

W.S.V. ASCLOA



INFO

W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT - W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT

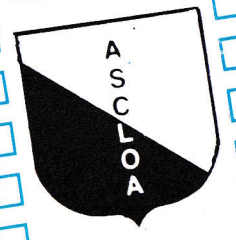
W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT - W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT



1991, geslaagd seizoen!!

INFO

W.S.V. ASCLOA



ASCLOA - INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging „Ascloa”, Swalmen / Asselt
Opgericht: 26 oktober 1957
Lid K.N.W.V.

December 1991

7e jaargang nr. 2

Redactie : H. Delvaux, E. v.Gool, N. Sap,
W. Verlinden en
B. van Wijnen

Correspondentieadres : W.S.V. ASCLOA
P.B. 9008,
NL 6070 AA SWALMEN

Samenstelling bestuur W.S.V. „Ascloa”

Voorzitter : A. Joosten

Secretaris : E. van Gool

Penningmeester : R. Scholten

Jeugd- en wedstrijd zaken : P. Thomassen

Technisch commissaris : J. Heynen

Feest/clubhuis commissaris : N. Sap

Algemeen commissaris : H. Beek

Telefoon Clubhuis :
Telefoon Beheerder :
Telefoon Havenmeester :
Telefoon Kraanmachinist :
Jan Evers :

Voorwoord



Informatie, mededelingen, visie, een hart onder de riem steken, kritisch zijn, zo stel ik mij op als voorzitter van Ascloa. Het doel dat mij bij Ascloa voor ogen staat is het ontwikkelen en verkrijgen van een sfeervolle jachthaven met alle betaalbare voorzieningen en liefst in volle eigendom.

Centraal daarbij moet zijn dat het lid zijn bij Ascloa voor eenieder betaalbaar moet zijn.

Ik mag mij dan ook gelukkig prijzen dat ik steeds medebestuurders om mij heen heb die precies zo denken. Ledenvergaderingen zijn een welkome aanvulling voor het bestuur en een instrument om af te

tasten of je nog op het goede spoor zit. Kritiek hoor ik graag mits positief en opbouwend, maar eindeloos gezeur of kortzichtigheid, daar heb ik een hekel aan. Een vereniging is immers een instelling waarbinnen men vanuit het collectief moet functioneren.

Bovenstaande is voor mij vaak aanleiding mijn thema's in de INFO kritisch objectief te formuleren met de hoop dat er vonken over slaan.

Eenieder die het bestuurs- en verenigingswerk respecteert verdient respect en mag zich een waardig lid noemen, ongeacht of dat nu een Duitser, Hollander of Belg is. Verder bespeur ik dat er bij Ascloa de ziekte 'ascloatitis' sluimert. Deze ziekte heet in de volksmond passiviteit. Dit is simpel uit te leggen als het tegenovergestelde van activiteit.

Wat mij ook verbaasd is dat er leden zijn die vinden dat het elders zo goed en veel beter is, maar nog steeds lid zijn van Ascloa. Voor mij een bewijs dat het bij Ascloa toch goed zit.

Ik schrijf dit zo nadrukkelijk omdat ik er nog steeds in geloof dat de sfeer bij Ascloa zich in positieve zin zal ontwikkelen. Aan het bestuur zal het in ieder geval niet liggen.

Jammer en teleurstellend is het dat Nic Sap met zijn oproep voor kandidaten van de activiteitencommissie geen voldoende respons heeft gekregen.

Of er voor 1992 nog geld zal worden gereserveerd voor activiteiten, daarover zal het bestuur zich binnenkort beraden.

Kom op, laat van U horen of zien, stroop de mouwen op en zet de schouders eronder in het belang van jullie vereniging.

Zorg mee dat er het volgend seizoen weer wedstrijden plaats zullen vinden en andere evenementen. (Niet het bestuur maar U bent hiervoor verantwoordelijk!)

Ik bedank hierbij eenieder die zich voor Ascloa in 1991 heeft ingezet.

Ik wens hierbij reeds ieder van U een hele fijne kerst toe alsmede een prettige jaarwisseling en een goede gezondheid voor U en Uw familie.

Ap Joosten, voorzitter

Vorwort (Übersetzung)

Informativ, kritisch, aber mit Herz und eine Vision vor Augen, das ist meine Einstellung als Vorsitzender von ASCLOA.

Das Ziel, das ich vor Augen habe: ein neuer stimmungsvoller Yachthafen mit allen finanziell machbaren Vorrichtungen und das alles am liebsten voll im Eigenbesitz des Vereins. Eine Mitgliedschaft bei ASCLOA muß für jeden erreichbar sein. Ich bin sehr froh darüber, daß der gesamte Vorstand genauso darüber denkt. Mitgliederversammlungen sind eine willkommene Ergänzung für den Vorstand und vor allem ein Instrument, um zu klären, ob man sich noch auf dem richtigen Kurs befindet.

Kritik höre ich gerne, vor allem wenn sie positiv und konstruktiv ist. Endloses Quängeln und Kurzsichtigkeit hasse ich jedoch. Ein Verein sollte ja aus dem Kollektiv heraus funktionieren können. Aus den obengenannten Gründen bemühe ich mich darum, meine Themen im Info kritisch und objektiv zu formulieren in der Hoffnung, daß der Funke zündet. Ob Deutscher, Niederländer oder Belgier – jeder, der die Vorstands- und Vereinsarbeit achtet, ist für mich ein wichtiges Mitglied unseres Vereins. Heute bemerke ich bei ASCLOA die schlummernde Krankheit "Ascloatitis". Eine Krankheit, die im Volksmund Passivität genannt wird, der Gegensatz also von Aktivität. Was mich auch so erstaunt, sind die Mitglieder, die es anderswo so viel schöner und besser finden, also bei ASCLOA, aber noch immer Mitglied sind. Für mich der Beweis dafür, daß es doch noch stimmt in unserem Verein. Ich schreibe dies mit Nachdruck in der Hoffnung, daß sich die Stimmung im positiven Sinne entwickeln wird. Am Vorstand wird es auf jeden Fall nicht liegen. Schade und enttäuschend ist es, daß Nic Sap mit seinem Aufruf zur Mitarbeit in der Aktivitätenkommission so wenig Reaktionen erhalten hat. Ob es daher in 1992 noch Gelder für Aktivitäten geben wird, darüber wird der Vorstand in Kürze zu entscheiden haben.

Also, läßt von Euch hören und sehen. Packt mit an im Interesse unseres Vereins. Sorgt mit dafür, daß es in der nächsten Saison wieder Regatten und andere Aktivitäten geben wird. (Nicht der Vorstand, sondern Sie sind dafür verantwortlich.)

Ich danke jeden, der sich in 1991 für ASCLOA eingesetzt hat.

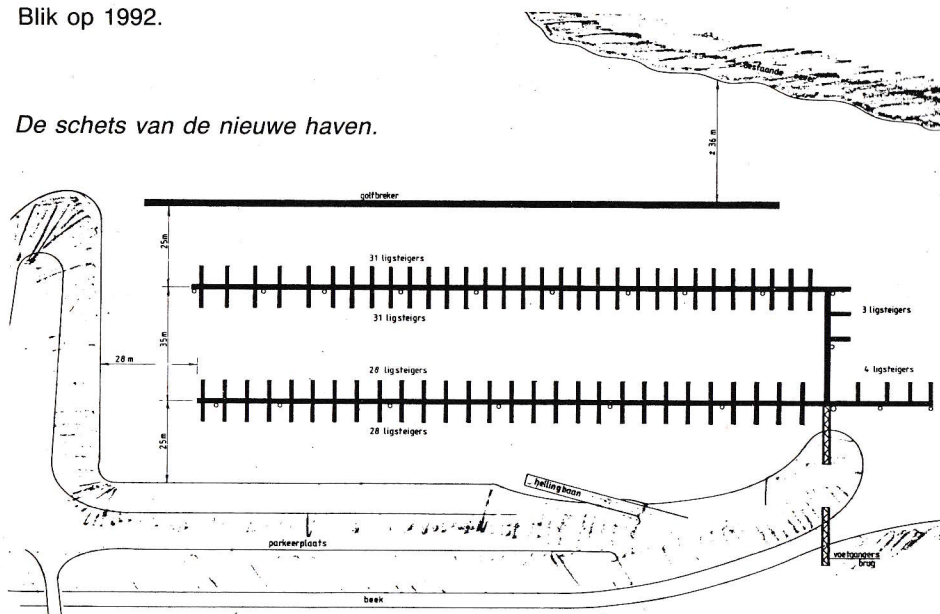
Bei dieser Gelegenheit möchte ich Ihnen allen ein schönes Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins Neue Jahr wünschen. Außerdem eine gute Gesundheit für Sie und Ihre Familie.

Ihr Vorsitzender

Ontwikkeling jachthaven en de herinrichting

Blik op 1992.

De schets van de nieuwe haven.



Zie INFO voorjaar 1991 + schets. Op onze eerste tekening van de nieuwe jachten, reeds vele jaren geleden, stond het jaartal 1992. 1992 moest het jaar zijn dat de eigen haven gerealiseerd moest zijn.

Zou ik een helderziende blik gehad hebben? Welnee, hooguit stom geluk. Ik zeg nee, want politiek gerommel is onvoorspelbaar.

Maar toch, ik kan U mededelen dat donderdag 3 oktober j.l. Provincie en Grindproducenten het onderling eens zijn geworden over de aanpak en start van de herinrichting in Asselt. Met medewerking van Deputé Henk Riem is er toch licht in de duisternis gekomen.

De werkzaamheden kunnen binnen een aantal maanden gestart worden. Het bestek behoeft nog aanpassing voor onze lokatie en het jachthavengebied van Aqua Terra.

Inmiddels heeft Aqua Terra, die de meerkosten van planwijziging op zich moet nemen, het Bureau Taken in Roermond opdracht gegeven de ontwerptekeningen te realiseren. De Gemeente Swalmen zal nog met Aqua Terra overleggen omtrent het verkrijgen van zekerheid tot invulling van haar investeringen achter de loswal (vakantiewoningen).

Feit is, dat de trein op de rails staat en lopende is.

De voorzitter zal tijdens de besteksperiode zoveel mogelijk zijn invloed aanwenden om zoveel mogelijk voor Ascloa via de herinrichting gerealiseerd te krijgen.

Met de Gemeente zal overlegd worden over de clubhuislokatie. Er ligt een verzoek van het bestuur om langs de parkeerplaats een clubhuis te mogen bouwen.

De jachthavencie. zal nu doelgericht aan het werk gaan, plannen en ideeën moeten binnenkort hun status krijgen opdat slagvaardig te werk kan worden gegaan.

Milieuproblemen zullen een extra demensie toevoegen aan de ontwikkeling.

Wij zijn er nu zeker van dat de eigen jachthaven komt en dit ligt nu definitief binnen bereik. Een ding is wél zeker, willen wij het voor eenieder betaalbaar houden, dan zal elk lid zijn handen uit de mouwen moeten steken en niet alleen het bestuur.

Dus houdt er rekening mee, dat ook U aangesproken zult worden om Uw bijdrage te leveren.

Wij hopen op de jaarvergadering U het totale plan te kunnen aanbieden en vinden het niet meer dan normaal dat U op de jaarvergadering aanwezig bent.

U twijfelt toch niet aan de inzet van het bestuur en de door U U U gekozen bestuursleden, of vergis ik mij? Zeker weten van niet.

Ap Joosten, voorzitter

IN MEMORIAM

Op 2 juli 1991 is in alle stilte en eenzaamheid van ons heengegaan

FRAU LENIE SCHMITZ

Velen onder ons hebben haar gekend als iemand met een sterke persoonlijkheid.

De watersport, daaraan had Lenie Schmitz zich verbonden.

Vorig jaar, toen zij 83 jaar was kon ze nog volop genieten van 'haar Asselt'.

Een levenslustige vrouw, die op haar wijze respect afdwong, stierf in alle eenzaamheid.

We zullen Lenie Schmitz gedenken op een wijze die haar waardig was.

Ap Joosten

IN MEMORIAM

Op 13 november 1991 is op 68-jarige leeftijd overleden ons oud-clublid

HENK NOTEN

Zijn persoonlijkheid en zijn belangstelling, vooral in de beginperiode van onze vereniging, zal in onze herinnering blijven voortleven.

Wij wensen Annie, kinderen en kleinkinderen veel sterkte dit verlies te dragen.

Redactie

Met de "Jacomijn" naar Frankrijk



REISERVARING 1991

Van 24 april tot 14 juli voeren wij – een ouder echtpaar – met de Wadder "Jacomijn" een eenvoudige motor-sailer van 8 meter door België en Frankrijk.

Vrienden met hun motorschip waren daarbij. Daardoor kon onderling assistentie verleend worden, waarvan enkele malen gebruik werd gemaakt.

De route was: Maas op, Namen, Charleville, Canal des Ardennes, Reims, Marne af, Espernay, Parijs, Seine op, Yonne op, Canal de Bourgogne, Dijon, Saône op, Gray, Canal de l'Est, Epinal, Toul, Maas af.

Hierna volgen hoogtepunten in route volgorde.

In totaal voeren we 2000 km. met meer dan 500 (echt vijfhonderd) sluizen en een tiental

tunnels. Op het hoogste punt bij Toul waren we 360 meter boven zee-niveau.

Het was een prachtige tocht, die nog veel langer had mogen duren, want alle steden en dorpen langs de route zijn een bezoek waard.

In en bij de sluizen is het hard werken. Het binnenstromen van het water veroorzaakt bij kleine sluizen (38 x 5 m) veel kolken waardoor het schip moeilijk op zijn plaats te houden is. Dit wordt nog verzaamd door weinig bolders op de sluiswanden, geen verhaalpotten in de sluiswanden en door de gebogen zijden van onze schepen.

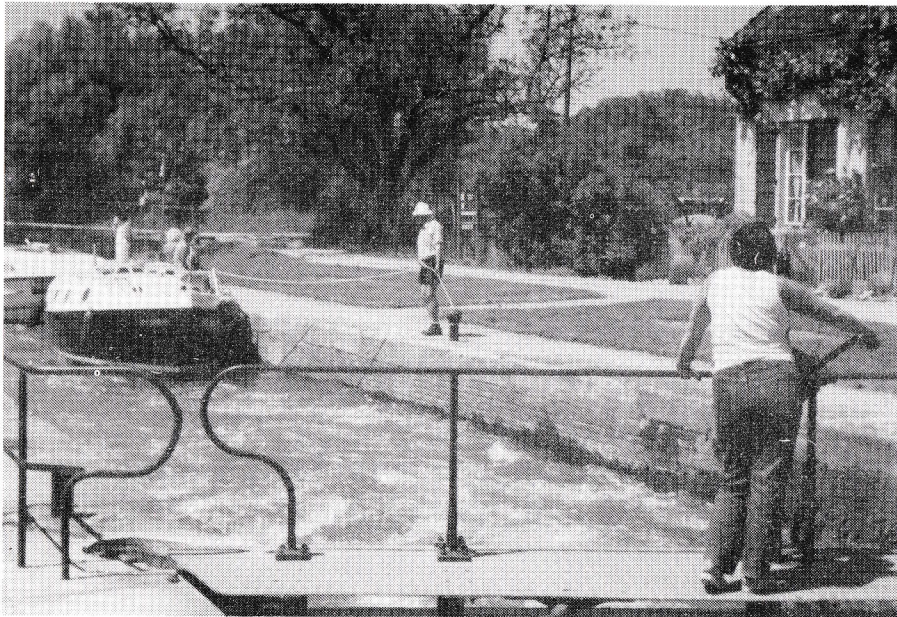
De sluiswachters zijn vriendelijk, maar het aanpakken van een lijn is er meestal niet bij. Een vrijs (3e) man aan boord die voor de sluis aan land wordt gezet (springen) zou het afmeren in de sluiskom gemakkelijker maken. Bovendien kan die derde man fotograferen in spannende situaties.

Sluizen zonder sluiswachters zijn er velen. De meeste met elektrische bediening, maar er zijn er ook die met man-/vrouwkracht werken.

In de Marne en de Seine zijn enkele sluizen waarvan de sluiswanden 45° schuin lopen. Afmeren is daar moeilijk en het is onmogelijk tijdens het schutten het scheepsvlak vrij te houden van de stenen.

In Epernay aan de Marne wordt champagne bereid, behandeld en opgeslagen in onderaardse gangen. Wij bezochten 'Moet 2 Chandon', een van de grootste vijf, waar 80 miljoen flessen liggen in 25 km gangen, die vanaf 1740 zijn gegraven. Met het eigen schip varen we op de Seine onder de bruggen van Parijs, en dit is een belevenis van de eerste orde.

In Parijs is een goede jachthaven bij de Place de la Bastille. Het besluit tot het graven van kanalen tussen de rivieren Yonne, Marne, Saône en Rijn is genomen in 1776. Als aandenken aan deze beslissing staat in Dijon bij de haven een gedenknaald. In Dijon merkte het eerste schip dat vanaf de Saône kwam (bij St. Jean de Losne) in 1808 af en vanaf Parijs kwam het eerste schip in 1838 aan. Het Canal de Bourgogne, tussen Yonne en Saône is 242 km lang en heeft 189 sluisen. In het hoogste pand bij Pouilly en Auxois is een stikdonkere tunnel van 3300 m lang. Slecht 3 m hoog en 6 m breed. Een 50 w. zoeklicht is daar verplicht evenals het dragen van een zwemvest, en terecht.



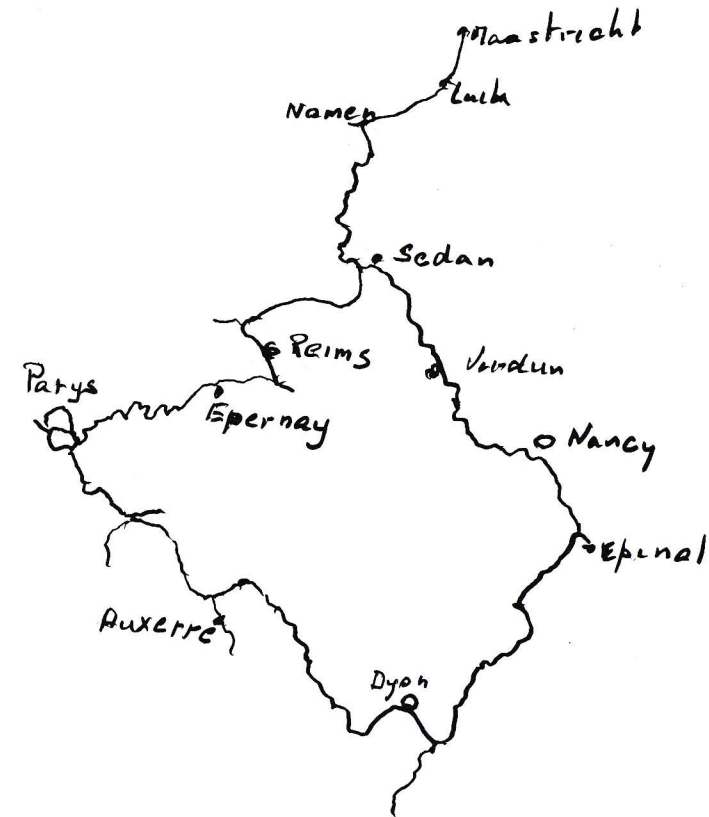
In midden Frankrijk varen veel huurschepen. Deze zijn ruim, recht en steken erg ondiep. Ideale schepen voor de kanalen en sluisen, maar in nederlandse ogen niet mooi. Dieselolie is duur in Frankrijk, want het is voor pleziervaartuigen verboden 'rode' brandstof aan boord te hebben. Alleen de vaste tank mag vol ingevoerd worden. Brandstof moet dus worden gekocht bij benzinestations voor auto's en daarvoor zijn jerrycans en een stevige boodschappenwagen nodig.

Veel motorjachten, voor het merendeel uit Nederland, varen geheel onnodig met grote boeg- en hekgolven door de kanalen om daarna voor de volgende sluis te moeten wachten. De zwakke oevers zijn daarvan de dupe. Dit vaargedrag is ook overal in Nederland waar te nemen.

Het inslaan van levensmiddelen is geen probleem. Er zijn veel grote supermarkten op loopafstand. Wijn wordt bij veel sluisen te koop aangeboden.

Van de vaarwegen zijn uitstekende kaarten te koop. Voor een beter overzicht is naast de waterkaarten een gedetailleerde wegenkaart aan te bevelen. Door het kalme voortbewegen en de rust van de omgeving geeft een vaartocht veel voldoening, zelfs met het onvermijdelijke werken in sluisen en havens.

A. de Vries



Das Wichtigste der Mitgliederversammlung vom 11.10.91

Nach der Eröffnung gedenkt die Versammlung mit einer Schweigeminute, daß am 2.7.91 verstorbene Mitglied unseres Vereins, Frau Helene Schmitz. Danach folgen einige Mitteilungen des Vorstandes:

a) Der Vorsitzende hebt noch einmal den Einsatz der Jugendkommission als beispielhaft hervor. Außerdem fordert er alle zu einer Zusammenarbeit bei diversen Aktivitäten auf.

Sollte kein Interesse da sein, so schlägt der Vorstand vor – könne man die zur Verfügung gestellten Gelder auch anderweitig verwenden.

b) Zur Zukunft von ASCLOA teilt er mit, daß die Neueinrichtung unseres Wassersportreviers jetzt eine beschlossene Sache ist. Alle Verträge sind unterschrieben, 1992 könne die Arbeit beginnen.

Auch der neue Hafen – so hofft der Vorsitzende – solle 1992 ohne allzu große Behinderungen für den Wassersport verwirklicht werden.

c) Weiteres Thema ist die Umweltfrage bezüglich unseres Yachthafens. Toiletten und Duschen sollten dringendst erweitert und auf den neuesten Stand gebracht werden. Offene Bord-Toiletten und das Säuberspritzen der Boote am **Los-Wall** sind nicht mehr zeitgemäß.

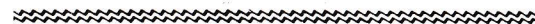
Was das Letztere betrifft, denken Vorstand und Gemeinde darüber nach, um auf dem jetzigen Parkplatz eine Winterbergung mit moderner Reinigungsanlage einzurichten. Die Versammlung zeigt jedoch wenig Begeisterung und fragt nach den Sicherheitsaspekten und danach, wo im Sommer die vielen Trailer abgestellt werden sollten. Der Vorstand wird einen konkreten Plan erarbeiten und diesen den Mitgliedern präsentieren.

Weiter wird diskutiert über eine Neuregelung der Jahresbeiträge. Weil manche Mitglieder erst spät in der Saison und oft erst nach mehrmaligen Aufforderungen ihre Beiträge überweisen, schlägt der Vorstand vor, bereits am 1. Dezember den Mitgliedsbeitrag zu bezahlen und erst später die Gebühren für Steg und Kran. Die Versammlung findet dies unnötig. So werden **Ausländer** durch die dann anfallenden Bankspesen dann doppelt bestraft und der Vorstand habe unnötig Mehrarbeit. Diejenigen, die nicht rechtzeitig bezahlen, sollten härter bestraft werden, meint die Versammlung. Bei der Jahreshauptversammlung wird der Vorstand dann auch **härtere** Maßnahmen vorschlagen. So sollten Mitglieder, die sich vor dem 1.1. nicht abmelden, den vollen Beitrag bezahlen, auch wenn sie sich noch später abmelden sollten.

Bei der Schlußrunde wird gesprochen über den miserablen Zustand der Duschen, über Sinn und Unsinn einer eigenen Winterbergung und über Schwierigkeiten mit den anderen auf den Steganlagen. Der Vorstand wird dies klären. Außerdem wird gesprochen über eine dringend notwendige Entfernung der überflüssigen Tonnen innerhalb unseres Reviers. Der Vorstand hat bereits Kontakt mit den Verantwortlichen aufgenommen. Mehr kann er im Augenblick nicht tun.

Die in der Presse diskutierte Ablagerung von verunreinigtem Flußschlamm in Asselt wird es nicht geben. Das zumindest glaubt der Vorsitzende. Grund: eine zu geringe Wassertiefe.

Thema Yachthafen: Die Provinz ist mit den Plänen von 1981 einverstanden. Lediglich einige notwendige Änderungen in den Zeichnungen werden momentan vorgenommen. Die Kies-Produzenten stehen für die notwendigen 8 Mio Kosten für die Neueinrichtung gerade. Über den geänderten Plan haben sie bereits positiv befunden.



Notulen van de vergadering d.d. 11-10-1991

Aanwezig: 30 leden met stemrecht waarvan 7 bestuursleden en 13 leden zonder stemrecht.

Bericht van verhindering ontvangen van de heren: P. v.Zeenter, G. Vercoulen en J. Geraedts.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.30 uur. Er wordt 1 minuut stilte in acht genomen voor het op 2-7-1991 overleden lid mevr. L. Schmitz.

2. Mededelingen diverse bestuursleden

Voorzitter Joosten

a) Als voorzitter schrijft hij altijd voorwoorden in de INFO's waarin hij zich altijd zo neutraal mogelijk opstelt. Soms zijn de voorwoorden wat scherp maar dit is niet zonder reden. Dit is om het saamhorigheidsgevoel en de watersport in de ruimste zin des woords te stimuleren. Dit laatste is nu wat vooral de jeugdcommissie doet en stelt hen als voorbeeld voor alle leden in de hoop dat anderen ook eens willen meewerken om weer een aantal activiteiten op te pakken. Komt er weinig respons uit de leden dan stelt het bestuur geen gelden meer beschikbaar voor evenementen. Deze gelden worden dan aan andere doelstellingen besteed.

b) Wat betreft de toekomst van 'Ascloa' kan hij mededelen dat de herinrichting vanaf heden een feit is. Alle papieren zijn getekend en in 1992 zal het werk een aanvang nemen. Ook de haven zal, naar de voorzitter hoopt, in 1992 gerealiseerd kunnen worden en met zo weinig mogelijk hinder. Maar dit is niet te garanderen.

c) Zoals ook in de Waterkampioen te lezen valt bestaat er voor jachthavens ook een milieuvraagstuk. Zo ook bij ons. De wc's en douches moeten uitgebreid worden, boardtoiletten kunnen wel eens niet meer gebruikt mogen worden, en de situatie op de loswal wat betreft het afsputten van boten is niet meer van deze tijd.

Er is overleg gaande met de gemeente om op de parkeerplaats een botenberging en/of afsputplaats te maken.

Vanuit de vergadering komen geen optimistische geluiden over deze oplossing. Als minpunt vindt men dat het terrein onvoldoende te beveiligen is en waar blijven de trailers 's zomers?

Het bestuur neemt deze suggesties mee in de besluitvorming en wij zullen een concreet plan maken. De leden geven dan maar commentaar.

3. In- en uitgaande stukken

Geen op- en/of aanmerkingen.

4. Vaststellen notulen jaarvergadering d.d. 15-2-1991

Toegevoegd dient te worden een bericht van verhindering van mevr. Mitleger-Colbers.

5. Vaststellen notulen ledenvergadering d.d. 12-4-1991

Geen op- en/of aanmerkingen.

6. Aanname nieuwe leden

Geen op- en/of aanmerkingen. Alle kandidaten kunnen lid worden.

7. Omzetten lidmaatschappen

Geen op- en/of aanmerkingen. De omzettingen zijn hiermede verricht.

8. Royementen

Dhr. G. Geraedts heeft inmiddels aan zijn financiële verplichtingen voldaan. Volgens de ledenvergadering kan zijn schorsing opgeheven worden.

De andere leden, genoemd in de agenda, worden geroyeerd.

9. Voorstel tot invoeren nieuwe regeling contributiebetaling

a) Veel leden laten tot ver in het seizoen niets meer van zich horen. Wij weten niet of ze nog lid zijn. De vereniging reserveert wel een plaats en betalingen aan KNWV worden voor hen wel gedaan.

b) Ook staan wij een gespreide betaling voor.

Om vooral het euvel onder a) tegen te gaan wil het bestuur op 1 december het contributiegedeelte innen. Bij niet afmelden en niet meer komen zijn wij uit de kosten. De vergadering vindt dit onnodig. Buitenlanders worden door middel van de zogenaamde Bankspesen dubbel financieel gestraft voor hun correcte betalingen. Tevens vindt men dit een te grote rompslomp voor het bestuur. Zij die niet op tijd betalen moeten zwaardere financiële straffen krijgen volgens de vergadering.

Het bestuur neemt deze suggesties over en het voorstel kan vervallen.

Op de jaarvergadering zal het bestuur met straffere regels komen waardoor het huidige systeem kan blijven bestaan. Leden die zich niet voor 1 januari afmelden moeten het volle contributiebedrag blijven betalen. Ook bij afmelden naderhand.

10. Rondvraag

J. Albert wijst op de erbarmelijke situatie waarin de douches verkeren. Dit seizoen zijn de douches niet functioneel geweest. Bijvoorbeeld geen douchekoppen, vuile douchegordijnen, kapotte meter waardoor geen warm water. Het bestuur is er niet van op de hoogte en zal dit per 1992 in orde maken. **Klachten s.v.p. direkt melden en niet wachten tot na het seizoen!**

S. Thomassen wijst er nog eens op dat het zelf exploiteren van een winterberging een te grote belasting voor het bestuur kan zijn. Zoals afgesproken komt het bestuur met een voorstel en de leden beslissen.

H. Mertens vraagt nog eens naar het opruimen van tonnen. De verantwoordelijke instanties zijn op de hoogte. Als zij niets doen kan de club verder niets ondernemen.

H. Mitleger zegt dat de vissers problemen geven. Zij zitten tussen de jollen op het gebied van de club. De voorzitter neemt contact op met de visclub.

Hr Coenders krijgt bevestigd dat royementen voor 'eeuwig' zijn.

W. Verlinden vraagt naar geruchten over het storten van vervuild slib in Asselt. De voorzitter kan mededelen dat wij alert hierop zijn, maar dat de waterdiepte in Asselt zodanig is dat storting niet mogelijk is. Over de jachthaven kan de voorzitter nog mededelen dat de Provincie accoord is met het bestek 1988. Er komen alleen nog wijzigingen op dit bestek en de oorspronkelijke haven. Deze bestekwijzigingen worden nu uitgetekend en verwerkt. De grindproducenten staan garant voor het bedrag en moeten het gewijzigd plan nog goedkeuren.

11. Sluiting

De voorzitter kan de vergadering om 22.00 uur sluiten.

LIJST VAN BESLUITVORMING

1. Het bestuur komt met een voorstel tot het maken van een winterstalling van boten op de parkeerplaats. Hierop kunnen de leden commentaar geven.
2. Notulen jaarvergadering 15-2-1991 accoord met de opmerking dat bericht van verhindering ontvangen is van mevr. Mitleger-Colbers.
3. Notulen ledenvergadering d.d. 12-4-1991 accoord.
4. De kandidaatleden: L. Engels, J. Heinen, J. Menge, H. Platzbecker, L. Raemaekers, J. Vonk, B. Bergman, mej. M. Geraedts, D. Lathouwers, B. Laumans, J. Oprey en mevr. S. Breuer zijn aangenomen als lid, resp. jeugdlid en buitengewoon lid.
5. M. Orths en J. Stobwasser worden begunstigend lid zonder stemrecht.
6. Jeugdlidmaatschap van H. Reiter gaat over op lidmaatschap van P. Reiter.
7. Schorsing van G. Geraedts kan opgeheven worden.
8. Geroyeerd worden: R. de Boer, M. Pesch en H. v.Vreeden.
9. Gespreide contributiebetaling gaat niet door. Het bestuur komt met voorstel waarin straffere regels zijn opgenomen.
10. De douches worden totaal gerenoveerd zodat ze bruikbaar zijn.
11. Het bestuur neemt contact op met de visclub.

w.g. de secretaris, E. v.Gool



De historische foto: Baggerwerk Asselt in de 50er jaren.

Terugblik activiteiten ASCLOA 1991

6 Januari: Nieuwjaarsreceptie

Ondanks het slechte weer, er stond een ZW-storm die het water over de weg deed stuiven, was het gezellig en de middag was goed bezocht. De traditionele wafels ontbraken niet en er werd heerlijk van gesmuld.



19 mei: Pinksterfeest

Van 11.00 tot 14.00 uur was er Frühschoppen in het clubhuis met de muzikale medewerking van de Prinsenkapel uit Leeuwen. 's Avonds was er live-muziek en het was gezellig druk tot in de kleine uurtjes.



16 juni: Vaderdag-zeilen in Optimisten

In samenwerking met de Jeugdcommissie werd dit evenement een groot succes. Er hadden zich veel deelnemers gemeld en er moest in een groot aantal ronden gezeild worden. Er werd fanatiek gezeild. Helaas haalde niet iedereen de finish. Een pechvogel kapseisde en haalde een nat pak. Uiteindelijk moesten de winnaars van elke ronde tegen elkaar zeilen. De drie besten kregen een goede fles wijn. Een erg leuke dag die voor volgend jaar weer op het programma staat.

6 juli: Barbecue

De barbecue werd dit jaar verzorgd door S. Thomassen en familie. Het geheel was goed verzorgd en het smaakte heerlijk. Bedankt Stan en Mieke! De muzikale bijdrage was van 'Old inn combo'. Wegens de warmte werd het feest op het terras van het clubhuis voortgezet. Het orkest werd buiten geïnstalleerd en daar werd ook gedanst. Een gezellige en warme avond.



14 juli: Jeugdzeskamp

Deze werd georganiseerd in samenwerking met de Jeugdcommissie en vele vrijwilligers. Deelnemers waren de jeugdigen van Ascloa tussen 6 en 16 jaar. Er werden een willekeurig aantal groepjes samengesteld, die een aantal opdrachten moesten uitvoeren. De rode draad voor deze zeskamp was de zeeroverij. Jeugd en vrijwilligers waren dan ook als zodanig verkleed. Op het eind van de middag werden in het clubhuis via een scorebord de resultaten bekend gemaakt. De groep die de meeste punten had behaald mocht als eerste een prijs uitzoeken. De andere groepen mochten in volgorde van behaalde punten hun prijs uitzoeken. Hierdoor had eenieder een prijs. De jeugd werd ook nog getrakteerd op een glaasje limonade en een frietje. Deze dag was een groot succes en leidde tot grote voldoening en plezier zowel bij de jeugd als bij degenen die in de organisatie en uitvoering hadden meegewerkt.

5 oktober: Lampiontocht en feestavond

Ter afsluiting van het seizoen de lampiontocht. Normaal doen we dit op het zomerfeest. Nu waren we afgeweken van de traditie en wel om de volgende redenen: Wegens de spreiding van de vakantie zijn er een aantal leden niet aanwezig. 's Zomers kan dit evenement pas laat beginnen en dit komt de feestavond niet ten goede. Ook is gebleken dat voor de kinderen het vroege begin leuker overkomt. Dit jaar werd om 19.30 uur gestart met de tocht. Paul-Heinz voer als eerste uit en de rest volgde. Een gemengde jury beoordeelde de schepen en gaven punten. Voor de drie mooiste schepen waren prijzen beschikbaar. Daarna werd de feestavond geopend. Namens Ascloa werd een banket aangeboden en Peter de Koning presenteerde tussendoor snacks. De jeugd kreeg ook een surprise. Het was een druk bezochte en gezellige avond. Voor de jeugdsurprise (banaan met chocolade), aangeboden door P. de Koning en zijn vriend: Hartelijke dank!!

15 december a.s.: Kienen

Deze traditie zal worden voortgezet en Ascloa zal zorgdragen voor vette prijzen. Tot ziens in het clubhuis.

Het afgelopen jaar hebben geen zeilwedstrijden, behalve die voor de jeugd, plaatsgevonden. De reden is o.a. dat er geen Activiteitencommissie is ondanks de vele verzoeken om medewerking van de leden. Ascloa is een watersportvereniging met als doelstelling het behartigen van de belangen van de leden voor het uitoefenen van de watersport. Ik krijg soms de indruk, dat er leden zijn die louter bij de vereniging zijn voor de (goedkope) ligplaats en geen boodschap hebben aan werk en activiteiten die bij deze doelstelling horen. Dit vind ik erg jammer. Ook voor de mensen die belangeloos hun vrije tijd en veel werk in de vereniging steken om het geheel goed draaiende te houden. Dit is uiteindelijk ook Uw belang.

Ik doe bij deze weer een oproep aan alle leden om mee te doen in de Activiteitencommissie voor het organiseren van evenementen in het nieuwe seizoen. U kunt schriftelijk reageren bij het secretariaat of telefonisch bij dhr. N. Sap, telefoon nr. 04746-6437.

Ik wens eenieder het volgend jaar een prettig vaarseizoen en een goede gezondheid toe.

Aktiviteiten en clubhuiscommissaris,
N. Sap

**Meedoen!!
Mitmachen!!**



ASCLOA en haar jeugd

Wist U, dat René en Hans Heijnen op 5 en 6 oktober in Roermond zeer verdienstelijk hebben meegezeild met het Yngling evenement. Met relatief weinig wedstrijdervaring en beperkte middelen wisten zij toch een tiental actieve wedstrijdzeilers achter zich te houden.

Knap werk jongens en een prachtig voorbeeld!!!!

Wist U, dat ons junior lid Michiel Thomassen prachtige prestaties levert bij de landelijke en internationale Optimisten-wedstrijden.

Michiel, perfect knul, volgend jaar nog meer er tegenaan en laat zien dat je van Ascloa bent.

Wist U, dat ASCLOA een formidabele jeugd heeft en zeer enthousiast raakt van het wedstrijdzeilen, zo enthousiast zelfs dat ze de finish weten te halen met hun boot vol water. Dat noem ik nog eens doorzetten!

Wist U, dat ook dit jaar weer alle kinderen die in de opleiding waren geslaagd zijn.

Knap werk geleverd door de instructeurs en jeugdscie.

Jongens en meisjes, nogmaals proficiat met jullie diploma'(s).

Met recht ben ik trots op de jeugdscie en onze jeugd.

De voorzitter.



De toelating tot deze groep is: dat men 8 jaar oud is of in groep 4 van het basis-onderwijs zit en dat je uit de beginnersgroep komt. Indien men niet in de basisgroep heeft gezeild en aan de andere eisen voldoet kan men toch worden toegelaten. Deze kinderen moeten dan eerst een proef van bekwaamheid afleggen. In de eenmansgroep wordt gevaren in eenmansboten met een maximale lengte van 4 meter.

Groep 1.2. eenmansboot groep 2

Deze groep wordt opgeleid voor het C.W.O.-diploma jeugdzeilen eenmansboot 2. Ook zullen we de nodige aandacht schenken aan wedstrijd varen, zoals wedstrijd-procedure etc. De instructie 10 x 1½ uur zal op zondagmorgen gegeven worden. Als toelating voor deze groep geldt:

- diploma 1.1. of
- 9 jaar oud met het afleggen van een proef van bekwaamheid.

Groep 2.1. tweemansboot groep 1

In deze groep wordt gevaren in tweemansboten die een maximale lengte van 5 meter mogen hebben. De cursisten worden opgeleid voor het diploma jeugdzeilen tweemansboot 1. De instructie 10 x 1½ uur wordt op zaterdagmorgen gegeven. De toelatingseis tot deze cursus is:

- diploma 1.1., minimaal 10 jaar en advies instructeur.
- diploma 1.2.
- minimaal 10 jaar en het afleggen van een proef van bekwaamheid.

Groep 2.2. tweemansboot groep 2

In deze groep wordt ook met tweemansboten gevaren met een maximale lengte van 5 meter.

De groep wordt opgeleid voor jeugdzeilen tweemansboot 2. In deze groep wordt ook veel aandacht geschonken aan het wedstrijd varen.

De toelating tot deze groep is:

- diploma 1.2., minimale leeftijd 11 jaar en advies instructeur.
- diploma 2.1.
- minimaal 11 jaar en het afleggen van een proef van bekwaamheid.

De instructie 10 x 1½ uur zal op zaterdagmorgen gegeven worden en er zal zoveel mogelijk rekening worden gehouden met de schoolgaande Duitse jeugd.

Voor alle opleidingen gelden de volgende algemene regels:

- in het bezit zijn van een zwemdiploma.
- het verplicht dragen van een goedgekeurd zwemvest tijdens de les.
- elke instructiegroep gaat pas door bij een minimaal aantal cursisten.
- de eigen boten die tijdens de lessen gebruikt worden dienen voor aanvang van de lessen op een nader te bepalen datum door de instructeur van de desbetreffende groep gekeurd te zijn en in orde bevonden.

De Jeugdcommissie

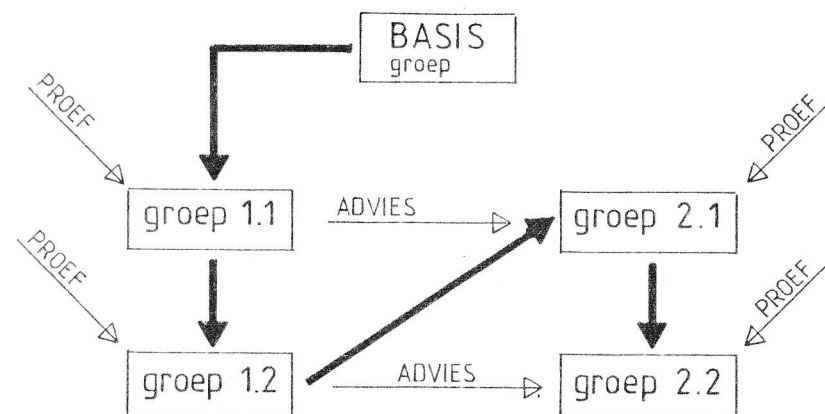


Swalmen, november 1991.

NIEUWE INDELING JEUGDZEILOPLEIDINGEN

Na enkele jaren ervaring met de jeugdzeilopleidingen is er een nieuwe indeling ontstaan in onze opleidingen.

De indeling ziet er nu als volgt uit:



Beginnersgroep:

In de beginnersgroep worden de kinderen spelenderwijs eigen gemaakt met de Optimist. De opleiding zal bestaan uit watervrij maken, peddelen en spelevaren zonder daar exacte disciplines in vast te leggen.

Het aantal instructies zal gegeven worden op zondagmorgen. Met deze groep zullen we ook wat later in het seizoen starten daar de lucht- en watertemperaturen dan wat hoger zijn.

De toelatingseis hiervoor is:

- minimaal zwemdiploma A.

Groep 1.1. eenmansboot groep 1

In deze groep worden de kinderen opgeleid voor het diploma jeugdzeilen eenmansboot 1 van het C.W.O.

Het aantal instructies zal bestaan uit 10 lessen van 1½ uur en worden ook op zondagmorgen gegeven.

Uitslagen Jeugdzeilwedstrijden 1991

Eenmansboten over 3 wedstrijden

17 deelnemers.

1. Michiel Thomassen
2. Philip Hammans
3. Richard Verbruggen

Tweemansboten over 3 wedstrijden

1. Paul Hawinkels
2. Willem Scholten
3. Babette Vriezen

Totaal klassement ASCLOA jeugd

1. Michiel Thomassen
2. Philip Hammans
3. Richard Verbruggen

DIPLOMA'S JEUGDZEILEN

CWO-diploma 1.

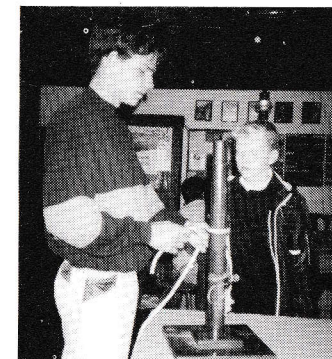
Jeugdzeilen eenmansboot een

René v.Avesaath
René Berrisch
Sjoerd Ewals
Laura Hendrickx
Michael Keil
Wouter v.Kessel
Luc Killaars
Piet Laumans
Maartje Scholten
Edwin Verbruggen
Richard Verbruggen

Jeugdzeilen tweemansboot 1 en 2

Marlou Geraedts
Martijn Heemels
Simone Hilkens
Pieter Marsman
Willem Scholten
Maartje Thomassen
Babette Vriezen
Ymke Vriezen
Rob Verlinden

Het zeilen



Ik zit in groep 2.

In groep 2 krijg je les van Hay.

We moeten zondagmorgen altijd naar zeilles.

De zeilles bevat theorie en praktijk.

Theorie = les in het clubgebouw.

Praktijk = les op het water.

Als we theorie hebben doen we meestal knopen, vaar- en windrichtingen en over de praktijk hoe we moeten varen.

Daarna gaan we de Optimisten optuigen.

Dan varen we naar de plas.

De lesboot vaart vooruit en zet de boeien uit, soms als er niet veel wind is trekt de lesboot ons uit de haven.

Dan varen we de plas op.

We moeten dan meestal naar de boeien varen en overstag gaan of gijpen.

Als we geen neerhaler hebben of als die los zit kunnen er ongelukken gebeuren.

Dat is mij al eens overkomen toen klapte het zeil dubbel.

Er is ook al eens iemand omgekieperd bij de les.

Het examen bevat theorie en praktijk.

Je krijgt een blaadje met de vragen voor de theorie.

Toen ik het examen had gedaan hadden we eerst praktijk, we moesten gijpen, overstag en een stormrondje maken.

Daarna gingen we theorie doen.

We mochten nog knopen oefenen.

We moesten omstebeurt bij Schraa en Hay komen.

Daar moesten we vragen beantwoorden.

Daarna brak de feestavond aan.

Ik kreeg toen mijn diploma, ik was geslaagd.

De volgende dag was de lampionnentocht.

Ik hing met mijn Optimistje achter een grote boot.

Omdat er dit jaar zoveel Optimisten meededen wordt er het volgend jaar ook voor de Optimisten uitgereikt.

Wouter van Kessel



Michiel Thomassen bij 'Sneekweek' 1991

Wij zouden met vakantie naar Zeeland varen, maar in juni kreeg ik een uitnodiging voor de Sneekweek, dus werden onze vakantieplannen gewijzigd.

Wij voeren naar Friesland daar we 2 augustus in Sneek moesten zijn en wel in café 'Onder de Linden' om hier de wedstrijdformulieren op te halen.

Zaterdag 3 augustus om 11.15 uur was de eerste start. De wedstrijdbanen waren ongeveer 20 km lang. De eerste dag was er geen wind en heb ik 4 uur op het water gezeten ondanks dat de baan werd ingekort. Deze dag werd ik 3e en kreeg ik een messing sleutelhanger. De tweede dag werd ik 11e. Er was weer geen wind.

De derde dag weer 11e en nu bij flinke wind, ongeveer 4 à 5 Bft.

De vierde dag werd ik 4e bij windkracht 3 à 4.

De vijfde dag lag ik steeds 2e, maar in het laatste kruisrak kwam ik in een veld schakels terecht en in een veld regenbogen. Hierdoor ben ik als 12e geëindigd. De zesde dag werd ik 6e, maar ik werd gediskwalificeerd omdat ik te vroeg gestart was.

Mijn eindresultaat was een 9e plaats van de 39 deelnemers van de B-klasse.

Hierdoor mag ik volgend jaar in de A-klasse starten.



Koninklijke Watersportvereniging SNEEK

Class: Optimist B

Class no: 14

Results up to match 6

No. SAILno. Name	1	2	3	4	5	6	Total
1 1539 A.Neijenhuis, Hasselt	4 8.0	4 8.0	5 10.0	8 14.0	2 3.0	1 0.0	29.0
2 1846 B.Been, Aalsmeer	5 10.0	7 13.0	8 14.0	1 0.0	6 11.7	2 3.0	37.7
3 1239 E.Oostinga, Groningen	2 3.0	3 5.7	2 3.0	13 19.0	11 17.0	8 14.0	42.7
4 1752 J. van Lingen, Bunnik	10 16.0	1 0.0	3 5.7	5 10.0	10 16.0	40 DNF	47.7
5 1615 G. vd. Werff, Alphen ad Rijn	6 11.7	6 11.7	7 13.0	6 11.7	1 0.0	11 17.0	48.1
6 1137 M.Luitjes, Hoofddorp	1 0.0	9 15.0	6 11.7	2 3.0	15 21.0	40 PMS	50.7
7 1727 E. Verkleij, Alphen ad Rijn	18 24.0	5 10.0	14 20.0	3 5.7	4 8.0	5 10.0	53.7
8 1246 M.Westerhuijs, Alphen ad Rijn	32 38.0	14 20.0	1 0.0	10 16.0	8 14.0	3 5.7	55.7
9 1824 M.Thomassen, Swalmen	3 5.7	11 17.0	11 17.0	4 8.0	12 18.0	40 PMS	65.7
10 1550 D. Knegt, Rotterdam	12 18.0	8 14.0	4 8.0	12 18.0	16 22.0	4 8.0	66.0

Beste Centaur-vrienden

Via jullie clubblad wil ik voor het komend jaar 1992 de wedstrijdkalender van onze vereniging (Maas en Roer) bekend maken. De reden waarom ik dit doe is het beperkt aantal Centaur zeilers die wij aan de start kunnen krijgen. Doordat er toch enkele enthousiaste wedstrijd/recreanten graag eens een match willen zeilen met enkel alleen Centaurs, hopen wij bij jullie personen te vinden die van een gezellig sportief week-end houden.

De wedstrijden worden zeer goed georganiseerd en in de regel goed bezocht (behalve door Centaurs). Na afloop wordt in het clubhuis gezellig nageborreld. Mocht U niet in het bezit zijn van een deugdelijke trailer dan kan ik daar kosteloos voor zorgen. Voor verdere informatie kunt U zich gerust tot mij wenden. Aldus hoop ik U volgend jaar aan de start te mogen ontmoeten en zeker na afloop uit te nodigen in ons, wie weet, nieuwe clubhuis voor een gezellige après-sail.

Pasen 20 april

Voorjaar 9-10 mei

Pinksteren 7-8 juni

Handicap 14 juni

Najaar 12-13 september

Sluiting 17 oktober

Paul Gadiot, Kasteel Hillenraedtstraat 136, 6043 HL Roermond, 04750-25570.
Centaur 1007.

P.S.: Uiteraard zijn andere klassen ook welkom. De meest voorkomende klassen zijn: Yngling, 16 M2, Laiser, Fin Jol, Europe, Optimist, Valk en Splash.

Mededelingen van het secretariaat

Wilt U s.v.p. alle mutaties voor 1-1-1992 doorgeven?

Wij bedoelen dan adreswijzigingen, wijziging vaartuig of verzoek tot wijziging van soort lidmaatschap.

Als peildatum voor de nieuwe nota's houden wij aan: 1-1-1992.

Dit volgens een uitspraak van de vergadering.

Eenieder krijgt zijn nota naar de gegevens van die datum. Terugbetalingen worden niet gedaan!

Zij die door het niet betalen van de z.g. Bankspesen te weinig contributie/liggelden afgedragen hebben aan de vereniging in 1991 krijgen dit te weinig betaald opgevoerd op de nota 1992.

Denk er aan! De vereniging ontvangt het nettobedrag op de bank. Als U vanuit het buitenland betaalt, dient U het notabedrag te verhogen met de bankkosten.

De secretaris, E. v.Gool



Mitteilungen des Sekretariats

Alle Änderungen sollten bis zum 1.1.1992 weitergegeben werden.

Das heißt, eine Änderung der Adresse, des Bootes oder eine Bitte um Änderung der Art der Mitgliedschaft.

Wie auf der Versammlung versprochen, wird es am 1.1.92 die neuen Rechnungen geben. Berechnung erfolgt nach den bisher daher bekannten Daten. Zurückzahlungen wird es nicht geben.

In 1991 nicht bezahlten **Bankspesen** erscheinen zusätzlich auf der Rechnung für 1992. Bedenken Sie bitte. Der Verein erhält den Netto-Betrag. Bei einer Überweisung aus dem Ausland soll der Netto-Betrag mit den **Bankspesen** ergänzt werden.

Euer Schriftführer, E. v.Gool.

Bijdrage: 'DE TWEEPITTER''



Tweepitter-recept

Benodigdheden:

Kipfilet naar behoefte

1 pakje champignonsoep

Champignons naar behoefte

Scheutje room (koffiemelk)

Knoflookpoeder

Boter

Vlees in stukjes snijden en aanbraden met wat boter. De champignons in stukjes erbij voegen.

Het pakje soep met een béétje water aanlengen. Hier het scheutje room en de knoflookpoeder bijvoegen. Als alles goed gemengd is het vlees erbij doen.

Het geheel is lekker met wat rijst en salades.

Smakelijk eten!

Marianne Sap



Gevraagd:

- Aktieve medewerkers voor de Info en de diverse commissies
- Reisverhalen etc.
- Foto's

Wir suchen:

- Aktive Mitarbeiter für unser Klubblatt und für die verschiedene Kommissionen.
- Reiseerlebnisse usw.
- Foto's

**OPENINGSDAGEN TIJDENS DE
WINTERPERIODE
CLUBHUIS ASCLOA**

Zondag 24 november	11.00 tot 17.00 uur
Zondag 15 december	11.00 tot 17.00 uur
Zondag 12 januari (Tevens Nieuwjaarsborrel)	11.00 tot 17.00 uur
Zondag 9 februari	11.00 tot 17.00 uur
Zondag 8 maart	11.00 tot 17.00 uur

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆
☆☆☆☆
☆☆
☆☆
De redactie van de Info
☆☆
☆☆
wenst iedereen prettige feestdagen
☆☆
☆☆
en veel geluk en zeilplezier in 1992
☆☆
☆☆
☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆