In de kamer was het mij al opgevallen dat er veel schilderijen hingen. Sjra vertelde mij dat het allemaal eigen werk is. Boven heeft hij een eigen atelier dat vol staat met olieverfschilderijen, aquarellen en schetsen. Hij schildert graag landschappen met daarin, hoe kan het anders, water en zeegezichten. Zijn werken zijn op verschillende tentoonstellingen geweest, waarbij verschillende schilderijen zijn verkocht. Sjra heeft dit jaar een zwaar verlies moeten verwerken, zijn vrouw Rie is dit jaar in juli gestorven na een ziekte van

ongeveer 2 jaar. Ze hebben elkaar 55 jaar gekend waarvan ze 45 jaar zijn getrouwd geweest. Ze hadden een zeer hechte band met elkaar. Vanaf het begin van ASCLOA was Rie actief bij de vereniging betrokken. Het verdriet en gemis is onbeschrijflijk, maar het leven gaat verder, zegt Sjra met tranen in de ogen. Ik ga mijn atelier opruimen want ik wil weer gaan werken, dat heb ik al een hele tijd niet meer gedaan.

Sjra van Roy een fijn mens. Bedankt voor dit interview.



NIEUWS VAN HET DE WEDSTRIJD-COMMISSIE

In het afgelopen zeilseizoen werden weer vier wedstrijd-zondagen georganiseerd, waarbij drie wedstrijden per dag gevarén werden. Gezien de zeer matige wind, was het aantal deelnemende boten, ook matig te noemen. Vooral voor de kajuitboten was dit geen uitdaging, en daarom is hiervan ook geen eindklassement te bepalen. Wel deden een drietal centauers mee en nog verschillende open boten. De uitslagen hiervan zijn als volgt:

Centauers:

1. Sef Hendriks, 6 punten, clubkampioen 1995.
2. Ger Hawinkels, 12 punten
3. Ton Geenen, 41,9 punten

Bij de open boten was de uitslag volgens S.W.-berekening:

1. Michiel Thomassen, 420 Klasse, 9 punten, Clubkampioen.
2. Rene van Avesaat, Splash, 52,4 punten.
3. Rudy Hawinkels, Yngling, 56,4 punten.



4. René Heijnen, Yngling, 59 punten.

Paul van Avesaath, met 27,4 punten komt niet in de uitslag voor, omdat hij twee wedstrijden in de Splash en twee wedstrijden in de Laser heeft gevaren. Proficiat vanaf deze plaats aan de clubkampioenen en alle deelnemers.

Ook organiseerde ASCLOA dit jaar een van de COMBI -Zuid wedstrijden. Vermeldenswaard is hier dat Michiel Thomassen in deze wedstrijdserie Zuid-nederlands kampioen is geworden met zijn Optimist. René van Avesaath eindigde in de Splash-klasse op een vierde plaats.

Onze wedstrijdzeilers, mn. Paul en Rudy Hawinkels, René Heijnen, Paul en René van Avesaath en Michiel Thomassen, hebben er dit jaar weer voor gezorgd, dat Ascloa op wedstrijdgebied een niet onaanzienlijke rol speelde in het nationaal en zelfs internationaal wedstrijd-gebeuren.

Het eremetaal kwam vaak naar Asselt. Proficiat jongens, zo doorgaan met deze mooie sport.



Bij deze wil de wedstrijdcommissie ook nog een oproep doen voor nieuwe leden. De commissie heeft dringend behoefte aan uitbreiding. Liefhebbers, zeker ook van de Duitse leden, zijn van harte welkom. Verder zijn ook suggesties of op- en aarmerkingen welkom om het wedstrijdgebeuren ook volgend jaar weer te doen slagen. Denk bijv. eens over de mogelijkheid om bijv. de zaterdag en zondag aaneengesloten te varen. Wie durft?

Tot slot wil de wedstrijdcommissie iedereen bedanken die in 1995 een steentje heeft bijgedragen aan het welslagen van deze activiteiten

*De wedstrijdcommissie:
Jo Heijnen, Martin Claassen
en Huub van Avesaath.*



MEDEDELINGEN JEUGDCOMMISSIE

Op 15 oktober j.] hebben de zeilinstructeurs Sjra van Roy, Hai van Dijk en de hulpinstructeurs, Gert-Jan Marsman en Hans Heynen, de jeugdleden van Ascloa een fantastische middag bezorgd in het Vogelpark te Swalmen.

Na afloop vond de medaille/diploma-uitreiking plaats door de voorzitter van Ascloa, dhr. A. Joosten.

De volgende cursisten mochten de volgende diploma's in ontvangst nemen:

Optimisten			
Ludwine Dekker	Jz.	1-1	
Jaj Geraedts	Jz.	1-1	
Cynthia Claassen	Jz.	1-1	
Judith Thomassen	Jz.	1-1	
Stephan Geenen	Jz.	1-2	
Tom Slijpen	Jz.	1-2	
Suzan Slijpen	Jz.	1-2	
Tweemansboten			
Susan Verlinden	Jz.	2-2	
Jaap Thomassen	Jz.	2-1	
Ralph Bonnee	Jz.	2-2	
Evey Kirkels	Jz.	2-2	
Ted Geraedts	Jz.	2-1	
Paul Hawinkels	Jz.	2-1	
			en 2-2

Terugkijkend op het "jeugdzeilen 1995" kunnen we spreken van



een goed vaarseizoen met voldoende deelname van cursisten.

Tevens willen wij langs deze weg iedereen bedanken voor de inzet en ondersteuning ten bate van de jeugd van Ascloa.

Wij hopen ook voor het volgende seizoen weer op een groot aantal inschrijvingen van deelnemers.

De jeugdcommissie:

Huub v. Avesaath
Jo Heynen
Nick Sap
Martin Claassen

Instructeurs:

Sjra v. Roy
Hai v. Dijk
Hans Heynen
Gert-Jan Marsman

Stuurlui:

Rudie Hawinkels
Paul v. Avesaath
Paul Hawinkels
René v. Avesaath

*Voorzitter jeugdcommissie,
Martin Claassen*



HERFST...

Boven jagen grote wolkenmassa's in hoog tempo voorbij, de kleuren vele grijzen maken het grauw geven weinig ruimte aan het blauw.

Beneden is het omgekeerd, daar strijden om voorrang vele kleuren geel-oranje-rood en diverse bruinen neergedwarreld van de nu kale kruinen.

De geur is heerlijk en doet herleven dat ik stoeide met al die bladeen maar, dat doe ik nu niet meer de mooie herfst is in mijn leven.

Sjra



Snoekbaars van een meter gevungen



● Henk Timmermans met de gevangen snoek. De vis wordt gemeten door Baer Levels.

REUVER - Door Henk Timmermans, lid van de Reuverse hengelsportvereniging De Forrel, werd in de Maas een snoekbaars van maar liefst 100 cm en een gewicht van 7.950 gram gevangen.

Het bleek een recordvangst te zijn. Het Nederlands/Belgisch record voor het jaar 1995 stond op 94 cm en een gewicht van 6.500 gram, zoals vermeld in het sportvissers-magazine BEET. Alle uit-

zonderlijke vangsten uit Nederland en België worden aan de redactie van dit sportvissersblad doorgegeven en vervolgens gepubliceerd in de rubriek De Beste Tien. Volgens het boekje De Nederlandse Zoetwatervissen van de OUB (Organisatie ter verbetering binnenvisserij) kan deze vis 120 cm groot worden en komt deze voor in met name troebele wateren. De snoekbaars heeft voorkeur voor een stevige bodem en eet hoofdzakelijk kleine vis.

DE TWEE(EEN)PITTER

Annettes Gemüsesuppe

ca. 300 Gramm geräucherten Speck; eine Zwiebel und eine Knoblauch-zehe zusammen anbraten.

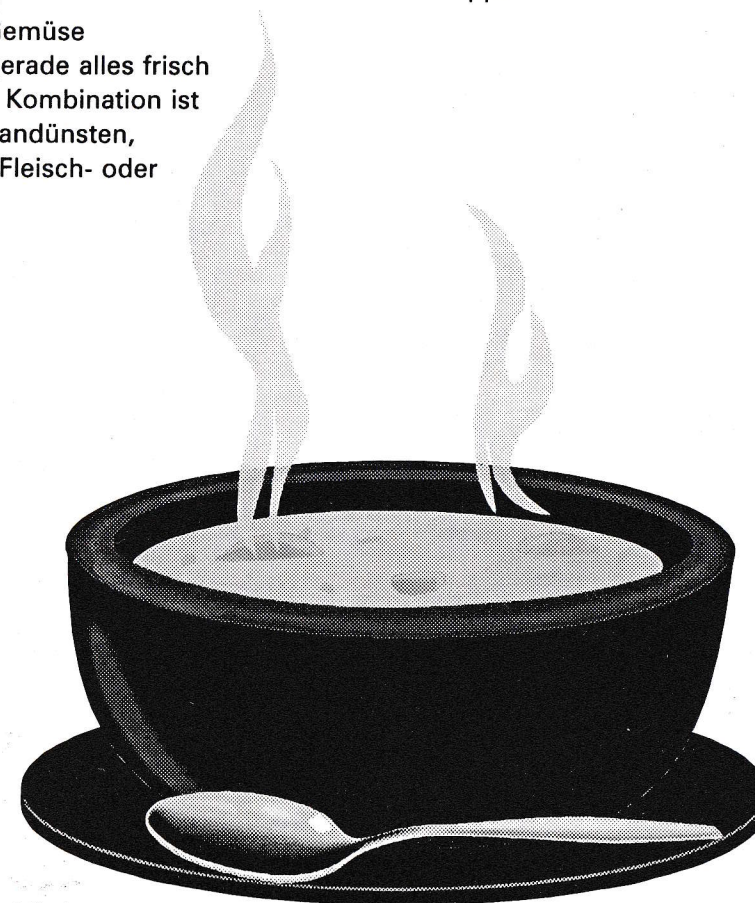
Ca. 1kg Gemüse (was es gerade alles frisch gibt, jede Kombination ist zulässig) andünsten, 1 ½ Liter Fleisch- oder

Gemüsebrühe dazugeben und alles weichkochen.

Zum Schluß eine kleine Dose konservierte Tomaten dazugeben.

Mit einem Eßlöffel Tomatenmark und Suppengewürz (Fondor etc.) abschmecken.

Guten Appetit





Bestuur en redactie
 wensen iedereen
 fijne feestdagen
 en een
 voorspoedig clubjaar 1996



INSCHRIJFFORMULIER VERLENGDE BOX

Indien U interesse heeft in eenverlengde box tegen een eenmalige vergoeding van ca. fl. 500,00, dan kunt U dit aangeven door onderstaand formulier in te vullen en te retourneren naar de Postbus.



Naam:

Lidnummer:

Bootafmeting:

Datum:

Handdtekening:

INSCHRIJFFORMULIER STROOM

Leden die nog geen stroom aan de steiger hebben en die wel geïnteresseerd zijn kunnen onderstaand formulier invullen en retour zenden naar de Postbus .



Naam:

Lidnummer:

Datum:

Handdtekening:



Uit: 't Zwaemke van 7 december 1995:

WERKZAAMHEDEN ASSETSE Plassen

Binnenkort wordt begonnen met werkzaamheden in het kader van de herinrichting van de Asseltse Plassen. De werkzaamheden omvatten:

- het uitvoeren van grondwerken;
- het aanleggen van parkeerplaatsen;
- het maken van voet- en wandelpaden;
- het aanleggen van los- en ligplaatsen voor Watersportvereniging Ascloa;
- het maken van oeverbeschermingen en taludbekledingen;
- het maken van enkele verkeersdrempels en een verhoogd kruispuntvlak;
- overige cultuurtechnische werken;

De duur van het werk is, afhankelijk van de weersomstandigheden ongeveer 6 tot 7 maanden.

Naar verwachting zullen de bewoners van de werkzaamheden enige overlast ondervinden. Wij vertrouwen erop dat hiervoor begrip bestaat.

Ook zal het doorgaande verkeer Roermond-Wieler vice versa gedurende enkele weken gestremd zijn.

Het exacte tijdstip van aanvang van de werkzaamheden wordt tijdig bekend gemaakt.

Eventuele klachten over de wijze van uitvoering kunnen via de gemeente bij de aannemer worden gedeponerd.

Het gemeentebestuur.



INSCHRIJFFORMULIER WERKERS

Gezien de vele werkzaamheden die op ons afkomen, willen we een inventarisatie doen onder de leden, die bereid zijn ons te helpen.

Naam:

Telefoonnummer:

* Kennis van vakgebied

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

- electro
- mechanisch
- schilderen
- installatietechniek waterleiding
- verwarming
- bouwtechnisch
- algemeen

s.v.p. aankruisen

* Beschikbare tijd

januari

.....
.....
.....
.....
.....

Februari

Maart

April

Mei

Gehele week

Week-end

Alleen door de week

Andere zelf in te vullen data

.....
.....
.....

S.v.p. retourneren naar de Postbus

Bij voorbaat onze hartelijke dank