

W.S.V. ASCLOA



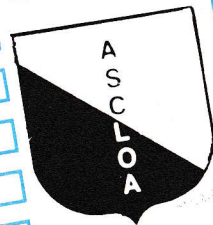
INFO



20.52 N.A.P. Steiger net op tijd gereed.

INFO

W.S.V. ASCLOA





ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

Juni 1994 ■ 10e jaargang, nr. 1

Redactie:

A. & J. Kindler ■ E. van Gool ■ N. Sap ■ W. Verlinden ■ B. van Wijnen

Correspondentieadres:

W.S.V. Ascloa ■ Postbus 9008 ■ NL 6070 AA Swalmen

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter:

A. Joosten ■

Secretaris:

E. van Gool ■

Penningmeester:

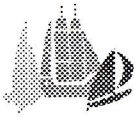
R. Scholten ■

Technisch commissaris:

P. Thomassen

Jeugd- en wedstrijd zaken:

M. Claassen ■



Feest/clubhuis commissaris:

H. Heunen ■

Algemeen commissaris:

H. Beek ■ Graaf

Clubhuis:

Telefoon 04740 - 3806

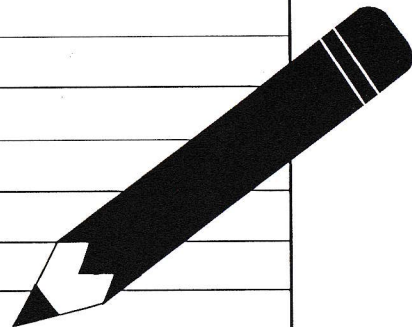
Beheerder:

Wout Meuleners ■

Havenmeester:

Kraanmachinist:

Jan Evers ■



VOORWOORD

Houdt U ook in 1994 het hoofd boven water?

Onder U zullen er ongetwijfeld leden zijn die verbaasd zijn dat de herinrichting wederom is stilgevallen.

Weer anderen hopen dat het maar blijft zoals het nu is.

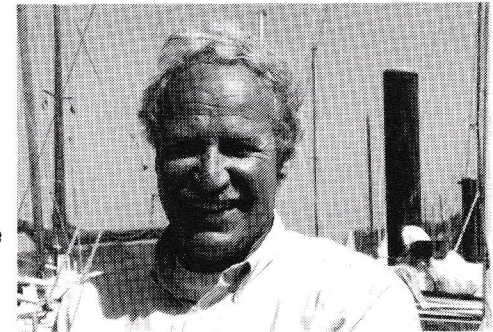
Met de eerste categorie denkers kan ik me in leven.

Het is vooral voor die bestuursleden een teleurstelling die zich bijzonder inzetten voor de eigen identiteit van ASCLOA. Niettemin houdt het bestuur het hoofd koel en boven water.

Voor de tweede categorie denkers moet duidelijk zijn dat, als wanneer wij ons niet inzetten voor onze eigen identiteit het voor die groep mensen over een aantal jaren nog moeilijk zal zijn om op de Asseltse plassen te vertoeven.

De reden dat de herinrichting nu weer tijdelijk stil ligt, komt doordat de Gemeente Swalmen het bestemmingsplan nog moet aanpassen en daarvoor gelden de procedure-regels ten ene male.

Na de grote inspanningen van Jo Heijnen en zijn mannen kunnen



wij nu gebruik maken van onze prachtige steigeraccommodatie. Zelfs de stroomaansluiting was tijdig gereed.

Ik kan dan ook niet bevatten dat er nog leden zijn die liggen te zeuren over een week later te water kunnen of dat Fl. 11,00 vast-recht voor stroomgebruik onredelijk vinden, erger nog hierover nog steeds stemming maken.

Zijn dat wel de echte leden die ASCLOA nodig heeft? Heeft U wat op Uw lever neem dan contact op met het betreffende bestuurslid of de voorzitter, zij zijn er voor U en stel U democratisch op.

Overigens ben ik er best trots op dat het gros van de leden die ASCLOA rijk is ook werkelijke leden zijn en hart hebben voor hun watersportvereniging. Al zult U mij niet zoveel in de



weekenden aantreffen, meer vanwege tijdgebrek dan het op mijn boot vertoeven in Medemblik, aan ASCLOA wordt door mij nog veel tijd en zorg besteed.

Ik wens U mede namens mijn collega bestuursleden een fijn vaarseizoen toe en ik zie U ongetwijfeld wel in Asselt.

*Ap Joosten,
Voorzitter.*

VORWORT

**Halten
Sie
auch**

**1994 den Kopf über
Wasser!**



Zweifellos gibt es Mitglieder, die sich darüber wundern, daß die Neueinrichtung wieder stillliegt. Andere Mitglieder wiederum gibt es, die hoffen, daß alles beim alten bleibt.

Der ersten Denkweise kann ich folgen. Vor allem für die Vorstandsmitglieder, die sich für eine eigene Identität von ASCLOA einsetzen, ist die Enttäuschung groß. Trotzdem behält der Vor-

stand einen kühlen Kopf und den über Wasser.

Für die Zweite Kategorie muß klar sein, daß, wenn wir uns nicht für eine eigene Identität ASCLOA's einsetzen, es für einige Mitglieder in Zukunft schwierig sein wird.

Der Grund, daß die Neueinrichtung vorübergehend stillgelegt wurde, ist die Tatsache, daß die Gemeinde Swalmen den Bebauungsplan noch ergänzen muß. Dabei müssen halt üblichen Verhaltensregeln eingehalten werden.

Nach der großen Anstrengung von Jo Heynen und seinen Mannen können wir jetzt unsere neue Steganlage benutzen. Sogar der Stromanschluß war rechtzeitig fertig.

Ich verstehe dann auch nicht, daß einige Mitglieder darüber nörgeln, daß Sie eine Woche später als geplant ihr Boot ins Wasser legen konnten oder daß Sie die 11 Gulden Grundgebühr für den Strom als ungerecht hoch empfinden.

Schlimmer ist noch, daß Sie

dadurch für eine schlechte Stimmung sorgen. Sind das die wahren Mitglieder, die ASCLOA braucht?

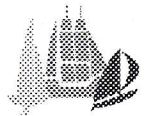
Wenn Sie der Schuh drückt, nehmen Sie einfach Kontakt auf mit Ihrem Vorsitzenden oder mit einem Vorstandsmitglied. Sie sind für Sie da und haben eine demokratische Einstellung.

Übrigens bin ich mit Recht stolz darauf, daß die Mehrzahl der Mitglieder Herz für den Verein zeigt.

Obwohl Sie mich nicht oft am Wochenende antreffen - mehr aus Zeitmangel übrigens als wegen meines Bootes in Medemblik - in ASCLOA investiere ich nach wie vor viel Zeit und Engagement.

Auch im Namen meiner Kollegen im Vorstand wünsche ich Ihnen eine gute Wassersport-Saison, und wir sehen uns zweifelsohne in Asselt.

*Ap Joosten,
Vorsitzender.*



NOTULEN VAN DE JAARVERGADERING D.D. 25-02-1994

Aanwezig 10 leden zonder en 38 leden met stemrecht waarvan 7 bestuursleden.

Bericht van verhindering ontvangen van de heren Albert en Killaers.

1. Opening

De voorzitter kan de vergadering om 20.15 uur openen. Wij herdenken eerst ons overleden oud(bestuurs-)lid dhr. W. v. Lieshout met een minuut stilte.

2. Mededeling diverse bestuursleden

1. De voorzitter:

a. Overlast hoogwater

Er is nogal wat schade ontstaan aan het grote steiger. Wij schatten dit op Fl. 50.000,-. Wij zijn met de verzekering in gesprek en hebben een claim ingediend bij het rampenfonds. Het betrof hier een natuurramp dus de verzekering geeft ons weinig hoop. Het steiger voor het clubhuis



heeft geen schade gehad. De voorzitter bedankt alle werkers van het Kersthoogwater.

b. Nieuwe jachthaven

Ook hier veel vertraging door hoogwater. Alle partijen zijn wel accoord met de plannen die nu voorliggen. In april wordt opnieuw gestart. Er is een afspraak gemaakt om aan de laatste twee palen geen boten/steigers te leggen i.v.m. werkzaamheden aan de oevers.

De leden worden elders onder gebracht. Dit jaar wordt het gebied waar nu het grote steiger ligt en waar we al 13 jaar gratis liggen overgedragen aan de Provincie.

Wat betreft de eigendoms-overdracht van de nieuwe jachthaven aan ASCLOA: Aqua Terra staat er thans positief tegenover.

Er moet ook een regeling komen met de Surfclub. Deze komt n.l. ook op dezelfde lokatie. Overleg is dan gewenst.

c. Clubhuis

Het gebouw en de inventaris zijnslecht. Wij hopen dit nog een jaar te kunnen exploiteren. Hierna

moeten de leden zich eens uitspreken over de wensen van dit of een ander clubhuis.

d. Nieuwe statuten

Medio mei zullen we een vergadering houden over de nieuwe statuten. Deze moeten dringend aangepast worden aan de huidige wetgeving.

3. Ingekomen stukken en uitgaande stukken

Deze hebben ter inzage gelegen. Op- en aanmerkingen zijn er niet.

4. Vaststellen Notulen vergadering d.d. 15-10-1993

Er zijn geen op- en/of aanmerkingen, derhalve accoord.

5. Jaarverslag secretaris 1993. De vragen worden beantwoord, verder accoord.

6. Verslag kascontrolecommissie

Dhr. Verkooyen doet verslag. Er zijn geen onregelmatigheden geconstateerd. De Penningmeester wordt gedechargeerd door de algemene vergadering.

7. Financieel verslag penningmeester

De stukken worden uitgedeeld.

Vragen over verzekeringen, uitsplitsing posten en vergaderkosten worden beantwoord. Daarna wordt het verslag goedgekeurd.

8. Vaststellen jaarlijkse bijdragen

Volgens meerjarenraming wordt de m²-prijs verhoogd van 20 naar 23 gulden. Verder blijven alle tarieven gelijk.

9. Begroting 1994

Na uitleg over diverse posten is ook deze begroting accoord.

10. Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

Als nieuw lid meldt zich op de vergadering mevr. Mitleger-Colbers. Dhr. Vercoulen wordt voorzitter van de commissie. Dhr. Peeters blijft lid.

11. Bestuursverkiezing

Op verzoek wordt schriftelijk gestemd. De stemcommissie bestaat uit de heren: De Vlieger en Verkooyen. Er zijn dan nog 37 stemgerechtigde leden aanwezig. Na telling zijn er 2 ongeldige stemmen. De heren Claassen en Heunen krijgen 35, dhr. van Gool krijgt 34 stemmen. Zij worden her- cq gekozen als bestuurslid.

Er wordt afscheid genomen van de heren Heynen en Sap. Zij worden bedankt voor hun geweldige inzet voor de vereniging.

12. Aanneming nieuwe leden

Dhr. C.v.d. Knaap wordt bij acclamatie aangenomen als jeuglid.

13. Jubilarissen

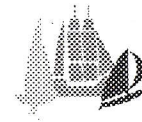
Alle heren zijn op de vergadering aanwezig. Het zijn: P. Busch, R. Mayer, F. Mertens, P.H. Schroer en Stan Thomassen. Zij krijgen de zilveren verenigingsspeld voor hun 25 jarig lidmaatschap.

14. Rondvraag

P. Thomassen heeft stalen beugels die geschikt zijn voor stootkussens op het nieuwe steiger. Er komt een schrijven over en U kunt ze dan bestellen. Op een vraag van C. Verbruggen kan geantwoord worden dat het bestuur streeft naar de datum van 15 april waarop de boten te water kunnen.

15. Sluiting

De voorzitter sluit om 22.15 uur en bedankt eenieder voor zijn inbreng.





LIJST VAN BESLUITVORMING

1. Notulen vergadering d.d. 15-10-1993 accoord.
2. Jaarverslag secretaris 1993 idem.
3. De penningmeester wordt over het boekjaar 1993 gedechargeerd.
4. Financieel verslag penningmeester 1993 accoord.
5. Begroting 1994 idem.
6. M²-prijs gaat van 20 naar 23 gulden volgens meerjarenraming.
7. Mevr. Mitleger-Colbers wordt lid kascontrolecommissie.
8. De heren M. Claassen en N. Heunen worden aangenomen als bestuurslid, dhr. van Gool wordt herkozen als bestuurslid.
9. Dhr. C. v.d. Knaap wordt gekozen als jeugdlid.

*E. van Gool,
secretaris*



DAS WICHTIGSTE AUS DER VERSAMMLUNG VOM 25. FEBRUAR 1994

1. Hochwasser

Der Vorsitzende berichtet, dass ziemlicher Schaden am grossen Steiger von ca. hfl 50.000.— entstanden ist. Da dies durch ein Naturereignis verursacht wurde, macht die Versicherung wenig Hoffnung, der Steiger vor dem Clubhaus hatte keinen Schaden. Danke an alle Helfer beim Weihnachtshochwasser.

2. Neuer Jachthafen

Auch hier Verzögerung durch's Hochwasser. Alle Parteien sind mit den jetzt vorliegenden Plänen einig. Wegen Uferarbeiten, werden die Boote im Bereich der letzten beiden Pfähle irgendwo anders untergebracht.

Das Gebiet am grossen Steiger wird dieses Jahr an die Provinz übertragen. Wir durften es 13 Jahre gratis nutzen.

Die Eigentumsübertragung vom neuen Jachthafen an ASCLOA, sieht Aqua Terra zur Zeit positiv.

Wegen einer Unterbringung

des Surfclubs muss noch eine Regelung kommen.

3. Clubhaus

Das Gebäude und die Einrichtung ist schlecht. Wir hoffen es noch ein Jahr nutzen zu können. Danach müssen die Mitglieder über die Wünsche zu diesem oder einem anderen Clubhaus beraten.

4. Vereins-Statuten

Mitte Mai sollen wir eine Konferenz über die neuen Vereins-Statuten halten.

Letztere müssen dringend an die neue Gesetzgebung angepasst werden.

5. Der m²-Preis

wird von hfl 20.- nach hfl 23.- erhöht. Alle weiteren Tarife bleiben gleich.

Bitte entnehmen Sie weitere Info's dem Original in niederländischer Sprache.

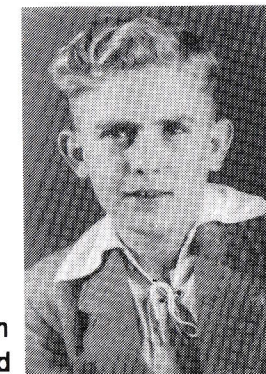


ASCLOA MARKANT

Dit worden stukjes over leden die we allemaal kennen, zeker van gezicht, omdat ze al jaren lang meelopen in de vereniging. Mensen die wat van vroeger kunnen vertellen, mensen die vanuit zichzelf niet op de voorgrond willen treden, maar die het verdienen om toch eens in het zonnetje gezet te worden.

Wij hebben Ernest Reyners gevraagd om zijn verhaal eens te vertellen.

Hij mocht dit doen op zijn eigen manier en hij mocht schrijven wat hij wilde opdat wij een goed beeld zouden



krijgen van de markante Nes Reyners zoals we hem allemaal kennen. Wij laten hem nu zelf aan het woord en hij noemt zijn verhaal:



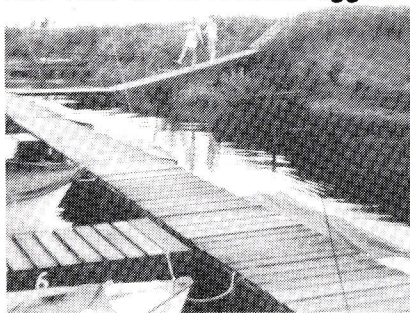
DE BLONDE JONGEN VAN DE BOEKOEL

Eerst wat gegevens

Hij is geboren op Koninginnedag (Wilhelmina) 31-08-1938. Van 14-09-1952 tot 1993 in dienst van de Staatsmijnen waar hij ondergronds gewerkt heeft en later bovengronds bij de D.S.M.. Op 07-06-1959 opgenomen als lid bij "ASCLOA" maar al watersporter sinds 1955. Met Jo Heynen en vroeger ook J. Evers behoort hij nog altijd tot de "werkpaarden" van de vereniging. Als hobby beoefent hij het zingen bij het Asselts zeilerskoor maar in het bijzonder het wijnmaken. Nes is een goede wijnmaker en dit is te zien aan de vele oorkondes behaald op toernooien en keuringen. Voor het proeven moet U hem zelf maar eens aanschieten!

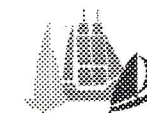
W. Verlinden heeft me deze winter eens gevraagd iets te vertellen in de INFO over ASCLOA en hoe ik tot de watersport gekomen ben. In 1952 begon ik op de ondergrondse vakschool bij de Staatsmijnen een opleiding welke 3 jaar zou duren. Ik moest toen in wisseldiensten werken. Vrienden

waren naar school of werkten elders. Ik kocht me een kano in 1955 en kon deze achter een woonark van v. Netten leggen, later bij de fam. Thomassen. Dit was de plaats waar nu het steiger ligt bij de beek. Toen ik wat meer ging verdienen, kocht ik me een toerkano. Hierin kon je overnachten en dat deed ik aan het oude steiger van ASCLOA daar waar nu de visboten liggen.



Eerste houten steiger

Daar waren toen een paar mensen bezig om een steiger te bouwen en zij maakte een praatje met me en ik vertelde hen dat ik in de beek achter de woonark lag. Ze vroegen me of ik geen zin had om bij hen te komen liggen en dit heb ik toen gedaan. Mede om met schone voeten huiswaarts te kunnen keren want in die tijd was het maar een modderboel in de beek. Zwarte modder en niet die bruine troep zoals vandaag de dag.



G.van Roy werd in die dagen als voorzitter gekozen en de Club kreeg de naam: "Jachtclub ASCLOA". Ik kon dus met mijn kano geen lid worden maar mocht wel aan de binnenkant van de steiger liggen. Ook mocht ik naar de vergaderingen komen. Er waren 7 leden en 2 kanoleden. Iedereen kende me onder de naam Nes. Omdat men bang was dat jagers ook lid van de vereniging konden worden werd de naam veranderd in W.S.V. "ASCLOA". Hierdoor konden ook kanoleden lid worden en op 7 juli 1959 werd op een vergadering beslist dat zoals men het toen noemde "die blonde jongen uit de Boekoel" lid kon worden van de vereniging. Mede tegen de achtergrond dat men leden nodig had die steigers konden kopen en werkers nodig had om ze inelkaar te zetten.



Nellie en Gonnie met op de achtergrond de ASCLOA 'Salonwagen'

In 1959 waren er 4 steigers en 8 ligplaatsen en bij de Covelt bouwden we er 10 stuks bij. Op 15 augustus 1962 ging mijn eerste boot te water. Het casco van een polywood werd samen met G.v. Roy en Peulen gehaald in Giethoorn. Het geheel werd zelf afgebouwd.



"De Polywood"

De steigers moesten in die tijd met touwen over twee balken tegen de schuine oever erin en eruit gehaald worden. Ook werd er een kraan gebouwd een werkstukje van de werkende leden. Een lange mast en giek van de



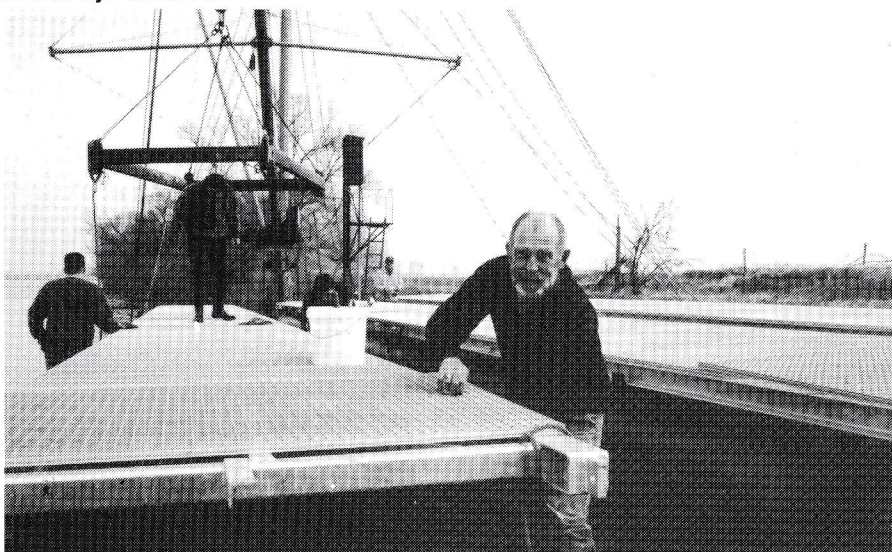
fa. Hendrickx die geschonken werd aan de vereniging. Het geheel werd verplaatst van huize Het Veld naar de fa. Geraedts met een soort mallejan. Een vrachtwagen waar het geheel onder gebonden was. En zo de Rijksweg over! Kunt U het zich voorstellen?

Veel werk werd verzet door de werkende leden om kosten te besparen. Er werd een clubhuis gebouwd waaraan 16 man begonnen en waar 4 man mee eindigden, zo zwaar was dit werk. Ook het houten steiger werd onder mijn leiding vervan-

gen door staal en koppelbaar. Het geheel berekend en bekeken door dhr. Suylen en afgeschreven in 10 jaar. Ze liggen thans nog te water!

De tonnen onder de steigers binden was een karwei en het was mijn idee om de draden te vervangen door lipjes. Dit scheelde enorm in het werk. Na het verhuizen naar de huidige plaats werd er een brug over de beek gelegd waar we in mijn bestuursperiode 2 x een proces-verbaal voor betaald hebben omdat er geen bouwvergunning voor aanwezig was. In die tijd

Nes in zijn element



werd er op aandrang van dhr. Dingelstad voor het eerst afgeschreven en gereserveerd hetgeen voor die tijd niet gebeurde. In mijn bestuursperiode van 1980 - 1984 kreeg ik de woonarken verplaatst en werd het steiger in 1984 van geheide palen voorzien. Ook werden de mensen van J. Scheepers overgenomen. De club heeft extreem laag en hoogwater alsmede vele stormen te verduren gehad maar altijd wisten we het werk met een paar werkwillige vrijwilligers te klaren. De afgelopen twee jaar werd enorm veel werk verzet onder leiding van Jo Heynen aan het

vernieuwen van het steiger voor het clubhuis, het vervangen van tonnen door buizen en het beleggen met stalen roosters. En als ik dan toch wat mag zeggen in deze rubriek dan zeg ik dat het mij stoort dat er leden zijn die zich onprettig gedragen tegenover de Duitse leden. Deze leden mogen van mij geroyeerd worden. Je krijgt van deze buitenlandse leden veel gedaan als je ze maar betreft in het spel van de vereniging. We hebben dit de afgelopen winter kunnen zien aan Willy en Benno die volop geholpen hebben met het nieuwe steiger.

Benno, Willy en Etiënne





Deze winter hebben we ook een nieuwe brug over de beek gelegd. Ik hoop dat deze brug een symbool is voor een brug naar de nieuwe toekomst. Dat nog vele leden hun schouders onder het werk zullen zetten. Werk dat nog zeker op ons af zal komen. Als we allemaal ons steentje bijdragen zal de watersport betaalbaar kunnen blijven voor de mens met de smalle beurs.

Tot slot een woord aan de leden. Blijf kankeren als iets je niet bevalt. Laat horen dat je er bent, ook al denk je dat je niets te vertellen hebt. Gezonde kritiek houdt de vereniging levendig.

14 Mijn kijk op het leven is als volgt:

Er zijn 3 manieren om verstandig te handelen;

De edelste weg door na te denken.

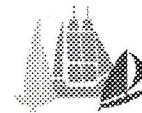
De gemakkelijkste weg door na te volgen en de bitterste weg door ervaring.

Wees niet bang om fouten te maken. Heb er ook geen spijt van! Wees er zelfs trots op. Je had de moed om iets creatiefs vault je zelf te geven.

ERNEST.

Nes, bedankt voor je stukje en de wijze woorden op het laatst. Laten we hopen dat eenieder er zijn voordeel mee kan doen.

De redactie.



DE BELASTINGDIENST EN PLEZIERVAARTUIGEN

Geachte mevrouw/heer,

Zoals u uit diverse publicaties en door de douanediens verstrekte informatie heeft kunnen vernemen dienen alle pleziervaartuigen, welke zich binnen het EG-grondgebied bevinden, te zijn ingevoerd al dan niet met betaling van de verschuldigde rechten. I.v.m. met het nieuwe BTW-regiem, waarbij is bepaald dat alle pleziervaartuigen die in gebruik zijn bij ingezetenen van een EG-lidstaat en die zich binnen wateren van de gemeenschap bevinden de rechten (w.O. de BTW) betaald moeten zijn, ligt het in onze bedoeling u en de houders van een ligplaats erop attent te maken dat m.i.v. 1 juli 1994 aan deze verplichting voldaan moet zijn. Wij hebben de indruk dat een aantal ligplaatshouders onvoldoende op de hoogte is van de verplichtingen, die overigens al sinds 1 juli 1993 gelden.

In 1993 hebben wij aan watersportverenigingen en jachthavens, welke zich in ons gebied bevinden, een bezoek gebracht en reeds geïnformeerd over de regelgeving. Het ligt in onze bedoeling u de gelegenheid te bieden om, mits u dat wenselijk of nodig acht, met ons in overleg te treden. Wij kunnen dan nadere afspraken met u maken.

Voor nadere informatie verwijs ik u naar de folders van de douanediens, de brief van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond van 21 maart j.l., de brief van de HISWA van 28 februari, kenmerk: H/0304/EM/EC (waarin wordt verwezen naar de brief van de belastingadviseur F.D. Kouwenhoven).

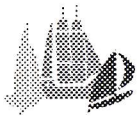
Wij hebben reeds een start gemaakt om te komen tot inventarisatie van de ligplaatshouders, welke door ons van de regelingen en mogelijkheden op de hoogte worden gesteld.

Wij verzoeken u vriendelijk, ter completering van ons bestand, zo spoedig mogelijk een overzicht van alle ligplaatshouders (naam en adres) aan ons te willen inzenden (Douane post Sittard, team 5 Roermond, Begijnhofstraat 28, 6041 GX Roermond).

Douane post Sittard
de teamleider team 5 Roermond,

J. de Jonge.





VERSLAG BOUW NIEUWE STEIGER

Hierbij een kort technisch verslag van de bouw van onze nieuwe steiger.

De nieuwe steiger is gebouwd op de bestaande drijvers waarvan de drijvers onder de loopsteiger gestraald en voorzien van een nieuwe coating zijn. Ook zijn er tal van bevestigingsbalken aan de drijvers gelast waarop de nieuwe bovenconstructie bevestigd kon worden.

De bovenconstructie van de loopsteigers heeft het door de jaren heen behoorlijk zwaar te verduren gehad, vertoonde op bijna alle plaatsen waar een vingerpier bevestigd was, scheuren en is afgelopen winter met hoogwater zelfs op enkele plaatsen compleet doorgebroken. De gehele bovenconstructie van de loopsteiger is vernieuwd en zwaarder uitgevoerd zoals vorig jaar de steiger voor het clubhuis vernieuwd is, alleen zijn deze langer.

De vingerpiers zijn dezelfde gebleven, alleen enkele aanpassingen om de roosters te monteren. Alle houten vlonders zijn vervangen door rooster.

Na een ruime voorbereiding zijn we begin januari begonnen met de uitbesteding. Voor de uitbesteding van het constructiewerk hebben we ons alleen op een viertal Swalmerse bedrijven georiënteerd, m.n. Machinefabriek Konings, Swalmer Machinefabriek, Constructiebedrijf Geraedts en Constructiebedrijf Op den Camp. De prijzen zijn per constructiedeel en als totaalpakket aangevraagd.

Gezien de grote prijsverschillen tussen diverse bedrijven is besloten om de onderdelen verspreid over een drietal bedrijven verdeeld uit te besteden. Alle montage laswerkzaamheden en constructie-aanpassingen in Asselt zijn door de Brenk op basis van uurtarief verricht.

Voor het stralen en coaten is een aanvraag gedaan bij een tweetal straalbedrijven, m.n. Eurostraal Roermond en Straalbedrijf Gebr. Cuypers Weert.

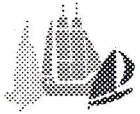
Voor de roosters zijn 3 aanvragen gedaan bij: Thielco, Arco beide uit Reuver en Geurts Jansen in Venlo.

Voor de bevestigingsmaterialen zijn ook drie aanvragen gepleegd bij m.n. Albema Helmond, Borstlap en Swalmer Machinefabriek.



Familiebedrijf Ascloa...





Kerstmis 1993, de schade-experts...

Ongeveer half januari is een kernteam bestaande uit de leden; Jo Heynen, Etienne van Gool, Ernest Reiners, George Huygen, Hans Heynen, Willy Schumers, Benno Karsten bijgestaan door Wim de Brenk en incidentieel door nog enkele leden begonnen met de demontage werkzaamheden van de steigers. Nogmaals onze bewondering voor deze mensen want de meeste van hen waren reeds vanaf eind december in weer en wind bezig onze steigers veilig te stellen als gevolg van het hoogwater.

Als eerste werd de helft van de loopsteigers uit het water ge-

haald, zodat ze op de loswal gedemonteerd konden worden. De planken werden apart gelegd zodat ze afgevoerd konden worden. De bovenconstructies werden ook apart gelegd en zijn aan diverse zusterverenigingen in de regio te koop aangeboden. Aan de gedemonteerde steigers werden de reeds toegeleverde oplegbalken gelast. Verder werden de drijvers op eventuele zwakke plekke gecontroleerd en bijgewerkt. Deze drijvers werden op 2 opleggers naar de stralerij vervoerd. Hetzelfde gebeurde nu ook met de tweede helft van de drijvers. Toen deze na twee weken klaar waren en opgehaald werden, werden de eerste helft

van de drijvers, voorzien van een coating, mee terug gebracht. De drijvers werden afgeperst en de nieuw geleverde eerste helft van de bovenconstructie kon gemonteerd worden. In de bovenconstructie werd volgens tekening het gatenpatroon geboord om de scharnieren van de vingerpieren en de stroomzuilen te monteren. Nadat de inmiddels geleverde roosters gemonteerd waren, konden de eerste loopsteigers te water. In het clubhuis was men reeds bezig met het voormonteren van de kikkerplaten van de roosters en het invetten van de bouten. Ook was men in deze periode reeds begonnen met het afslijpen van de gelaste ogen op de steigers. Een punt van ophoud en ergernis was dat er nog aan verschillende steigers wielen en beugels zaten die gedemonteerd moesten worden. Inmiddels werd de laatste helft van de nieuw van coating voorziene drijvers en de tweede helft van de bovenconstructie geleverd en konden ook weer samengebouwd worden. Inmiddels was men ook reeds begonnen met het plaatsen van de roosters op de vingerpieren. De loopsteigers konden nu in positie gebracht worden en

achter elkaar gebouwd worden. Nu kon exact de positie van de houdbeugels om de palen bepaald worden en konden de bevestigingslippen aan deze beugels bij Wim gelast worden. Inmiddels was men druk bezig met het omvaren en monteren van de vingerpieren. Even dreigde hoogwater te komen. De stroomkasten en de lichtzuilen konden weer gemonteerd worden en aangesloten. Ook werd er een nieuwe tijdelijke brug van zes oude bovenconstructies gebouwd.

Dankzij redelijke weersomstandigheden zijn alle werkzaamheden volgens de planning verlopen; alleen kort voor het einde van de werkzaamheden dreigde er weer hoogwater te komen, deze dreigende situatie heeft ons genoodzaakt iets met de kraandagen te schuiven.

Al met al mogen we gerust stellen dat Ascloa voor de eerste 15 tot 20 jaar geen groot onderhoud meer nodig heeft aan de steigers mits de jachthaven in de toekomst voor grote stormen wordt afgeschermd.

*P. Thomassen,
technisch
commissaris*





BERICHT UEBER "BAU NEUE STEIGER (STEGE)"

*frei aus dem
Niederlaendischen uebersetzt*

Hier eine technische Beschreibung ueber den Bau unserer neuen Steiger.

Die neuen Steiger wurden auf den vorhandenen Schwimmern aufgebaut, wobei die Schwimmer unter den Laufsteigern gesandstrahlt und neu beschichtet wurden. Auch wurden viele Befestigungsbalken an die Schwimmer geschweisst, auf die die neue Oberkonstruktion befestigt wurde.

Die alte Tragekonstruktion hatte im Laufe der Jahre viel gelitten. Sie zeigte an fast allen Befestigungsstellen, an denen die Anlegestege befestigt waren, Risse. An einigen Stellen sind diese beim letzten Winterhochwasser komplett durchgebrochen. Die ganze Oberkonstruktion der Laufsteiger wurde erneuert und stabiler ausgefuehrt, so wie die Steiger vor dem Clubhaus nur

sind sie laenger. Die Anlegestege sind die gleichen geblieben, nur wurden sie modifiziert, um die zu befestigen. Alle Holzroste wurden durch Metallroste ersetzt.

Nach genuegender Vorbereitung wurde Anfang Januar mit der Ausfuehrung begonnen. Davor wurde sich jedoch auf vier Swalmen'sche Firmen orientiert, und zwar auf die Maschinenfabrik Konings, die Swalmer Maschinenfabrik, den Konstruktionsbetrieb Geraedts, und den Konstruktionsbetrieb Op den Camp. Angebote wurden fuer jeweils einen Teil der Konstruktionsarbeiten als auch als Komplettpaket angefragt. Durch die großen Preisunterschiede wurde beschlossen, drei der Betriebe mit jeweils einem Teil der Arbeiten zu beauftragen. Zudem wurden alle bei der Montage noetigen Schweissarbeiten sowie notwendige Anpassungen in Asselt durch de Brenk, auf Stundenbasisverrechnung ausgefuehrt. Fuer das Sandstrahlen und Beschichten wurde bei den zwei Fachbetrieben "Eurostraal" in Roermond und "Straalbedrijf



Gebr. Cuypers Weert" nachgefragt. Drei Angebote wurden bei "Thielco", "Arco" beide aus Reuver und "Geurts Jansen" in Venlo eingeholt. Ebenfalls wurden bei "Albema Helmond", "Borstlap" und "Swalmer Machinefabrik" Angebote fuer die Befestigungsmaterialien angefragt.

Mitte Januar hat das "Kernteam" bestehend aus den Mitgliedern: Jo Heynen, Etienne van Gool, Willy Schummers, und Benno Karsten unterstuetzt durch Wim den Brenk und teilweise auch durch einige andere Mitglieder mit der Demontage der Steiger begonnen. NOCHEINMAL unsere Bewunderung fuer diese Menschen, waren doch die meisten von Ihnen schon seit Ende Dezember in Wind und Wetter damit beschaeftigt, die Stege vor dem Hochwasser zu sichern !! Als erstes wurde die eine Haelfte der Laufsteiger aus dem Wasser geholt, um sie an Land demonstrieren zu koennen. Die Holzroste wurden fuer den Abtransport separat gelagert. Ebenso die alte Oberkonstruktion. Diese wurde

an verschiedene Schwestervereine in der Region zum Kauf angeboten. An den demontierten Schwimmern wurden die zwischenzeitlich gelieferten Auflagebalken geschweisst. Weiter wurden die Schwimmer auf eventuelle schlechte Stellen kontrolliert und nachgearbeitet. Diese Schwimmer wurden dann zum Sandstrahlbetrieb verfrachtet.

Das gleiche geschah dann mit der zweiten Haelfte. Als diese dann nach zwei Wochen zum Strahlen abholbereit waren, wurde die erste Haelfte der Schwimmer mit fertiger Beschichtung angeliefert. Die Schwimmer wurden auf Undichtigkeit durch "Abdruecken" ueberprueft und die erste Haelfte der neu gelieferten Oberkonstruktion konnte montiert werden. Nach Zeichnung wurden die benoetigten Bohrungen gemacht. Nachdem die zwischenzeitlich gelieferten Roste montiert waren, konnten die ersten Laufsteiger ins Wasser. Im Clubhaus war man inzwischen mit der Montage der Befestigungsbuegel der Roste von den Anlegestegen, sowie dem Einfetten der Befestigungsbolzen beschaeftigt. Auch hat



"Gut drauf" Benno

man zu dem Zeitpunkt begonnen, die angeschweissten Befestigungsäugen zu schleifen. Ein Punkt von Verzögerung und Ärger war, daß noch an verschiedenen Stegen Raeder und Buegel demontiert werden mussten. Inzwischen wurden die restlichen Schwimmer und Oberkonstruktionen geliefert und damit konnte mit dem Zusammenbau begonnen werden. Die Roste wurden auf die Anlegestege montiert. Die Laufsteiger konnten jetzt in ihre Position gebracht werden und wurden aneinander montiert. Danach konnte erst die exakte Position

der Haltebuegel um die Pfahle herum bestimmt werden und konnten die Befestigungslippen an diesen Buegeln durch Wim angeschweisst werden. Gleichzeitig war man jetzt dabei, die Anlegesteiger um die Laufstege herum zu fahren und zu montieren. Gerade jetzt drohte mal wieder Hochwasser zu kommen. Es kam nicht, und so konnten die Stromsaeulen und Lichtpfahle wieder montiert und angeschlossen werden. Auch wurde eine neue provisorische Bruecke aus sechs alten Oberkonstruktionen gebaut. Dank der brauchbaren



Wetterbedingungen, sind alle Arbeiten nach Plan verlaufen nur kurz vor Ende drohte wieder mal Hochwasser. Diese Situation zwang dazu, die Krantage etwas zu schieben.

Doch bei allem, koennen wir ruhig festhalten, dass ASCLOA die naechsten 15 bis 20 Jahre keinen grossen Unterhalt mehr noetig hat, sofern der Jachhafen

in der Zukunft gegen grosse Stuerme abgeschirmt wird.

*Der technische Komissar
P. Thomassen*



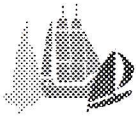
BEDANKT

Langs deze weg willen wij al onze gasten bedanken voor het

vertrouwen dat in ons gesteld werd.

Mede dank zij jullie kunnen wij terugkijken op drie hele leuke en





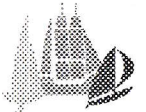
vooral gezellige jaren in " Clubhuis ASCLOA".

Ook namens onze medewerkers, Myriam, Martin en Lilian nogmaals bedankt.

Tot ziens!!

Peter en Ine

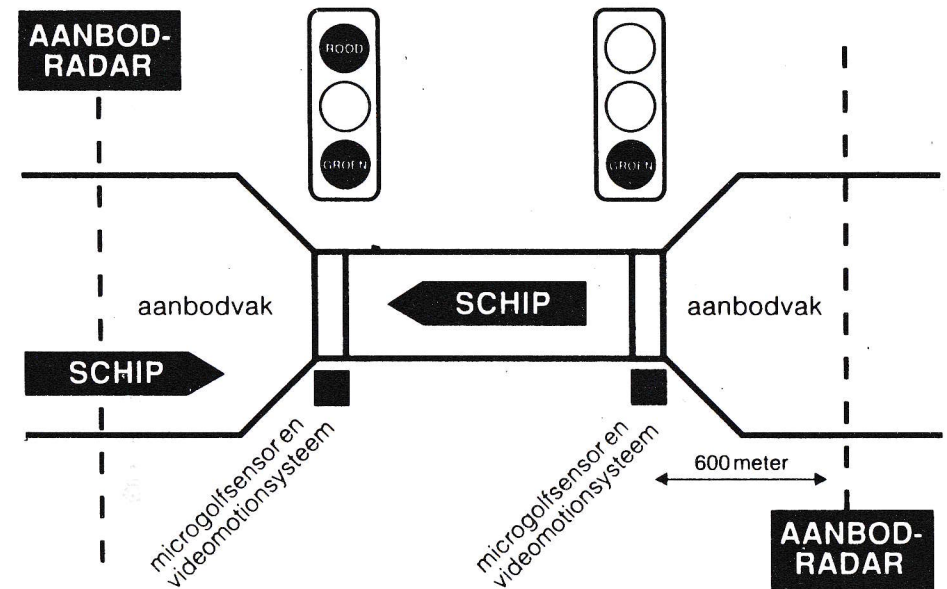
Voorlopig terug achter de ASCLOA-tap: Familie Meuleners.



VERKEERSREGELING SLUIS HEUMEN

Op verzoek van Rijkswaterstaat publiceren we hierbij een mededeling over de aangepaste verkeersregeling bij de sluis Heumen in het Maas-Waalkanaal.

Overzicht Verkeersregelinginstallatie Sluis Heumen.



De automaat reageert op het aanbod van schepen. Zijn er geen schepen, dan staan de seinen aan beide zijden van de sluis op rood. Aan beide zijden is op 600 meter van de sluis op de wal een radar opgesteld.

Als een naderend schip door de radar wordt gesignaleerd, wordt

de doorvaart voorbereid. Het schip bevindt zich dan in het aanbodvak, zoals op het overzicht is aangegeven.

Op het moment dat het schip wordt opgemerkt door de aanbodrader, gaat de rode rand van het aandachtsbord op de meerpaal uit, de schipper weet



dan dat hij is opgenomen in het systeem.

Blijft de rode rand van het bord branden, dan is het schip niet opgemerkt en moet de schipper gebruik maken van de meldstang op de meerpaal onder het bord, of voor de recreatievaart van de groene meldknop naast het tekstbord op de recreantensteiger.

Ook de seinverlichting geeft aan dat het schip is opgemerkt, het sein zal namelijk van rood naar rood-groen gaan.

Wanneer er nog schepen van de andere kant komen, kan er enige wachttijd ontstaan aan de zijde waar het schip rood-groen heeft. Echter, wanneer er zoveel aanbod is dat er een wachttijd zou gaan ontstaan van meer dan 30 minuten, zal het systeem omschakelen en de andere kant doorgang verlenen.

Als de andere kant groen heeft, zal gewacht moeten worden, totdat de sluis vrij is. Als er verder geen schepen zijn, gaan de seinen snel op groen. Dit geldt voor alle schepen, ook schepen die passagiers aan boord hebben of gevaarlijke stoffen vervoeren.

Bij de wachtplaats is een meldstang waarmee doorvaart kan

worden aangevraagd, voor het geval er is overnacht en een schipper weer in het systeem wil worden opgenomen.

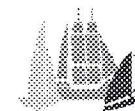
Op de steiger voor de pleziervaart is daarvoor een groene meldknop aanwezig.

Melden vanaf de wachtplaats is altijd nodig wanneer enige tijd op de wachtplaats is verbleven.

Is men van plan om te overnachten, dan is het voor het systeem beter om de sluis eerst te passeren en dan te gaan overnachten. Er ontstaat op dat moment voor de overige scheepvaart geen onnodige wachttijd.

Bij de meldknoppen op de wachtplaats voor de recreatievaart is ook een praatpaal, waarmee contact kan worden gezocht met personeel op de sluis Weurt. Ook marifooncontact met Weurt is via marifoonkanaal 22 mogelijk, echter uitsluitend om informatie te vragen.

Vanuit Weurt kunnen de seinen niet worden bediend. Wel kan door middel van het aan beide zijden rood tonen, worden ingegrepen, wanneer de camera-beelden aangeven dat er iets mis dreigt te gaan.



WEDSTRIJD TRAININGSWEEK VAN 18 T/M 22 JULI 1994

Na de succesvolle voorjaars-training willen we van 18 t/m 22 juli a.s voor de tweemanszwaardboten in Asselt nu een zomer-training organiseren welke wederom onder leiding zal staan van de 420-er trainer Oscar Deurloo.

De kosten van deze trainingsweek zijn nog niet bekend maar U kunt zich wel alvast telefonisch opgeven bij:

Stan Thomassen onder telefoonnummer 04740 - 1254.

Naar alle waarschijnlijkheid zullen we ook nog een najaarstraining organiseren maar hierover leest U dan meer in de volgende INFO.



COMBI-ZUID WEDSTRIJDEN 1994

Informatie Combi-wedstrijden voor de Optimist-zeilers

COMBI WEDSTRIJDEN:
De Combi-wedstrijden zijn niet meer weg te denken uit de wedstrijdkalender. Zo bestaan er verschillende regio's waar de Combi wordt verzeild: Rotterdam, Amsterdam, Noord, Zuid en Zuiderzee.

In het hele land zie je dat er wedstrijden worden geveerd in de zo populaire OPTIMIST. Op deze manier leer je op verschillende vaarwateren en in grotere velden varen. Ook krijg je zo veel vriendjes en vriendinnetjes onder de OPTIMIST-zeilers uit andere plaatsen. Alle landelijke topwedstrijdzeilers in de OPTIMIST en ook in andere klassen, zijn ook in de COMBI begonnen en zij gebruikten deze wedstrijden vaak als training. Kortom: de Combi's zijn leerzaam, sportief, spannend en vooral gezellig. Vooral in de C-groep voor de beginnende Optimistzeilertjes, die nog weinig zeilervaring hebben en nog helemaal geen wedstrijdervaring, is het nog niet echt



JEUGDZEILEN

De jeugd- en wedstrijdcommissie deelt mede dat de zeilinstructeurs Sjra van Roy, Hai van Dijk en de hulpinstructeurs, Hans Heynen en Gert-Jan Marsman op 7 en 8 mei j.l. zijn gestart met het geven van zeilles aan beginners en gevorderden.

Er is voldoende deelname. De cursisten zijn als volgt:

Optimisten

Marco Priskens
Cynthia Claassen
Jaj Geraerds
Ludwina Dekker
Willem Vincken
Stephan Geenen
Suzan Slijpen
Paul Hawinkels
Ted Geraerds
Tom Slijpen
Karlijn Nijskens
Jaap Thomassen
Lauri Cluitmans
Renee Cluitmans
Daniëlle Cluitmans

Tweemansboten

Richard Verbruggen
Suzan Verlinden
Jules Cluitmans
Evey Kirkels
Edwin Verbruggen
Ferry van Rijn
Bas Bergman
Joost Saris
Koen Saris
Paul Houben
Dirk Verlinden

Met ingang van 18 mei 1994 is de jeugdcommissie ondergebracht bij de wedstrijdcommissie.

De jeugd/wedstrijdcommissie bestaat uit:

- Huub van Avesaath
- Martin Claassen

- Jo Heynen
- Manfred Reden
- Nick Sap
- Stan Thomassen
- Bram Vriezen

De jeugd- en wedstrijdcommissie.

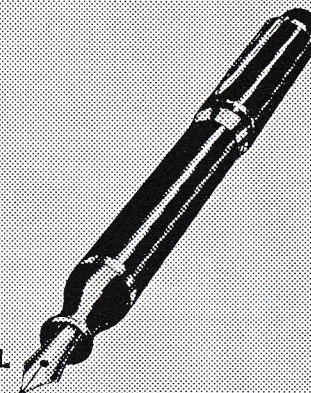


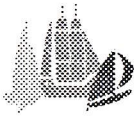
Zeilinstructeurs Sjra van Roy en Hai van Dijk

Noot van de redactie:

*Nieuw in ons redactieteam:
Anet en Jürgen Kindler.
Welkom!*

*Harm Delveaux moest helaas afhaken.
Bedankt voor je inzet!*





25 JAAR LID VAN W.S.V. ASCLOA

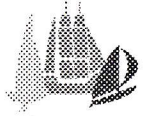


P. Busch

R. Mayer

P.H. Schroer

Het schip van F. Mertens



DE EENPITTER

Schipperskost voor 4 personen.

Benodigheden:

- 1 kg varkenspoulet
- 1 pond uien
- 1 pond champignons
- 4 eetlepels donker bruine basterdsuiker
- 6 eetlepels ketjap manis
- 2 eetlepels azijn
- 1 rode paprika
- 2 á 3 schijven ananas

Bereidingswijze:

Poulet braden. De paprika, uien en champignons in plakken snijden en toevoegen. Hierna de suiker, ketjap en azijn al roerende toevoegen. Als alles gaar is de schijven



ananas in stukjes snijden en ook dit toevoegen. Het geheel goed binden met een bloempapje.

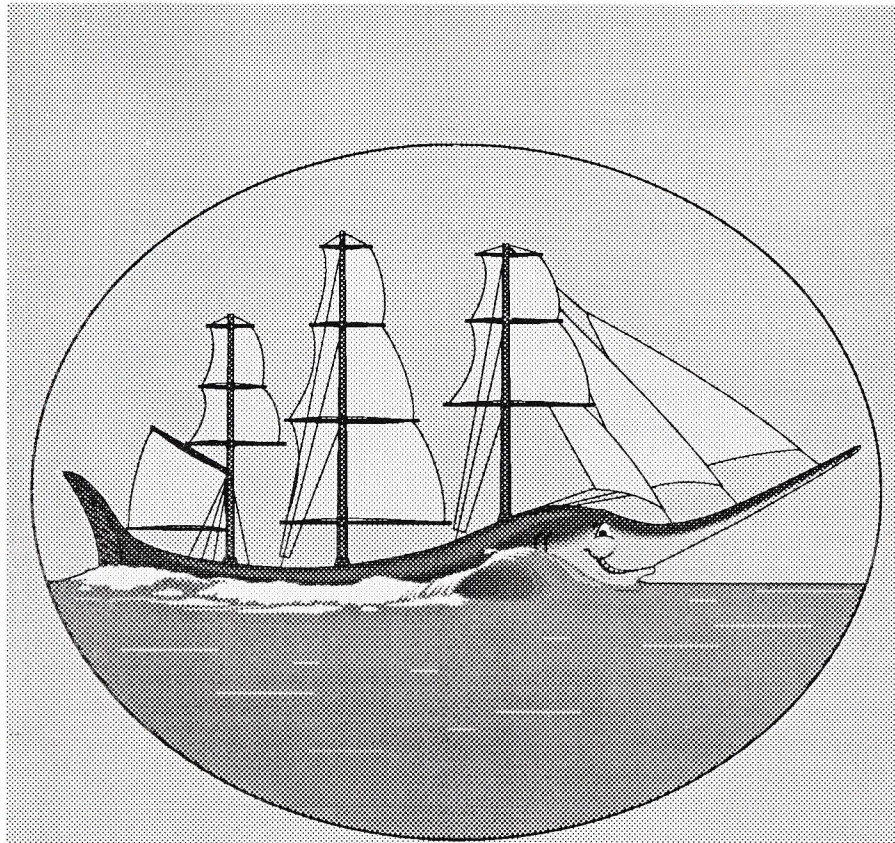
Serveren met rijst of brood.

Ananas kan ook vervangen worden door bv. perzik.

Smakelijk eten.

Mevr. Huygen





De redactie wenst iedereen
een fijne vaarvakantie!

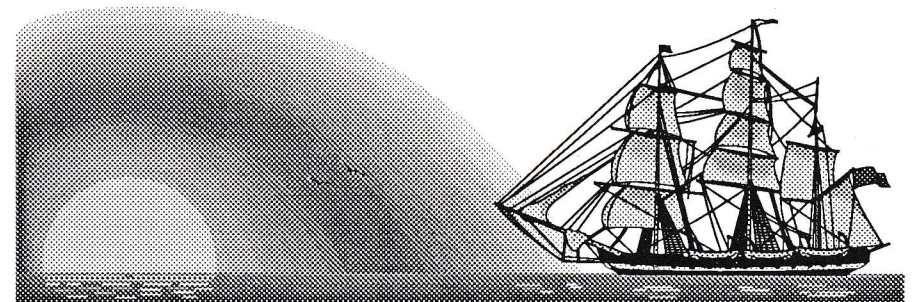


**LANGERE TIJD AFWEZIG MET DE BOOT?
LAAT HET EVEN WETEN!**

In verband met de toch al volle bezetting van onze steigers dit jaar zou ik eenieder die langere tijd met zijn boot niet aan de steiger aanwezig is vanwege vakantie of andere reden willen verzoeken dat middels dit formulier kenbaar te maken aan onze havenmeester zodat de havenmeester overzicht houdt om zoveel mogelijk gasten een ligplaats aan te bieden.

*P. Thomassen,
Technisch commissaris*

Naam: Lid no:
 Bootnaam: Steiger plaats:
 Afwezig van: tot





DE HISTORISCHE FOTO



*Hoogwater 1926:
De toenmalige technische commissaris tijdens
het testen van een nieuwe volgboot*

