

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

December 1993 ■ 9e jaargang, nr. 2

Redactie:

H. Delvaux ■ E. van Gool ■ N. Sap ■ W. Verlinden ■ B. van Wijnen

Correspondentieadres:

W.S.V. Ascloa ■ Postbus 9008 ■ NL 6070 AA Swalmen

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter:

A. Joosten

Secretaris:

E. van Gool

Penningmeester:

R. Scholten

Jeugd- en wedstrijd zaken:

P. Thomassen

Technisch commissaris:

J. Heynen



Ik heb groot respect voor die mensen die zich inzetten voor Ascloa, zoals de leden van de Activiteitencommissie, Wedstrijdcommissie, Jeugdcommissie en de Technische Commissie en iedereen die zich in positieve zin inzet voor onze vereniging. Zo'n voorbeeld was het georganiseerd eten tijdens de feestavond, verzorgd door enkele dames van onze vereniging. Dames, het was perfect en een mooi voorbeeld.

Ik wens U allen een mooie herfst en winter toe met fijne feestdagen.

Ap Joosten



VORWORT

Wenn ich auf die Herbstversammlung zurückblicke, stelle ich fest, daß es noch immer Mitglieder gibt, die glauben, daß der Vorsitzende oder der Vorstand die Neueinrichtung der "Asselter Plassen" bestimmen.

Zur Verdeutlichung noch einmal:
4 Es ist die Provinz Limburg, die

jedoch die Wünsche von Aqua Terra und der Gemeinde mit einbezieht. Weil der Vorstand von ASCLOA bereits zu einem frühen Zeitpunkt in den Überlegungen einbezogen war (Bert Beek und ich), ist das, was nun realisiert wird, mit ein Verdienst des Vereins.

Leider können ASCLOA und Gemeinde nicht selbst bestimmen, wann genau die Neueinrichtung gestartet wird. Auch für die genaue Ausführung trägt die Provinz die Verantwortung.

Dies alles ist doch nicht neu. Es wundert mich immer wieder, daß es einige Mitglieder gibt, die entweder ein schlechtes Gedächtnis haben oder nicht wahrhaben wollen, was bereits oft erklärt wurde, wenn Bemerkungen geäußert werden wie "Wir möchten mit unserem Boot dort liegen bleiben, wo wir jetzt sind", oder "Die neuen Pfähle sind einfach weggeworfenes Geld", und "Was kostet wohl die Änderung der Stromanschlüsse?"

Für eine kleinere Anzahl von Mitgliedern - die unbedingt wollten - wurde der Strom angelegt und alle wußten, daß dies nicht endgültig ist. Die Investition

in die Steganlage wurde klar vom Vorstand begründet. Was den Strom anbelangt, möchte ich gerne im nächsten Info einige unverschämte Anschlußwünsche veröffentlichen. Ich finde, das ist keine positive Kritik und verurteile dies im Interesse unseres Vereins. Das gleiche gilt auch für den Beifall, den die sogenannten Kritiker während der letzten Versammlung erhielten.

Ich habe großen Respekt für diejenigen, die sich für ASCLOA einsetzen, wie die Mitglieder der Aktivitäten-, Regatta-, Jugend- und technischen Kommission und für alle übrigen, die im positiven Sinne für unseren Verein arbeiten.

Als Beispiel gilt das von einigen Damen vorbereitete Essen während unseres Festabends. Das war wirklich perfekt und vorbildlich, meine Damen.

Ich wünsche Ihnen allen einen schönen Winter und frohe Feiertage.

Ap Joosten



NOTULEN VAN DE VERGADERING VAN 15 OKTOBER 1993

Aanwezig: 26 leden met stemrecht waarvan 6 bestuursleden, alsmede 16 leden zonder stemrecht.

Bericht van verhindering ontvangen van W. Verlinden, R. Scholten, R. Heynen, J. Albert en M. Pils-v. Elven.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.20 uur.

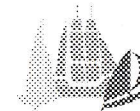
2. Mededelingen van diverse bestuursleden

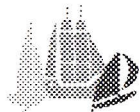
Voorzitter Joosten:

A. Herinrichting

De tekening wordt opgehangen en toegelicht

Er is bij veel leden nog veel onduidelijkheid en onbegrip over de nieuwe jachthaven. Voor alle duidelijkheid: de herinrichting van de Asseltse Plassen, het ruimtelijk orderingsaspect en het bestemmingsplan worden niet door Ascloa, maar door de Provincie en de gemeente Swalmen samen ingevuld. Het bestuur probeert





- en met succes - door goed samenspel met beide instanties het maximale voor Ascloa eruit te halen. Toevallig hebben wij een voorzitter die juist door zijn zakelijke belangen en kennis van zaken zijn nek kan uitsteken voor de belangen van Ascloa: uw belangen. En dit is iets waar zusterverenigingen alleen maar jaloers op kunnen zijn.

Indien er leden zijn die nu al vinden dat het bij Ascloa te duur wordt of is, doen zij er goed aan nu alvast uit te zien naar een goedkopere ligplaats elders of nemen een zodanige positieve houding aan dat Ascloa hier voordeel uit kan putten.

Ik ben ervan overtuigd dat het bestuur haar uiterste best doet voor de belangen van de vereniging. Tot zover de voorzitter. De feitelijke herinrichting heeft thans een aanvang genomen. Aanvullingen zijn reeds gestort. Aanstaaende maandag komt het bestek van de herinrichting aan de orde in de werkgroep Asselt. Met projectleden van de provincie is al overlegd, dat medio maart de werkzaamheden zodanig moeten zijn gevorderd dat de exploitatie van Ascloa niet in het gedrang komt.

De vragen hierover worden

beantwoord en uitgelegd. In de INFO zal er een artikel aan gewijd worden.

B. Milieu

Het bestuur maakt de leden duidelijk dat Ascloa alleen havenactiviteiten verzorgt. Het afsputten van boten etc. valt hier niet onder. Het lid dat zijn boot afsput, doet dit buiten verantwoordelijkheid van de vereniging. Wij zullen in de toekomst moeten overgaan tot het innemen van olie, verfstoffen en ander chemisch afval. Dit mag niet meer in de container gestopt worden.

C. Clubhuisbeheerder

Onze beheerders hebben de wens te kennen gegeven ermee te willen stoppen. Het geheel in goed overleg. Het bestuur ziet uit naar een nieuwe beheerder. Volgens overleg tussen KNMV, NSF en de horecabond hebben wij



als clubhuis, dit is dus een sportkantine, een gedoogvergunning. Dit betekent dat er geen horeca-activiteiten mogen plaatsvinden dan alleen voor eigen leden. Het bestuur houdt zich strikt aan deze regel.

*Technische commissie,
de heer J. Heynen*

Deze verzoekt de leden nogmaals hun stroomkabels af te breken.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

Er zijn geen op- of aanmerkingen.

4. Vaststellen notulen jaarvergadering van 26 februari 1993

Er zijn geen op- of aanmerkingen. Derhalve worden deze notulen accoord bevonden.

5. Aanneming nieuwe leden

De leden vereisen geen schriftelijke stemming. De kandidaat-leden c.q. jeugdleden, genoemd in de agenda, worden met algemene stemmen gekozen als lid c.q. jeugdlid van de vereniging.

6. Royementen

De heren Ewals en Roelofs worden met algemene stemmen

geroyeerd als lid van de vereniging.

7. Rondvraag

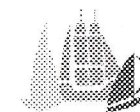
Mevrouw Mitleger Colbers en de heer Huygen kan toegezegd worden dat de diepten in jachthaven en plassengebied min 4 meter wordt c.q. blijft zoals deze nu zijn. Langs de jollenoever komt een damwand. Ook boven de grinddepots blijft altijd vier meter water staan.

De heer verlinden kan medegedeeld worden dat de openingstijden van het clubhuis in de winter ongewijzigd blijven. Het kieneen gaat waarschijnlijk door op 12 december.

De heer Nieting kan toegezegd worden dat de planken worden vervangen door stalen roosters.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.30 uur.





LIJST VAN BESLUITVORMING

1. De herinrichting is begonnen. Het bestuur doet zijn uiterste best er zo veel mogelijk voor Ascloa uit te halen in de aanstaande overleg-ronden.
2. In de nieuwe jachthaven zal begonnen worden met het gescheiden inzamelen van chemisch afval.
3. Het afspuiten van boten is heden nog geen zaak van de vereniging. Men doet dit nog op eigen risico.
4. Het bestuur ziet uit naar een nieuwe clubhuisbeheerder. Het clubhuis zal NIET als horeca-onderneming gerund worden, maar als sportkantine.
5. De notulen van de jaarvergadering van 26-2-1993 zijn accoord.
6. Aangenomen worden als lid c.q. jeugdlid van de vereniging de heren H. Bergman, P. Frissen, H. Heunen, W. Schulpen, R. Duhne, J. Hendrickx, P. Houben, N. Peulen, J. Saris, J. Thomassen, D. Verlinden en E. Menne.
7. Geroyeerd worden de heren Ewals en Roelofs.

E. van Gool, secretaris

DAS WICHTIGSTE AUS DER VERSAMMLUNG VOM 15. OKTOBER 1993:

1. Die Neueinrichtung wurde gestartet. Der Vorstand bemüht sich in den nächsten Gesprächsrunden mit den zuständigen Stellen, das für ASCLOA Bestmögliche herauszuholen.
2. Im neuen Yachthafen soll der Chemiemüll (Altöl, Farben usw.) getrennt gesammelt werden.
3. Für das Sauberspritzen der Boote trägt der Verein (noch) keine Verantwortung. Dies geschieht auf eigenes Risiko.
4. Der Vorstand sucht einen neuen Clubhaus-Wirt. Das Clubhaus darf nicht als Gaststätte, sondern als sogenannte Sportkantine genutzt werden.
5. Der Bericht der Jahreshauptversammlung vom 26.2.1993 ist von den Mitgliedern akzeptiert worden.
6. Die Namen der ausgeschiedenen und der neuen Mitglieder entnehmen Sie bitte dem Original in niederländischer Sprache.

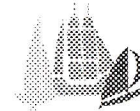


ONZE NIEUWE JACHTHAVEN

In 1994 zal het zover zijn dat wij plaats kunnen nemen in onze nieuwe jachthaven. Zoals men heeft kunnen vaststellen is een begin gemaakt met de aanvulling van de landtong voor onze nieuwe lokatie. Het projectteam Asseltse Plassen (Provincie Limburg, Aqua Terra en Grindproducenten) heeft overeenstemming bereikt over de invulling van de herinrichting van de Asseltse Plassen. Ook de gemeente Swalmen heeft vastgesteld dat de plannen overeenstemmen met de in het verleden gemaakte afspraken.

Wat staat er nu te gebeuren?

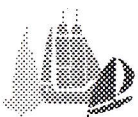
Het projectteam streeft ernaar het bestek medio december gereed te hebben voor de uitvoering van de werkzaamheden. Concreet betekent dit het volgende: Onze jachthaven wordt aangelegd. De jachthaven Aqua Terra inclusief de verblijfsrecreatie wordt gerealiseerd.



De doorsteek Koffiebaai-Grote Eindplas (voor de loswal) wordt uitgevoerd. De plas in Leeuwen wordt op 3,5 meter vaardiepte gebracht. De oevers worden afgewerkt, afmeerplaatsen aangelegd, alles zodanig dat de Asseltse Plassen een verzorgder en vriendelijker karakter krijgen met behoud van het landschappelijk karakter.

Hoe wordt nu onze jachthaven?

Nabij 'de Boei' wordt een verharde afrit aangelegd. Deze komt direct uit op de parkeer-voorziening, die voorzien is van een lokatie voor het plaatsen van een spuitplaats. De oever langs de jollenberging, de kopkant van de haven tot aan de eerste golfbreker wordt uitgevoerd in een damwand-constructie, waarvoor een waterdiepte ontstaat van ca. 3,5 meter. Er komt ca. 150 meter jollenberging. Inmiddels zijn wij met de Provincie in overleg over enkele detailwijzigingen. De surfoever zal ongeveer 150 meter lang worden. De steigerindeling is een invulling van de landschapsarchitect. Een en ander zal door onszelf worden



ingevuld.

Tijdens de nieuwjaarsreceptie zal de definitieve tekening worden gepresenteerd.

Zoals reeds zo vaak gezegd kan iedereen mij aanspreken of vragen stellen over de ontwikkelingen.

Tijdens de nieuwjaarsreceptie en jaarvergadering ben ik bereid uitleg te geven aan haar of hem, die dit wenst.

Er wordt naar gestreefd dat de land-waterlijn en oeverafwerking voor het nieuwe seizoen gereed zijn. Ongetwijfeld zullen er ongemakken ontstaan, maar ik ga ervan uit dat U hiervoor begrip heeft.

Zonodig houden wij U tussentijds op de hoogte.

*Ap Joosten,
voorzitter.*



**De tekening van onze
nieuwe jachthaven
staat op de
pagina's 12 en 13
van deze INFO**

VERSLAG VAN DE DIVERE EVENEMENTEN IN 1993

We begonnen op 30 mei met het traditionele Fröh-schoppen



in en voor het clubhuis. De weergoden waren ons op deze dag goedgezind en de Leeuwer Prinsenkapel zorgde voor de vrolijke noten tijdens dit evenement. Door het mooie weer trok iedereen naar buiten en installeerde zich op en voor het muurtje voor het clubhuis, dus ook op de openbare weg. Dit leverde natuurlijk wel problemen op toen de politie langskwam. Volgens de wet mochten hier geen consumpties genuttigd worden en er volgden enige waarschuwingen.



Hierna verhuisden de stoelen en tafels weer naar boven waar het feest gezellig doorging.

's Avonds was er een feestavond met live-muziek. Hay Emons zorgde voor de juiste "stimmung".

Peter en Ines alsmede hun helpers zorgden ervoor dat het ons aan niets ontbrak. Bedankt hiervoor!

Het vaderdag zeilen op 19 juli. Droog weer, enigszins bewolkt en een matige ZW wind waren de ingrediënten voor een wedstrijd in Optimisten tussen de vaders. Er waren 23 deelnemers en 8

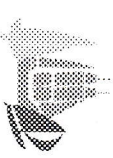
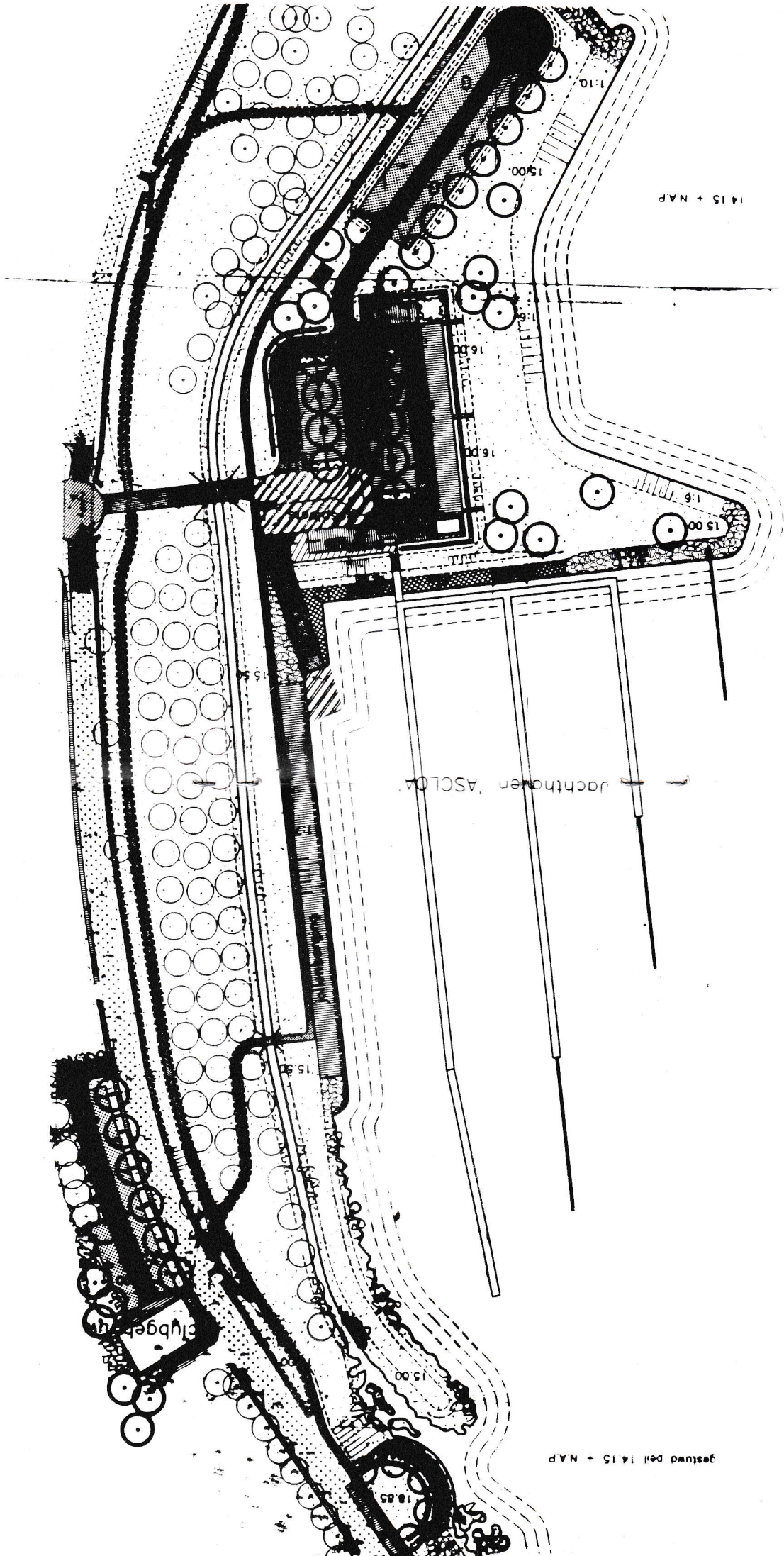
Optimisten zodat er in 3 manches gevaren moest worden. De besten uit deze manches kwamen tegen elkaar uit voor de prijzen.

- No.1 werd Peter Thomassen
- No.2 werd Wiel Verlinden
- No.3 werd Bram Vriezen.

's Avonds weer de prijsuitreiking. Er waren een aantal bierpakketten met glazen waaruit de winnaars konden kiezen. Er volgde nog een gezellig avond waar nog eens "nagezeild" werd.

● *Aktie
tijdens de
piratenzeskamp*





gestuwd peil 14.15 + NAP

Jachthoven, ASCLOA

Bijgebouwen



Het najaarsfeest van 18 september 's Middags werd door de jeugd hun bootje versierd. Er waren 5 deelnemers zodat het voor de jury niet moeilijk was om een keuze te maken. Iedereen had een prijs. De traditionele Schnapsregatta was voorbereid door Ulla Keil en Riet Junkerkens. Zij hadden goed verzameld want er waren 70 flessen spiritualiën voor de 28 deelnemers voorhanden. Een bijzondere prestatie. De start was 1 km voor het Kesselse veer en gestart werd vanaf het schip van P. H. Schroer. Met een NO wind, kracht 4 werd weer naar Asselt gevaren waar gefinisht werd voor het clubhuis. Nr.1 werd D.Keil. Als hoofdprijs kreeg hij een sjerp met de tekst: "I am the King" maar dat wisten

we al. Zo tegen 8 uur begon de feestavond. De muziek werd verzorgd door een Disk-Jockey, Dieter genaamd, die voor de juiste stemming zorgde. Ascloa bood een warm buffet aan met diverse hapjes. Veel dames hadden zorggedragen voor een salade volgens hun eigen specialiteiten. Ze smaakten heerlijk en dit was een geslaagd experiment van de dames Keil en Junkerkens. De avond werd door zo'n 110 leden bezocht en duurde tot in de kleine uurtjes.

N. Sap



MICHEL THOMASSEN KAMPIOEN VAN COMBI-ZUID

Michiel is overtuigend winnaar geworden in de A-klasse met 7 eerste en 4 tweede plaatsen. In de B-klasse heeft Réne van Avesaath de 4e plaats gehaald hetgeen een prima resultaat te noemen is.

In deze klasse werd Richard Verbruggen 6e en Juul Thomasen 7e.

In de C-klasse werd Edwin Verbruggen eerste! Goed gewerkt!

Combi Zuid is een wedstrijdserie voor Optimisten van div. verenigingen in Zuid Nederland. nl:

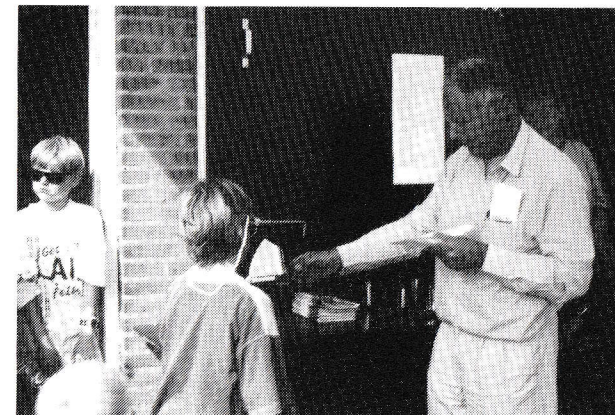
- De Maaskant uit Lithoyen
- De Pettelaar uit Den Bosch
- De Oosterplas uit Den Bosch



- Z.V.D.O. uit Dordrecht
 - Ascloa uit Swalmen
 - Maas en Roer uit Roermond
- Elke vereniging organiseert op een datum 3 wedstrijden (als de weergoden dit tenminste toela-

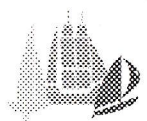
ten) in de klasse A, B en C. De beste vier zeilers uit de A-klasse mochten op 16 en 17 oktober meedoen aan het teamzeilen op de Kralingse plas in Rotterdam.

- Edwin Verbruggen krijgt zijn prijs uitgereikt voor de eerste plaats in het totaalklassement van de C-klasse met Optimist 913



- De start van de B-klasse met H 236 Richard, H 460 Sjuul en H 1283 René





EINDKLASSEMENT ZEILWEDSTRIJDEN 1993

Behaalde plaats	Stuurman	Type boot	Bootnaam	Totaal zes beste resultaten
-----------------	----------	-----------	----------	-----------------------------

Optimisten klasse jeugd

1.	Avesaath R.	Optimist		6.0
2.	Thomassen J.	Optimist		6.0
*	Houben P.	Optimist		

420 Klasse jeugd

1.	Thomassen	420		0
2.	Avesaath P.	420		14.7
3.	Reden R.	420		26.1
4.	Vriezen I.	420		41.1
*	Keil D.	420		

● René Avesaath, eerste bij de Optimisten

● Michiel Thomassen en fokmaatje Marcel van Melick: 1 in 420 Klasse



UITSLAGEN COMBI-ZUID '93

Afgetrokken aantal wedstrijden: 5
P Naam Zeilnr. Plaatsen van aankomst

Klasse: A

Punten Totaal Na aftrek

1	Thomassen Mich.	1824	1	1	3	4	4	1	2	2	3	1	3	5	2	1	3	3	2	60.8	23.4
2	Boer de Arne	1740	dns	dns	2	1	3	2	1	1	1	2	4	5	3	1	4	1	3	109.1	37.1
3	Mackelenberg R.	1826	5	3	5	5	6	3	3	3	2	2	1	2	1	3	3	4	6	115.3	61.9
4	Twigt Gaert	1906	3	2	2	dns	dns	dns	4	4	3	3	1	2	4	5	2	2	3	163.1	73.1
5	Koenen Xander	1232	4	5	5	7	6	5	dns	dns	5	6	6	6	6	5	5	2	6	208.2	129.5

Afgetrokken aantal wedstrijden: 5
P Naam Zeilnr. Plaatsen van aankomst

Klasse: B

Punten Totaal Na aftrek

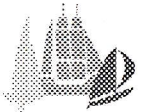
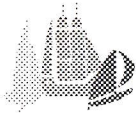
1	Foolen Roel	1664	4	3	3	1	2	2	1	4	5	1	2	1	2	1	4	3	2	79.5	37.8
2	Koenen Thomas	1420	1	2	2	6	3	5	dns	dns	2	1	1	4	2	4	2	4	3	172.1	45.4
3	Mackelenberg N.	1213	6	5	5	dns	7	8	5	2	1	3	3	4	4	3	4	3	3	183.2	95.5
4	Avesaath van R.	1283	8	11	4	4	dns	6	4	7	2	4	4	2	5	5	8	7	4	224.4	109.4
5	Loerriants Coen	wimpel 2	1	1	1	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	dns	1	1	2	7	1	1	321.0	146.0
6	Verbrugghe Rick	226	11	10	10	dns	dns	7	8	5	6	5	5	7	9	8	9	8	7	279.7	160.7
7	Thomassen Jules	460	9	7	7	11	dns	dns	6	8	10	8	7	8	9	9	8	9	8	344.4	169.4

Afgetrokken aantal wedstrijden: 6
P Naam Zeilnr. Plaatsen van aankomst

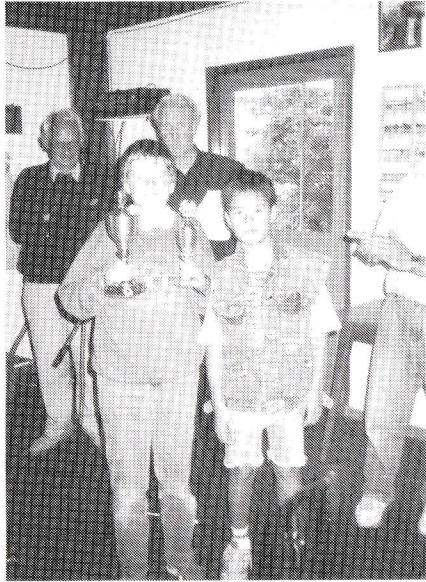
Klasse: C

Punten Totaal Na aftrek

1	Verbrugghe Edwin	913	3	7	5	dns	dns	dns	1	3	4	dns	5	5	8	4	5	5	4	294.1	60.1
2	Mackelenberg J.	23	2	2	6	dns	dns	dns	4	1	2	dns	3	3	1	dnf	dnf	1	3	351.1	87.1
3	Smulders Joris	210	dns	6	1	3	dns	dns	2	dns	dns	dns	4	2	2	2	1	3	1	372.4	108.4



● Guido Fiedling en fokmaatje
Carsten Berrisch: 1 in OK Jeugd



● 1e plaats bij de Open boten:
Mr. 'Willwood' Schummers



Behaalde plaats	Stuurman	Type boot	Bootnaam	Totaal zes beste resultaten
-----------------	----------	-----------	----------	-----------------------------

Open klasse jeugd

1.	Fiedling G.	F.B.		6.0
*	Hendrix S.	F.J.		
*	Hammonds	F. Laser 4.7		
*	Karsten	Kolibrie		

Open boten

1.	Schummers	Kielzugvogel	Willwood	0
2.	Wusten	Yngling	Epsilon	20.4
3.	Hawinkels	Centaur		30.8
*	Heynen	Yngling	Dame Blanche	

Behaalde plaats	Stuurman	Type boot	Bootnaam	Totaal zes beste resultaten
-----------------	----------	-----------	----------	-----------------------------

Kajuitboten

1.	Claassen M.	Ecume de mer	McYinto	27.1
2.	Mertens H.	Tornado	Mahomin	28.1
3.	Thomassen S.	Gypsea 84	Kimoa IV	38.0
4.	Vriezen B.	Ecume de mer	Ibis	47.4
*	Fiedling	Dehler 31	Sonja	
*	Busch P.	Ecume de mer	Peicoma	
*	Kupers F.	Ventura 30	Pharao	

* Niet geklasseerd vanwege te weinig gevaren wedstrijden.

Optimisten

Na het behalen van een gedeelde eerste plaats door Juul Thomassen en Rene van Avesaath is er een extra wedstrijd gevaren, waardoor René van Avesaath de uiteindelijke winnaar werd.

Totaal klassement

In het totaalklassement v.w.b. de open en kajuitboten heeft de heer Schummers met de Willwood voor het tweede achtereenvolgende jaar de wisselbeker in ontvangst mogen nemen.

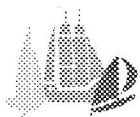
Terugblik

Als we terugkijken op het afgelopen jaar is het een mooi en sportief wedstrijdseizoen geweest, waarbij het meedoen en een

gezonde onderlinge rivaliteit voor het nodige zeilplezier zorgden. De wedstrijdcommissie dankt alle deelnemers en medewerkers hiervoor.

● Martin Claassen:
winnaar bij de kajuitboten



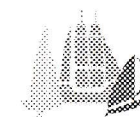


GESLAAGD VOOR DE ZEILDIPLOMA'S

Diploma 1.1

Naam	Roep-naam	Geb. datum	Geb. plaats	Straat no.	Postcode/ woonpl.
<i>Groep II</i>					
Kok	Marleen	4-1-84	Veldhoven		
Kok	Stefan	19-7-85	Veldhoven		
Nijskens	Karlijn	23-4-85	Roermond		
Peulen	Niels	13-2-84	Roermond		
Diploma no. 100:					
Thomassen	Jaap	8-6-85	Swalmen		
Verlinden	Gijs	3-5-82	Swalmen		

- 'Maatje Krap' krijgt bijles van Karlijn



Diploma 1.2

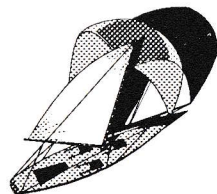
Naam	Roep-naam	Geb. datum	Geb. plaats	Straat no.	Postcode/ woonpl.
<i>Groep III</i>					
Kirkels	Evey	9-7-84	Weert		
Houben	Paul	24-3-81	Tegelen		
Verlinden	Susan	18-10-84	Weert		

Diploma 2.1 / * Diploma 2.1. + 2.2

<i>Groep IV</i>					
Bergman	Bas	19-1-79	Weert		
*Berrisch	Carsten	24-6-79	Viersen		
Berrisch	René	24-2-83	Viersen		
Duhne	Chris	15-11-77	Tegelen		
* Duhne	Rutger	21-9-79	Tegelen		
Hendrickx	Laura	9-10-80	Swalmen		
* Hendrickx	Sef	16-1-79	Swalmen		
Van Kessel	Wouter	29-5-81	Roermond		
Killaars	Winni	21-3-80	Swalmen		
* Saris	Joost	1-2-80	Venlo		
* Saris	Koen	2-6-81	Venlo		
Verlinden	Dirk	14-11-79	Swalmen		



● Rudy wordt ingehaald door snelle Evey



BERICHT VOOR WEDSTRIJDZEILERS

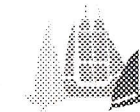
Waarschijnlijk worden er in maart 1994 gedurende drie à vier zondagen wedstrijdtrainingen gegeven voor de 420 klasse.

Dit wordt gedaan door een gekwalificeerde 420-trainer.

Indien je mee wilt doen, moet je uiteraard zo'n 420 hebben.

Een droogpak of wetsuit is verplicht.

De contactpersoon is Stan Thomassen. Telefoon 04740-1254.



DAS SCHIFF

Das Schiff fängt vorn an und ist hinten zu Ende. Einige sind schon früher zu Ende, weil sie kleiner sind. Das Schiff hat zwei Seiten, die sich gegenüber liegen. Jede woanders und in der Mitte ist der Mastbaum, wo die Segel dranhängen, die oft nicht da sind, weshalb man sie nicht sieht.

Auf dem Mast ist der Mastkorb, wo hinauf Stricke führen, die leicht reißen. Darum klettern auch nur Leichtmatrosen hinauf. Die sitzen oben und gucken, ob das Wasser noch lange dauert. Die Schiffe haben alle einen Namen, der aber immer anders ist. Das eine heißt ANNA, das andere ELSE oder auch MINNA, wie unser Hausmädchen, wo Vater immer 'Pusselchen' zu sagt, wenn Mutter nicht dabei ist. Die Schiffe haben fast alle lauter Frauennamen. Vater sagt, das kommt daher, weil die Takelage soviel kostet. Vater weiß alles!

Ehe die Matrosen es werden, heißen sie Schiffsjungen. Sie ernähren sich von Auswanderern und Reisenden. Der Oberste auf einem Schiff ist der kapitän, der sagt ihnen wohin sie wollen. Er

hat 6-Tanten bei sich, mit denen er die Sonne mißt. Wer keine 6-Tanten bei sich hat, kann kein Kapitän werden. Ich habe nur zwei, will es aber auch nicht werden.

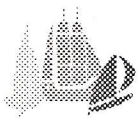
Dann kommt der Steuermann. Der kann das Schiff immer rundrehen, tut es aber nicht, weil es verboten ist. Und dann muß er immer auf den Kompaß gucken, damit der Nordpol nicht verloren geht. Hierauf kommt der Bootsmann, der eine Pfeife hat. Wenn er damit pfeift, wird es windig. Die Matrosen heißen auch Sehmänner, weil sie so gute Augen haben müssen. Wenn sie krank werden, kriegen sie die Sehkrankheit, die sehr leicht zu kurieren ist, man weiß nur nicht wie!

An Land haben die Matrosen Geld wie Heu, weshalb man es auch immer Heuer nennt. Wenn sie angeschnauzt werden, müssen sie schweigen und dürfen nicht widersprechen. Mutter dürfte kein Matrose sein.

Verfasser unbekannt

*Eingereicht
von Anja Mitleger*





DER PECHVOGEL DES JAHRES: NANA



...*"mit Alkohol
wäre es nicht
passiert!"*

OPENINGSTIJDEN CLUBHUIS

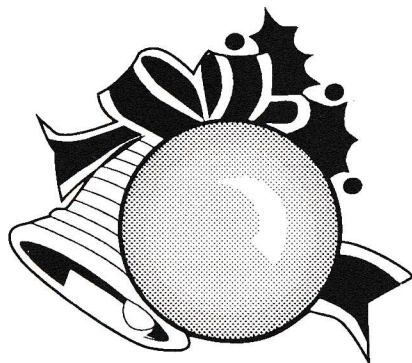


*12 december
1993:*

Het clubhuis is dan open, doch het *kienen/bingo* gaat *niet* door.

9 januari 1994:

Nieuwjaarsreceptie. Het clubhuis is open vanaf 12.00 uur.



De redactie van de INFO

wenst iedereen

prettige feestdagen

en een

voorspoedig 1994