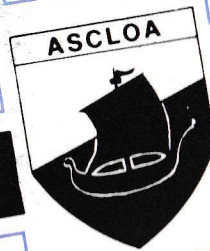


**W.S.V. ASCLOA**



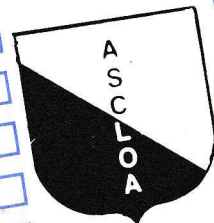
**INFO**



Storm en afscheid van ons clubhuis

**INFO**

**W.S.V. ASCLOA**





---

# ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*  
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt  
Opgericht 26 oktober 1957  
Lid K.N.M.V.

December 1994 ■ 10e jaargang, nr. 2

## **Redactie:**

A. & J. Kindler ■ E. van Gool ■ N. Sap ■ W. Verlinden ■ B. van Wijnen

## **Correspondentieadres:**

W.S.V. Ascloa ■ Postbus 9008 ■ NL 6070 AA Swalmen

## **SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'**

### **Voorzitter:**

A. Joosten ■

### **Secretaris:**

E. van Gool ■

### **Penningmeester:**

R. Scholten ■

### **Technisch commissaris:**

P. Thomassen ■

### **Jeugd- en wedstrijd zaken:**

M. Claassen ■

**Feest/clubhuis commissaris:**

H. Heunen ■

**Algemeen commissaris:**

H. Beek ■

**Clubhuis:**

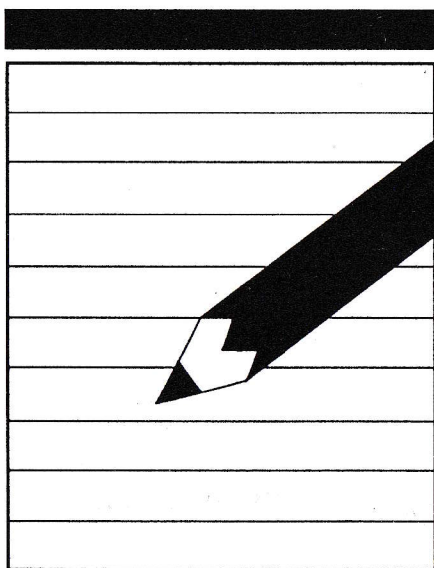
Telefoon 04740 - 3806

**Beheerder:**

Wout Meuleners ■

**Havenmeester:****Kraanmachinist:**

Jan Evers ■





**VOORWOORD VAN DE  
VOORZITTER**

Sportief en voor wat betreft de weergoden kunnen wij voor 1994 terugzien op een geslaagd watersportseizoen.

Minder succesvol verging het onze vereniging dit jaar met de herinrichting van onze nieuwe jachthaven.

Zoals reeds eerder gemeld waren de werkzaamheden gestagneerd doordat de gemeente Swalmen een verfijning van het bestemmingsplan nog moest doorvoeren. In oktober organiseerde de gemeente in café/restaurant Maaszicht een informatie-avond voor de plaatselijke bevolking.

Hier bleek dat er nogal weerstand was van de pastoor van Asselt, inwoners van Asselt en zelfs leden van Ascloa.

Terwijl de formele bestemmingsplanprocedure reeds in 1992 is afgerond, behandeling Raad van State, het kerkbestuur en andere bezwaarmakers werden toen in het ongelijk gesteld, greep men deze avond aan om wederom tegen het plan te ageren.

Wat ik bijzonder teleurstellend heb ervaren, is dat enkele leden zich achter het bestuur om,

meenden zich hiermee te moeten bezighouden, zonder kennis te hebben van de werkelijke feiten en de mogelijke schade die men hierdoor aan Ascloa kan aanrichten.

Zoals reeds op de ledenvergadering van oktober j.l. medegedeeld, heeft Uw voorzitter actie ondernomen.

De middag voor de ledenvergadering heeft er een samenkomst plaats gevonden tussen wethouder Suilen van de Gemeente Swalmen, de heer Baggen van Aqua Terra, de heer Taken en de voorzitter van Ascloa.

Partijen konden zich al snel vinden in de gevonden oplossing en het resultaat treft U in deze info aan.

Opmerkelijk feit is dat juist de leden van Ascloa zich in het verleden, in meerderheid, hadden uitgesproken tegen de aanleg



van een parkeerplaats tussen de beek en de steigers.

Ik wil dan ook opmerken dat geen enkele aktie van de leden heeft geleid tot de huidige oplossing, en ik vind deze ongecontroleerde bemoeizucht, in het belang van onze vereniging, verwerpelijk.

De suggestie om de surfclub van ons af te schudden om zo enkel aan ons eigen belang te denken en daardoor het hele parkeerprobleem op te lossen is eveneens onacceptabel. Eenmaal met elkaar gemaakte afspraken over het bestaansrecht van verenigingen kan men niet van zich afschudden.

Ik hoop dat er verder geen bezwaren zullen komen tegen het besluit van Burgemeester en Wethouders van Swalmen en kunnen de werkzaamheden dan daadwerkelijk hun aanvang krijgen.

Overigens een bijzonder woord van dank aan alle welgemeende leden die op de laatste vergadering unaniem achter het bestuur stonden.

De clubhuiscommissie gaat voortvarend te werk en we hopen er de vaart nu in te houden, zodat in 1995 onze eigen lokatie is gerealiseerd.

Realiseert U zich dat de bestuursleden vrijwilligers zijn die zich geheel belangeloos inzetten voor Uw plezier en genoegen bij Ascloa en dat U zich daardoor in de toekomst nog prettiger thuis voelt bij Ascloa.

Ik wens U, welgemeend, een prettige kerst en jaarwisseling toe en de allerbeste wensen en een goede gezondheid voor 1995.

*Ap Joosten*



## **NOTULEN VAN DE NAJAARSVERGADERING D.D. 14-10-1994**

*Aanwezig 34 leden met stemrecht waarvan 7 bestuursleden alsmede 25 leden zonder stemrecht.*

*Bericht van verhindering ontvangen van de dames: L. Timmermans en M. Pilz-Elven alsmede van de heren: G. Hawinkels, R. Dingelstad en M. Frissen.*

### **1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering om 20.30 uur.

### **2. Mededelingen div. bestuursleden**

*P. Thomassen:*

- a. Het machinaal afsputten van de boten is niet meer toegestaan. Handmatig schoonmaken mag dit jaar wel.
- b. De sleutels van de stroomkasten dienen bij hem ingeleverd te worden.
- c. Op 29-10 wordt de kraan buiten gebruik gesteld.

*A. Joosten:*

Punt 6 van de agenda wordt behandeld voor punt 5.

### **3. Ingekomen stukken**

Deze hebben ter inzage gelegen. Er zijn geen op en/of aanmerkingen.

### **4. Notulen jaarvergadering d.d. 25-02-1994**

Er zijn geen op en/of aanmerkingen derhalve accoord.

### **5. Besluitvorming nieuwe jachthaven**

De gehele geschiedenis wordt nog eens verteld. Alle belanghebbenden waren middels een notariële akte akkoord gegaan met dit plan. Het betreft dus een geldig bestemmingsplan waar niet meer op terug behoeft te worden gekomen. De details van dit plan worden nu ingevuld. Vanuit het bestuur is er begrip voor de tegenwerking op bepaalde details maar we begrijpen niet dat men niet gereageerd heeft v.a. 1987 toen er nog gewijzigd kon worden. Het stoort het bestuur dat leden



als privé persoon naar buiten zijn getreden.

De statuten schrijven voor dat dit is voorbehouden aan voorzitter en secretaris. Dit verzwakt onze positie erg, dit mede naar aanleiding van uitspraken van de burgemeester van Swalmen. Vanuit de politiek is men met 2 opties gekomen nl.;

- a. Samen met de Drakenvaarders naar de haven van Aqua Terra met alle technische en financiële gevolgen van dien.
- b. Kijken wat er nog te doen is bij de geplande nieuwe jachthaven.

Wij hebben duidelijk aangegeven dat punt a voor ons niet aan de orde is en er alleen over punt b nog gesproken kan worden. Bij tegenwerking zullen we zonedig procederen tot aan de Raad van Staten.

Inmiddels kan de voorzitter mededelen dat Aqua Terra en de gemeente tot de volgende detailwijziging gekomen zijn.

- a. De parkeerplaats komt tussen de weg en de beek.
- b. De surfclub blijft op de hen toegewezen lokatie.
- c. De oorspronkelijk getekende parkeerplaats wordt groenstrook.

- d. De jollenlokatie eventueel naar deze plaats.
- e. Clubhuis blijft op geplande lokatie.
- f. Bij ingang terrein komt een kleine parkeerplaats. (ongeveer 20 wagens).

Deze wijzigingen mogen Aqua Terra niets kosten en hiermede heeft men de maximale inspanning gedaan om aan de wensen die er zijn tegemoet te komen. Dhr. Beek laat hierna nog eens de financiële consequenties zien van beide opties. Hierna worden de vragen uit de vergadering beantwoord.

Het bestuur stelt nu de volgende vragen aan de vergadering.:

- a. *Moeten we de haven zoals nu gepland huren of kopen?*  
*De huurprijs is nu f 300,- per boot, de koopprijs f 500.000,-.*  
De vergadering stemt met grote meerderheid in voor kopen. Het bestuur zal dan wel een aparte vergadering beleggen voordat naar de notaris gegaan wordt.  
Een voordeel van het nu kopen is ook, dat er geen BTW betaald hoeft te worden.
- b. *Heeft men een voorkeur voor de haven voorbij de loswal of voor de geplande?*



Eenieder stemt voor de thans geplande haven.

- c. *Is er interesse voor privé voorfinanciering door de leden zonder nu op details in te gaan?*

Over het algemeen is de vergadering geïnteresseerd en mag het bestuur voorstellen uitwerken.

## 6. Besluitvorming clubhuis

De plannen zoals uitgewerkt door bestuur worden doorgenomen. Er is een semipermanente en een permanente oplossing voorhanden. De eerste kost ongeveer 80 tot 250.000 gulden voor 180 m2 dit naar gelang de uitvoering. De laatste oplossing kost tussen de 300.000 en 350.000 gulden. De financiering hoeft geen probleem te zijn ook niet in combinatie met de jachthaven. De vragen vanuit de vergadering worden beantwoord, waarna het bestuur de vergadering de volgende vragen voorlegt:

- a. *Wil men een clubhuis waarin alle activiteiten, zoals nu kunnen plaatsvinden of wil men alleen toilet/douche/omkleedgebouw.*

De vergadering is voor de eerste optie d.w.z. een all-round gebouw.

- b. *Wil men deze oplossing in een semi-permanente of in een permanente uitvoering.*

De vergadering kiest voor een permanente uitvoering.

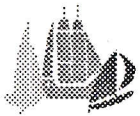
Naar aanleiding van deze uitkomst zal het bestuur een bouwvergunning aanvragen. Als bouwbegeleidingscommissie geven zich op de leden: Avesaath, de Vlieger, Heynen, Huygen en van Gool.

## 7. Aanname nieuwe leden

Alle kandidaat leden, jeugdleden en het kandidaat buitengewoon lid zoals genoemd in de agenda worden bij acclamatie verkozen tot lid, jeugdlid cq. buitengewoon lid.

## 8. Rondvraag

Stan Thomassen heeft nog vragen over de jollenplaatsen. Details zullen we later invullen. Dit is nog niet aan de orde. De jeugdcommissie heeft inspraak. G.van Roy kan medegedeeld worden dat we niet groter kun-



nen worden dan 220 leden.  
Dhr. Kupers wordt medegedeeld dat de afsplitplaats als privé initiatief zal worden uitgevoerd. Het bestuur bespreekt dit nog met de betreffende persoon.

### 9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.15 uur.

### LIJST VAN BESLUITVORMING

1. Notulen jaarvergadering 25-02-1994 akkoord.
2. De leden kiezen als lokatie jachthaven de lokatie achter het kerkje.
3. De leden besluiten in principe tot koop ad f 500.00,00. Voor we hiertoe overgaan dient een vergadering bijeengeroepen te worden.
4. Het bestuur mag een plan voorleggen voor privé financiering.
5. De leden kiezen voor een permanent, gemakkelijk te onderhouden eenvoudig clubhuis voor max. f 350.000,- waarin alle activiteiten zoals nu ook kunnen plaatsvinden.
6. De leden Avesaath, de Vlieger, Heynen, Huygen en van Gool komen in de bouwbegeleidingscommissie.
7. De kandidaatleden: Campers, Frenken, Hoefnagels, Kirkels, Sieben en Slijpen worden lid.
8. De kandidaat jeugdleden: Janssen, Keizer, Nijskens en van Rijn worden jeugdlid.
9. Het kandidaat buitengewoonlid Mayer wordt buitengewoon lid.

*E. van Gool, secretaris*



### AUSZUG AUS DER CLUBVERSAMMLUNG AM 14.10.94

*Anwesend waren 34 Mitglieder, davon 7 mit Stimmrecht, 25 ohne.*

#### 1. Eröffnung

Der Vorsitzende eröffnete die Versammlung um 20:30 Uhr.

#### 2. Mitteilung von P. Thomassen

- a. technisch unterstütztes Abspritzen der Boote ist nicht zulässig, Handwäsche des Unterwasserschiffes darf dieses Jahr wohl.
- b. Die Schlüssel der Stromkosten sollen bei ihm abgegeben werden.

#### 5. Beschluss über den neuen Jachthafen

Die ganze Geschichte wurde nocheinmal erzählt. Alle Interessengruppen waren mit einer notariellen Akte einig mit diesem Plan. Es betrifft also einen gültigen Bestimmungsplan worauf nicht mehr zurückgekommen werden muss. Die Details

dieses Planes werden jetzt ausgeflit. Die Clubleitung hat wohl Verständnis für den Widerstand gegen bestimmte Einzelheiten, kann aber nicht verstehen warum man nicht schon 1987 reagiert hat, als noch geändert werden konnte. Es stört die Clubleitung, dass Mitglieder als Privatpersonen nach au aufgetreten sind. Die Statuten schreiben vor, dass dies alleine dem Vorsitzenden und dem Sekretär vorbehalten ist. Dieses Verhalten schwächt unsere Position sehr, -laut einem Hinweis des Burgermeisters von Swalmen. Von der politischen Seite ist man mit zwei Optionen gekommen nämlich:

- a. Zusammen mit den Windsurfern nach dem Hafen von Aqua Terra" mit allen technischen und finanziellen damit verbundenen Folgen.
- b. Sehen, was noch zu tun ist mit dem geplanten neuen Jachthafen.

Wir haben deutlich unsere Meinung geut, dass Punkt a für uns nicht in Frage kommt und alleine über Punkt b noch gesprochen werden kann. Bei



Widerstand sollen wir falls nötig prozessieren bis zum "Raad v. Staten".

Inzwischen kann der Vorsitzende mitteilen, dass Aqua Terra und die Gemeinde zu den folgenden Detailänderungen gekommen sind:

- Der Parkplatz kommt zwischen den Weg und den Bach.
- Der Surfclub bleibt auf dem ihm zugewiesenen Platz.
- Der ursprünglich gezeichnete Parkplatz wird ein Grünstreifen.
- Die Jollen kommen eventuell dahin.
- Das Clubhaus bleibt auf dem geplanten Platz.
- Beim Eingang zum Gelände kommt eventuell ein kleiner (20 Wagen) Parkplatz

Diese Änderungen dürfen Aqua Terra nichts kosten, und hierzu hat man die maximalen Anstrengungen gemacht, um diesen Wünschen entgegenzukommen.

Der Herr Beek wies hiernach noch auf die finanziellen Konsequenzen von beiden Optionen hin. Danach wurden die Fragen aus der Versammlung beantwortet.

**10** Die Vorstand stellte dann die

folgenden Fragen an die Versammlung:

- Müssen wir den Hafen so wie geplant mieten ( pachten ) oder kaufen ?  
Der Mietpreis ist jetzt hfl 300.- pro Boot, der Kaufpreis hfl 500.000.-  
Die Versammlung stimmte mit grosser Mehrheit zum Kauf. Der Vorstand soll dann wohl noch eine separate Versammlung einberaumen, bevor zum Notar gegangen wird.  
Ein Vorteil vom jetzigen Kauf ist auch, da.Zt. keine BTW bezahlt werden muss.
- Hat man lieber den Hafen hinter dem Ladekai oder den hier geplanten ?  
Jeder stimmte für den hier geplanten Hafen.
- Besteht Interesse für eine private Vorfinanzierung durch die Mitglieder, ohne jetzt auf Details einzugehen?  
Im Allgemeinen war die Versammlung interessiert und der Vorstand soll Vorschläge ausarbeiten.

## 6. Clubhaus

Die ausgearbeiteten Pläne wurden vom Vorstand erklärt. Es

gibt eine Leichtbau und eine Massivbaulösung. Die erste kostet zwischen 80 bis 250.000.- Gulden, die zweite zwischen 300.000.- und 350.000.- Gulden. Die Finanzierung soll kein Problem sein, auch nicht in Verbindung mit dem neuen Yachthafen. Die Fragen der Versammungsmitglieder wurden beantwortet, wonach der Vorstand der Versammlung folgende Fragen vorlegte:

- Will man ein Clubhaus, indem alle Aktivitäten wie jetzt auch stattfinden können, oder will man ein reines Dusch- Toilette- und Umkleidegebäude?*  
Die Versammlung wählte das erstere, d.h. ein All-Round-Gebäude.
- Will man diese Lösung in Leicht- oder Massivbau ?*  
Die Versammlung wählte die massive Ausführung.

Nach diesem Ergebnis wird der Vorstand eine Baugenehmigung beantragen. Als Baubetreuungskommission meldeten sich die Mitglieder Avesaath, de Vlioger, Heynen, Huygen und van Gool.

## 7. Annahme neuer Mitglieder

Alle angemeldeten neuen Mitglieder wurden laut Ihrem Antrag angenommen.

## 8. Rundfrage und Antworten

Details über die Jollenplätze, werden später geklärt. Der Club kann nicht grösser werden als 220 Mitglieder. Der Bootsreinigungsplatz ( Abspritzplatz ) soll privat betreut werden. Das wird noch mit der dafür zuständigen Person geklärt.

## 9. Ende

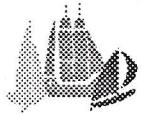
Der Vorsitzende schloss die Versammlung um 22Uhr15

## LISTE DER BESCHLÜSSE

In Kurzem beinhaltet diese Liste die obigen aufgeführten Punkte.

gez.: Der Sekretär E. Van Gool





## INFORMATIE OVER DE NIEUWE JACHTHAVEN

Hier ziet U de gewijzigde tekening van de jachthaven zoals deze op de vergadering getoond is.

De parkeerplaatsen zijn weer terug gegaan naar de

oorspronkelijke plaats tussen de beek en de jachthaven daar waar de bomen gestaan hebben. De ingang zal gemaakt worden t.o. het nieuwe clubhuis. De surfclub huurt van Ascloa een



terrein voor hun activiteiten. Over de parkeerplaatsen voor deze surfers is in de gemeenschap Asselt nog al wat commotie ontstaan.

De indeling van de jachthaven zal door de betreffende commissie gedaan worden en behoeft niet zo te zijn zoals getekend. Het geheel aldus ter informatie.





## WIE ASSELT ZU UNSERER ZWEITEN HEIMAT WURDE

In Mönchengladbach wohnen wir schon seit 1953. Es ging alles gut, wir hatten einen schönen großen Garten, Tiere aller art und rösen, kurzum alles was man so zum Leben auf dem Lande braucht. Nur eins fehlte noch: Das Wasser.

Selbst an der Weichsel, früher Freistaat Danzig, geboren zog es mich immer unwiderstehlich zum Wasser hin.

Dann sahen wir Asselt und das war Liebe auf den ersten Blick. Aber am Ufer stehn und auf die

Boote schauen das war nichts, also auch segeln lernen und Reinhold versuchte es. Zuerst auf der Jolle eines Bekannten.

Es ging ganz gut. Dann aber 1966 erstes eigenes Boot, eine kleine BM 38, die heute noch in Neer liegt. Einen Liegeplatz bekamen wir zuerst bei J. Scheepers und ab 1969 beim WSV Ascloa. Alle 3 Kinder rein ins Boot und ab. Ganz leicht war das bei heftigem Wind oder Sturm auch nicht immer. Es kam dann aber 1971 das ganz tolle Kajütboot Varianta K 4. Wir

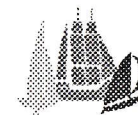


**14** *Unser erstes Boot*



*Die Varianta*

waren selig so etwas zu besitzen und auch noch ein Dach über dem Kopf zu haben. Über 20 Jahre segelten wir damit die Maas rauf und runter. Unsere



*Das Haus am Eindweg*

Kinder waren jede freie Minute dort. Sie lernten schwimmen,

segelen und surfen. Wir segelten Regatten, gewannen Preise, es gab viele Kontakte untereinander, alle waren freundlich und nett, die Segler fühlten sich damals wie eine große Familie. Um aber ständig und für immer in Asselt bleiben zu können, kauften wir uns 1973 das Haus Eindweg 14.

*Gewonnen!!!*





Es war damals sehr heruntergekommen und kaum bewohnbar. Jedoch mit Rat und Tat unserer niederländischen Freunde und Bekannten, gelang es uns in 2 Jahren ein schönes lichtdurchflutetes freundliches Haus daraus zu machen. Auch diese 5 Jahre gehörten zu den schönsten in unserem Leben. Leider zwingen Umstände, wie Krankheit meinerseits, im Jahre 1978 das Haus wieder zu verkaufen. Aber die Liebe zu Asselt blieb trotz alledem... Auch heute noch, obwohl wir nun endlich unserem Alter entsprechend ein etwas gröseres,

bequemer Boot besitzen, hat das nicht aufgehört. Unser Sohn Hans-Reinhold verbrachte die Freizeit seiner Jugend beim Angeln und Segeln in Asselt und bringt heute als erwachsener Mann seinen 3 kleinen Jungen ein bisschen von dem bei, war er in Asselt alles gelernt hat. Brauchte man Helfer im Clubhaus oder an den Steigern, liesen sich beide Mayers nicht lange bitten. Kurzum denke ich oft: Unser Verstand ist in Mönchengladbach, aber das Herz in Asselt.

*Frau Elsbeth Mayer*

Jo Heinen met Richard en Edwin na de storm.



## DE HISTORISCHE FOTO



*Bestuur Ascloa, Aqua Terra, gemeente Swalmen tijdens eerste bespreking voor de nieuwe jachthaven in 1870 (rechts achter boom: de pastoor van Asselt).*



## VERSLAG VAN DE EVENEMENTEN IN 1994

Op zondag 22 mei werd het seizoen officieel geopend met het traditionele Frühschoppen. De prinskapel uit Leeuwen had zich op het terras voor het clubhuis geïnstalleerd en produceerde, 15 man sterk, gezellige stimmungsmuziek. Omdat het weer niet meewerkte verhuisde zij later naar binnen, waar de stemming steeg en het einde als maar weer werd uitgesteld door toegiften met de daarbij gebruikelijke rondjes voor het orkest. 'sAvonds was er de druk bezochte feestavond met muziek van onze eigen D.J. Horst Mitleger. Hier konden ook de danslustigen hun hart ophalen. Jammergenoeg kon het Vaderdagzeilen, gepland op zaterdag 18 juni geen doorgang vinden wegens te weinig deelnemers. Het najaarsfeest op zaterdag 17 september begon om 15.00 uur met de Schnapsregatte. Er werd gestart op de kop van het grote steiger met stormachtige wind windkracht 5 ZW tot 6. Desondanks voeren 17 boten mee, die na de finish in Kessel, vanaf het schip van P.H. Schroer nog ver-

rast werden door striemende regenbuien. De organisatie werd verzorgd door Ulla Keil. De feestavond begon om 20.00 uur met het uitreiken van de prijzen welke werden gewonnen door Golden Heinz. 2e werd H. Jünkerkens en 3e H. Mitleger. Overigens konden alle deelnemers een keuze maken uit de verzamelde alcoholische dranken. De muziek werd ook deze avond weer verzorgd door onze D.J. Horst Mitleger die door zijn gekozen repertoire voor een uitstekende stemming wist te zorgen. Omdat er nog wat "Schnaps" te vergeven was werd door Ulla Keil een uitbeeldingswedstrijd met aluminiumfolie georganiseerd. Het werd een gezellig gebeuren met vele creatieve voorstellingen. "Ascloa" bood een warm buffet aan dat goed in de smaak viel en verzorgd werd door Stan en Mieke Thomassen. Voor de feestavond werd ingeschreven door 105 leden en bezocht door 80 leden en werd ver na middernacht afgesloten. Tot slot een woord van dank aan de leden van de activiteitencommissie die meegewerkt hebben om de gehouden evenementen te doen slagen.

## CLUBHUIS

Na ampele pogingen om een nieuwe beheerder voor het clubhuis aan te stellen, o.a. door het plaatsen van een advertentie waarvoor een 5-tal gegadigden belangstelling toonden hebben deze niet tot resultaat geleid. Hierna werd een beroep gedaan op W. Meuleners voor een seizoen hetwelk door hem werd aangenomen. Omdat de huur van de grond door de eigenaar per 1 november werd opgezegd vond ontruiming

van de inventaris voor genoemde datum plaats naar een door de havenmeester beschikbaar gestelde zolderruimte. Medewerking verleenden J. Heynen en R. Hawinkels. Hiermee is een einde gekomen aan een jarenlang verblijf in ons clubhuis op een vertrouwde plaats.

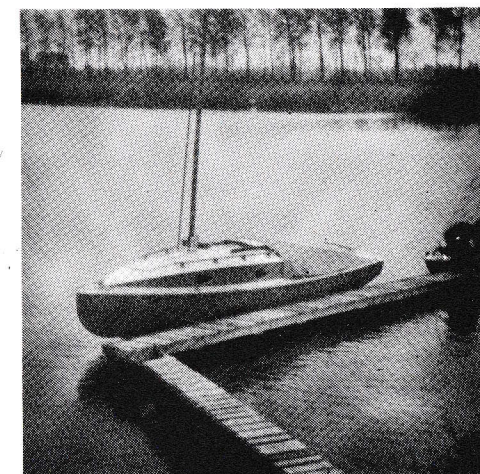
*H. Heunen*



## HET OUDE CLUBHUIS, JO HEINEN VERTELT.....

Ja, vertel eens wat over het ontstaan van het clubhuis, dat is al een tijd geleden. Het zal zo'n 30 jaar geleden zijn dat het clubhuis in gebruik is genomen. Maar eerst wat er aan voorafging. In 1918 is de vereniging tijdens een vergadering in "De Zwaan" in Swalmen opgericht onder de naam ASCLOA. We waren toen met een man of zeven, Sjra van Rooy, Dingelstad,

*De allereerste steiger, ca 1962*





Ber Suilen, Sjra Hawinkels, Paul Geraedts, Coen Geraedts en Jo Heinen.

Het eerste steiger van hout was gebouwd aan het grindgat van de gravin in de hoek bij het kerkje. We moesten een briefje halen bij de rentmeester van het kasteel, dat we daar mochten lopen.

Maar de vereniging werd groter en via de gemeente kregen we toestemming om te liggen op de plaats voor het clubhuis, waar eerst de woonschepen hadden gelegen.

Zo rond de tijd 1962-1965, Dingelstad was toen voorzitter werden de plannen gemaakt en het clubhuis gebouwd. De voorzitter heeft er veel voor gedaan en heeft er met meer dan 100% aan gewerkt. Er werd met Sjra Geraedts (de vorige bewoner van het pand waar thans de havenmeester woont) een overeenkomst afgesloten om de karreschuur om te bouwen tot clubhuis. We moesten dan wel een schuur van betonplaten bouwen in de wei achter het clubhuis. De schuur werd gebouwd maar de eerste storm blies het bouwsel omver. We hebben toen weer een nieuwe schuur gebouwd achter het pand van Sjra.

Ja toen zijn we begonnen aan het clubhuis, dat was scheef, het water lekte er van alle kanten door. We zijn gaan meten, tekeningen gemaakt en vergunning aangevraagd. We kregen een tijdelijke vergunning voor de duur van vijf jaar. We zijn aan de vloer begonnen die lag 60 cm scheef, die werd recht gemaakt. Aan de voorkant stond een heg, die hebben er uitgehaald. Met de grond die overbleef hebben het terras opgevuld aan de voorkant. De pilaren die het dak droegen werden opgekrikt en dan ommetseld, zodat er meer vastigheid kwam en het dak weer waterpas kwam te staan. Met kabels en takels werd alles weer in het lood getrokken en werden de balken geschoord. Er stond toen alleen het dak op pilaren. De pannen werden van het dak gehaald en er werden nieuwe panlatten aangebracht en werden opnieuw de pannen gelegd. Tussen de pilaren werd een fundering gemaakt van trottoirbanden en hier werden de keepers op vastgeschroefd. Het houtwerk werd hier opgebouwd aan de binnenkant afgetimmerd en aan de buitenkant gepotdekseld (planken die elkaar overlappen) en deze werden



*Paul Geraedts met zijn zelfgebouwde zeiljacht op de Maas...*

gecarboleumd. Er is in die tijd hard gewerkt door de leden van hoog tot laag en menigeen liep een blaartje op. Ja namen die menu invallen van mensen die toen meewerkten dat waren Dingelstad, Ber Suilen, Jos en Paul Hawinkels, Jack Veels, Nes Reinders, Coen Geraedts, Jo Suilen. De een zorgde voor glas, de ander voor verf en er waren weer mensen die uit de bouw materialen overhielden en zo

werd alles bijelkaar gescharreld en het mocht niets kosten, want geld hadden we in die tijd niet.

tegelijkertijd dat het clubhuis werd gebouwd werden ook de eerste stalen steigers gemaakt die voor het clubhuis kwamen te liggen. De nieuwe leden kregen hier een ligplaats. Het clubhuis en de nieuwe steigers waren zo'n beetje in dezelfde tijd klaar. De vereniging telde toen ongeveer 25 leden. De oude houten steigers werden verkocht aan de zeilclub Torn, die toen pas begonnen waren. Van Sjra en Lies Geraedts hadden we veel steun en door de week namen zij de spullen in ontvangst voor de club. De eerste clubhuisbeheerder was Frans Doensen. Het clubhuis bestond toen uit twee gedeelten, in het donkere gedeelte waren de dames en heren wc's, daarvoor waar de ramen zijn was de bar en het zitgedeelte. Maar ja de vereniging groeide er kwamen per jaar zo'n tien tot veertien leden bij. Het clubhuis werd te klein en toen werd besloten om een keuken er bij te bouwen aan de achterkant van het clubhuis. In een later stadium zijn ook de bar en de wc's en douches er bij



gekomen. Het moet zo rond 1972 zijn geweest toen is er brand uitgebroken en is de keuken uitgebrand. Gelukkig bleef de schade beperkt bij de keuken en rookschade in het clubhuis. De keuken werd opnieuw opgebouwd en alles werd opnieuw geleverd. Wout Meuleners was toen clubhuisbeheerder. De laatste renovatie heeft plaats gevonden rond midden tachtig, de douches en sanitair zijn toen vernieuwd. Dit alles is toen ook verwezenlijkt door eigen leden van de club. Ook is toen de bar gekomen op de plaats waar hij de laatste jaren heeft gestaan en

werd voorzien van een tap. Het clubhuis heeft de vereniging weinig geld gekost en is tot stand gekomen en gehouden vooral door eigen werkzaamheden van leden. Het heeft de club dertig jaar gediend als vergaderlokaal, instructie-ruimte en was een plaats waar menig feest werd gevierd en sterke verhalen de ronde deden. Moge het nieuwe clubhuis deze traditie voortzetten....



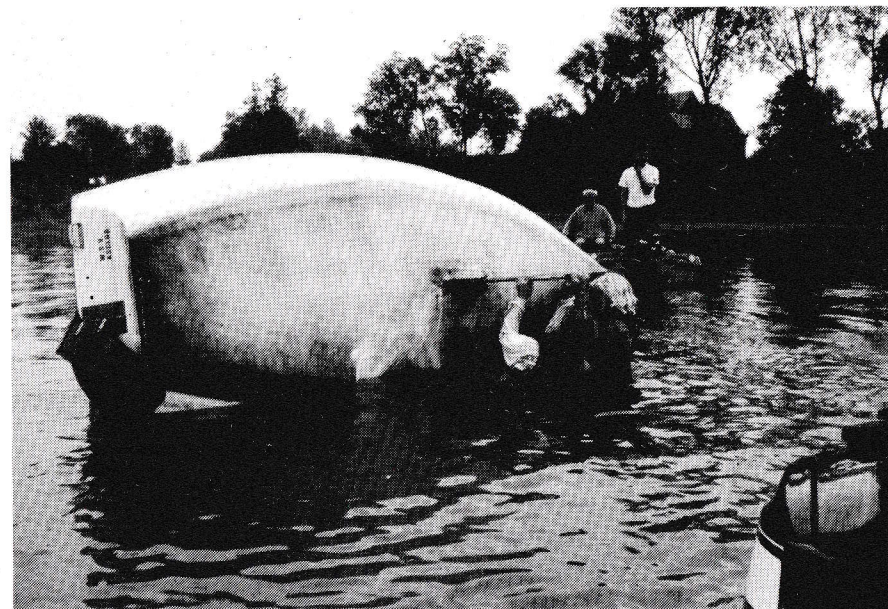
## DE COMBI ZUID

He, He, hij zit er weer op en de kampioenen van '94 zijn weer bekend. Wat had ik me op mijn hals gehaald met een centrale inschrijving en een gezamenlijk boekje + nog wat verantwoordelijkheden. Verscheidene avonden en middagen achter de telefoon doorbrengen had ik toch niet ingeschat. Maar hoe is het verlopen?

Op 29 mei brak W.S.V. De Maas-kant de kop eraf met zijn bekende alternatieve circuit in de

vorm van een U (stuk dode Maasarm) en een energiek breed organisatie comité stond weer garant voor een goede start. Gelukkig hadden we 14 dagen om het computer programma in het geval te krijgen voor we afreisden naar het echte diep zuiden. Het land van de heuvelen en zachte klanken. Helaas kampte Roermond met het probleem van een geheel nieuw organisatie comité.

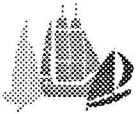
Een ontbrekende wal-startschip verbinding leidde tot een zoek geraakt startschip met natuurlijk



*Echte watersporters: Evey en Susan*

daarbij de wildste verhalen van een uitgevallen motor tot een gezonken schip. In werkelijkheid was het hele deelnemersveld aan het rondcruisen bij de haven en was het startschip inmiddels begonnen met de startprocedure en dreigde een imaginair veld te lanceren. What fun, maar alles kwam op zijn pootjes terecht. Wederom kon de operator en de computer niet tot een deal komen en verscheidene deelnemers hadden paradoxale opvattingen die de protestcommissie overwerk bezorgden. Met als resultaat dat pas rond 19.15 uur

de "karavaan" zich kon verplaatsen naar Swalmen, enkele kilometers verderop. Maar het was een fijne dag geweest. Het aantal overblijvers dat van de zaterdag op de zondag de tenten opsloeg was dit jaar vervéelvoudigd. Ja, Swalmen (\*\*\*) is voor mij een "heerlijkheid" met verscheidene betekenissen (zie Van Dale). De tijd hier stil gestaan, het Roomse leven bloeit er nog als vroeger (De pastoor rijdt een dikke Mercedes, vertrouwde men mij toe en de volgende dag was er processie waarvoor de pastoor de hemel smeekte om weinig



wind. Ja, Ascloa, dit moet volgend jaar beter worden geregeld!). Enfin, de tenten verrezèn in een ijl tempo en ik mag wel zeggen dat onze huisslager van de Combi Zuid, Dhr. Thomassen, een uitgelezen keuze vleessoorten tentoongespreid had van spare ribs tot fakkels. Nog maar nauwelijks onze eerste vleesbrokken naar binnen hebbende, ontvlamde een levensgroot kampvuur.

Een beetje moe, een beetje roezig en een beetje laat wurmden wij ons in onze slaapzakken. De volgende dag hebben we nog hard gezeild ook.

Zaterdag de 18e was de Combi naar Den Bosch verhuis. Naar 'de Pettelaar', met zijn eigenzinnige toegangsweg rond de hele plas, eindigend in een voetpad met verstoorde voetgangers welke zich bedreigd voelen door de aanstormende amfibische molochten. We hadden bezoek van de Laser Radiaal top met trainer, boot en coördinator. Dit resulteerde in een veld van 24 Laser radiaal zeilers bij het al druk bezette Optimistenveld. Dit was echt een promotie en vele Optimistjes keken al begerig naar deze gezellige vriendenclub.

Daarbij kregen we ook wind, zoveel dat zelfs enkele B-Optimisten de veilige haven opzochten en het aantal tot zwaardgrootte verkleinde zeiloppervlakboten de meerderheid dreigde te verkrijgen en zo de rescue overwerk bezorgde.

's Avonds zette het Combicircus zich in beweging naar een 2 kilometer verderop gelegen plas waar de Z.V.O. zijn vaarwater heeft. ook hier stond de huisslager weer garant voor een voortreffelijk maal.

De volgende dag werd wederom onze deal met Eolus nagekomen, iets minder wind als de dag ervoor, maar genoeg voor een echte strijd. Luwten en winddraaiingen vragen hier een grote alertheid van de zeiler en niet voor niets heeft dit vaarwater reeds vele kampioenen voortgebracht.

De drie starts werden in een vlot tempo afgewerkt en gezien het grote aantal deelnemers dat nog gezellig bleef nakeuvelen op het terras aan het water was duidelijk dat de dag geslaagd was.

Zaterdag 25-6 was de laatste Combidag. Dordrecht voegt altijd



een extra dimensie toe aan het jeugdzeilen. Naast de Optimist, Laser en Splash doen hier ook de Cadet en de FJ mee. De eerste starts waren nauwelijks weggeschoten of een dondersalg bracht de organisatie in vertwijfeling. Het zwerk leek rustig en de beslissing om niet af te blazen bleek een juiste want verder gebeurde er niets. Het onweer was ook voor de middag voorspeld maar het KNMI zat er goed naast want later hoorde ik hoe de Lasers, onderweg naar Workum voor de jeugd E.K., op dezelfde tijd een geweldig noodweer hadden gehad. De wind was perfect 4 met een vleugje 5 en niet te warm, waardoor de behoefte aan een koud getapt pilsje binnen de perken bleef. Want bij 'Windkracht' geldt: geen alcohol voor jongeren. De voorzichtige vraag met al die ouders was: Wie moet het voorbeeld geven?

Zeker in de A-Optimisten werd strijd geleverd, wie komt in het team Zuid? Wie wordt de eerste van de dag? Twee van de toppers wisten de spanning nog op te voeren door om te slaan. Een

ervan wist al hosend de finish te passeren en daarmee met een vierde plaats alsnog de dagzege op te eisen. We hadden dit jaar een leuke A-klasse met minimaal 12 deelnemers, een wat magere B- en C-klasse, maar met beloftes. De Splash liet het wat afweten en de Laser (vorig jaar een zorgenkindje) was dit jaar duidelijk aanwezig. Ook hebben we zo af en toe wat gasten op bezoek gehad van bovend e rivieren. Hopelijk is het hen bevallen, ons wel. Als laatste moet ik concluderen dat het niveau weer wat omhoog is, dus we komen eraan.



## Uitslagen COMBI ZUID

### Optimisten A

1. Rodie van Mackelenburgh
2. Arne de Boer
3. Michiel Thomassen
4. Geert Twigt
5. Dirk Olyslagers

### Optimisten B

1. Chantal Alewynse
2. Jeroen van Mackelenburgh
3. Willemijn Prins
4. René Avezaath
5. Roderick de Boer

### De trotse prijswinnaars 1994.



### Optimisten C

1. Ernst Veldhuysen
2. Bart Emons
3. Laura Koekoek
4. Jacob Twigt
5. Martin Krakowizyk

*Roel van Mackelenberg,  
regio-commissie-lid*



## DAGBOEKNOTITIES VAN RENÉ VAN AVESAATH

*die met de "Witte Raaf" mee heeft gedaan aan de Reunie in Hoorn.*

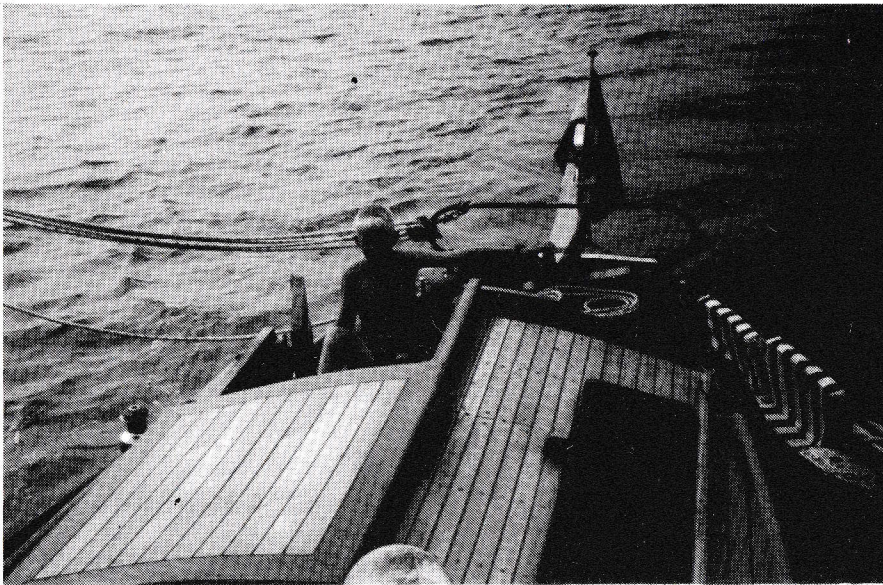
Zondag 24 juli ben ik om 7 uur opgestaan en vertrokken we om 8 uur naar Spakenburg waar we om half elf aankwamen aan de boot van Hilde en Etienne. Na de koffie gingen mijn moeder en oma weer terug. Aan de haven ontmoette we nog mensen uit Zuid Limburg die hier wonen. Na het afscheid gingen we meteen varen. Er stond weinig wind en het was bloed heet. Hierdoor maar de motor aangezet en na enige tijd kwamen we in Muiderzand. Hier eerst boodschappen gedaan. Bij het betalen op het havenkantoor krijg je gratis een strippenkaart voor 10 keer douchen. We hebben ze niet opgekregen. s'Avonds nog boten bekeken in de haven.

Maandag 25 juli. Na het eten direkt op zeil. Er was weer niet veel wind maar het liep toch enigermate. Uiteindelijk kwamen we in Volendam uit. Een heerlijke tocht. In Volendam zijn we de stad ingegaan en naar de visafslag. Zoveel paling als daar heb ik nog nooit bij elkaar gezien. De

prijs f 8,60 per pond en ik weet nu dat de paling uit het zuidelijk deel beter en duurder is als uit het noordelijk deel van het IJsselmeer. 's Avonds maar een friet gegeten.

Dinsdag 26 juli weer een warme dag met weinig wind. (2 à 3) Deze keer kwamen we in Broekerhaven uit. Dit ligt net voor de sluis van Enkhuizen. Hier ging ik direkt zwemmen. Je kon heerlijk van de ducdalven afspringen. Er lag in de haven een grote boot die omgebouwd werd als jacht.

Woensdag 27 juli. Vandaag nog warmer en bijna windstil. Ik heb me achter de boot laten slepen. Oneens kwamen er ribbels op het water en begon het te waaien. Ik moest haastig aan boord. Uiteindelijk kwamen we in Wijdenes aan. Hier lagen nog meer platbodems. Alleen die kunnen hier binnenlopen. Na het eten kwam de havenmeester van 83 jaar 5 gulden halen. Er liggen maar 8 boten dan is de haven vol.



*René van Avesaath aan boord van de 'Witte Raaf'*

Donderdag 28 juli. We wilden met alle platbodems naar Hoorn gaan maar ze gingen maar niet weg. Eerst voor de gezelligheid later omdat het hard waaide. Ik ben nog in een mast geklommen om wat te repareren en om 4 uur zijn we toch maar vertrokken. Eerst alleen op de fok later ook het grootzeil erbij. De wind draaide van zuid naar west dus pal tegen in het Hoorns Hop. We moesten laveren met metershoge golven en dat ging dus niet goed. Het was best angstig en we kwamen zo te zien maar niet vooruit. Toen wij we

maar omgekeerd en hebben we het grootzeil weggehaald en vastgesnoerd aan de giek. Opweg weer naar Wijdenes. Onderweg heb ik ook eens een groot beroepsschip zien dansen als mijn Optimist. Ik wist niet dat dit kon. s'Avonds op bezoek geweest bij bekenden van Hilde en Etienne. Het was erg gezellig. Zij hebben ons met de auto weer aan boord gebracht.

Vrijdag 29 juli. Met alle platbodems naar Hoorn. Eerst op zeil later op de motor. Er was weinig wind en het was spiegel glad. In



Hoorn eerst de wasmachine laten draaien en water getankt, daarna naar de stadshaven. We kregen een ontvangst op het gemeentehuis bij de burgemeester met hapjes en borrels zoveel je wilde. s'Avonds heb ik meegedaan aan de slag op de Zuiderzee. Massa's vuurwerk heb ik mogen afschieten maar toch verloren want ik was ingedeeld bij de Spanjaarden en die waren schijnbaar vroeger verloren. Er waren massa's mensen op de been.

Zaterdag 30 juli. Op het programma stond wedstrijdzeilen en schippersdiner. Aan het diner deden we niet mee. Gelukkig maar want ze kregen bruine bonen. Eerst palaver in het café dan de wedstrijd. Ik voer mee op een grote Schokker eerst met veel wind later bijna geen wind meer. Ik moest de kluiver bedienen aan BB zijde dus ik zat lekker voorop in de schaduw. We zijn ook nog eerste geworden en waren pas om 7 uur binnen. Best een fijne dag.

Zondag 31 juli. Op het programma stond dit keer Admiraalzeilen. De burgemeester stond op het Admiraalschip.

Deze keer kregen we geen prijs. Het ging ook niet zo goed. Het was veel te warm en er was weinig wind. Er lagen ook veel schepen voor anker in het parcours. Een geweldige onderaan en veel publiek.

Na de afsluiting zijn we naar de andere haven gegaan. Daar heb ik nog lekker kunnen zwemmen. Na het eten nog boten bekeken. Er lagen heel grote boten en allerlei soorten racers. s'Avonds nog groots vuurwerk van onweersbuien die allemaal voorbij trokken.

Maandag 1 augustus. De tassen gepakt en te voet naar het station.

Ik reis voor een gulden. Het was een heel leuke en warme week voor mij.

*René van Avesaath*







## PLAN NIEUW CLUBHUIS

Op de volgende pagina's ziet U het plan van architect Slabbers voor een nieuw Clubhuis van de w.s.v. "Ascloa".

Dit plan is goedgekeurd door de welstandscommissie van de gemeente Swalmen.

De bouwcommissie buigt zich nog over de details maar U kunt er toch al kennis van nemen.

De gevels spreken voor zich zelf. Betonstenen in de kleur wit met aluminium schuifpuien alles onderhoudsvrij.

Voor de indeling moet U rekenen met een nuttig vloeropp. van 10 x 12,50 meter voor het souterrain en 9 x 12,50 voor de verdieping hier boven op. Hierdoor ontstaat er een terras van 3,50 meter.

Waar op het souterrain *toegang passanten* staat wordt de douche en wc-ruimte bedoeld voor eenieder als het clubhuis gesloten is. De achterste natte ruimte tevens benut als het clubhuis open is. Er is ook een kleedruimte met kasten voor b.v. het jeugdgebouwen omdat deze mensen zeilkleding etc. dragen. Het geheel komt wel een halve meter boven de weg maar voor het geval dat er een overstroming plaatsvindt kan alles met de

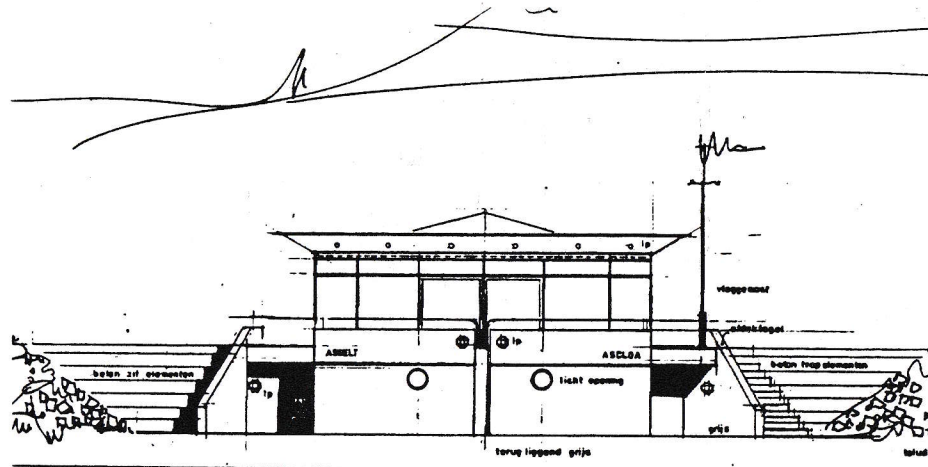
hoge-drukspuit schoongemaakt worden.

Het plan zal verder uitgewerkt worden door de commissie en deze zal zorg dragen dat het geheel gebouwd kan worden binnen de begroting.

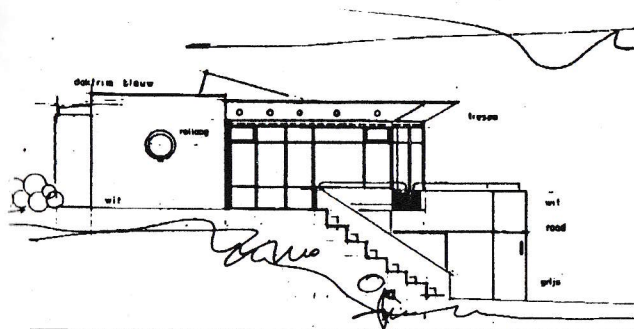
Er wordt thans nog een bodemonderzoek verricht en er komt een funderingsonderzoek zodat zij weten wat er in de grond gaat gebeuren en vooral wat het gaat kosten.

Zij hopen dat U het een geschikt plan vindt.

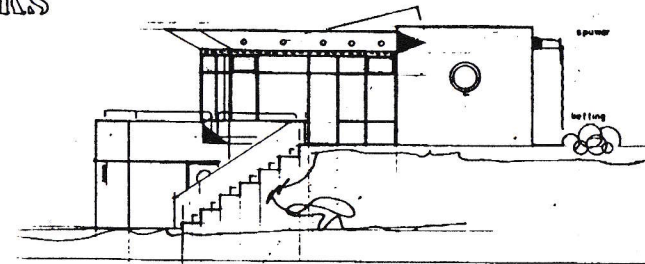
*De Bouwcommissie*



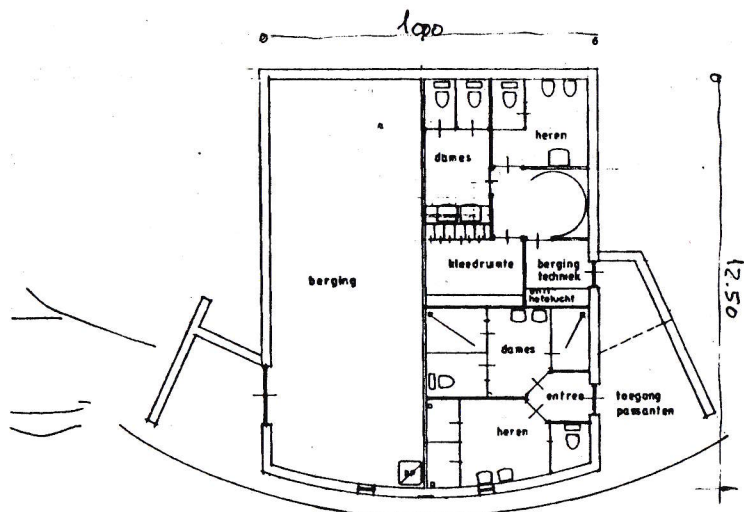
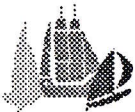
vordergevel



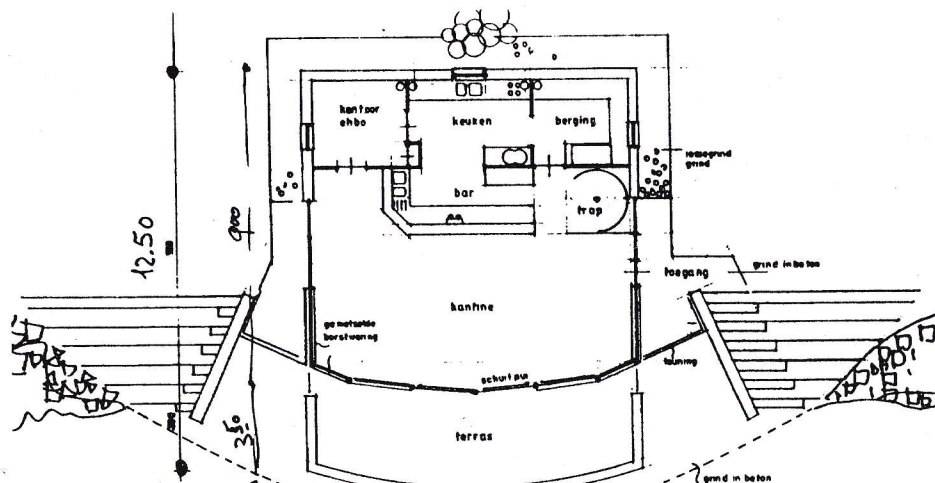
zijgevel links



zijgevel rechts



Sonderterrein



De ganneground



## UITSLAGEN ZEILWEDSTRIJDEN 1994

Behaalde plaats	Stuurman	Bootnaam	Type Boot
<b>Optimisten jeugdklasse</b>			
1.	Thomassen J.	Herbie	Optimist
2.	Avesaath R.	Joop	Optimist
<b>420 klasse jeugd</b>			
1.	Thomassen. M.	Koei	420
2.	Vriezen I.	Royal North	420
3.	Reden R.	Red Arrow	420
4.	Heyster O.		420
<b>Zwaardboten handicap</b>			
1.	Avesaath P.	Sterlet	Splash
2.	Platzbeeker	Mare	Randmeer
3.	Schummers W.	Wilwood	Kielzugvogel
<b>Centauer</b>			
1.	Hendriks S.		Centauer
2.	Hawinkels G.	Meerkoet	Centauer
3.	Genen T.	Mira	Centauer
<b>Yngling</b>			
1.	Heynen R.	Dame Blanche	Yngling
2.	Hawinkels R.		Yngling
3.	Hamacher G.	Champagne	Yngling
<b>Kajuitboten Handicap</b>			
1.	Gebauer B.	Condor 7	Klungel
2.	Busch P.	Ecume de mer	Peicoma
3.	Claassen M.	Ecume de mer	Mcynto
4.	Mertens H.	Tornado	Mahomin
5.	Effertz E.	Albin Vega	Shanty
6.	Vriezen B.	Ecume de mer	Ibis
7.	Nieting	Sander 85	Le Corsaire



## GESLAAGD VOOR DE ZEILDIPLOMA'S

Naam + Roepn.	Geb. dat	Geb. plaats	Straat	Postcode en woonplaats
---------------	----------	-------------	--------	------------------------

### Diploma 1.1

Geenen Stephan	30-11-1983	Venlo		
Geraedts Ted	05-04-1984	Roermond		
Hawinkels Paul	25-03-1984	Roermond		
Slijpen Suzan	15-03-1984	Roermond		
Slijpen Tom	15-03-1984	Roermond		

### Diploma 1.1 / \* Diploma 1.1 + 1.2

Cluitmans Renee	13-01-1982	Tegelen		
Cluitmans Lauri	29-02-1984	Venlo		
Nijskens Karlijn	23-04-1985	Roermond		
Thomassen Jaap	08-06-1985	Swalmen		

### Diploma 2.1 / \* Diploma 2.1 + 2.2

Bonne Ralf	14-02-1981	St.O.Berg		
Cluitmans Jules	17-02-1980	Tegelen		
Kirkels Evey	09-07-1984	Weert		
Paaesen Lydia	15-04-1981	St.O.Berg		
Verlinden Suzan	18-10-1984	Weert		
* Rijn Ferry	20-06-1979	Venlo G		
* Verbruggen E.	08-01-1984	Venlo		
* Verbruggen Rich.	05-09-1982	Venlo		
Bergman Bas	19-01-1979	Weert		
Verlinden Dirk	14-11-1979	Swalmen		

### Optimisten

Nadat dit jaar Juul Thomassen en Rene v. Avesaath het weer tot de laatste wedstrijd spannend wisten te houden werd Juul Thomassen de uiteindelijke winnaar. Om deze twee heren in de toekomst wat meer concurrentie te geven, zouden we graag zien dat er in het volgende seizoen wat meer optimisten aan de start verschijnen.

### Totaal klassement

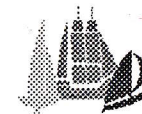
De wisselbeker ging dit jaar naar de heer B. Gebauer die samen met .....een hecht team vormde dat op een sportieve en overtuigende manier de meeste wedstrijden in zijn voordeel wist te beslissen.

### Terugblik

We kunnen terugblikken op een zeer geslaagd wedstrijdseizoen. De weergoden waren ons ook zeer gunstig gezind, voldoende wind en redelijk tot goed weer. Nieuw was dat er dit jaar drie korte wedstrijden per dag werden gevaren wat bij de meeste deelnemers in goede smaak viel.

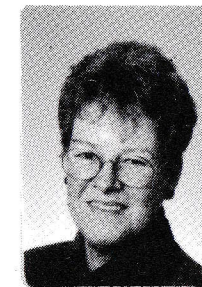
De wedstrijdcommissie dankt alle deelnemers en medewerkers die hebben meegeholpen aan het slagen van dit evenement.

*De wedstrijdcommissie.*



## DE TWEEPITTER

Kip met shang-hay-saus voor 4 personen.



### Benodigdheden:

- 1 pot shang-hay-saus (conimex)
- 1 blikje champignons
- anderhalf pond kipfilet-niet kruiden
- 1 pak bami-groenten
- 1 pak rijst
- 1 blik perziken

- Pot shang-hay-saus erbij doen
- Rijst koken
- Alles onder elkaar doen en de perziken er apart bij serveren.

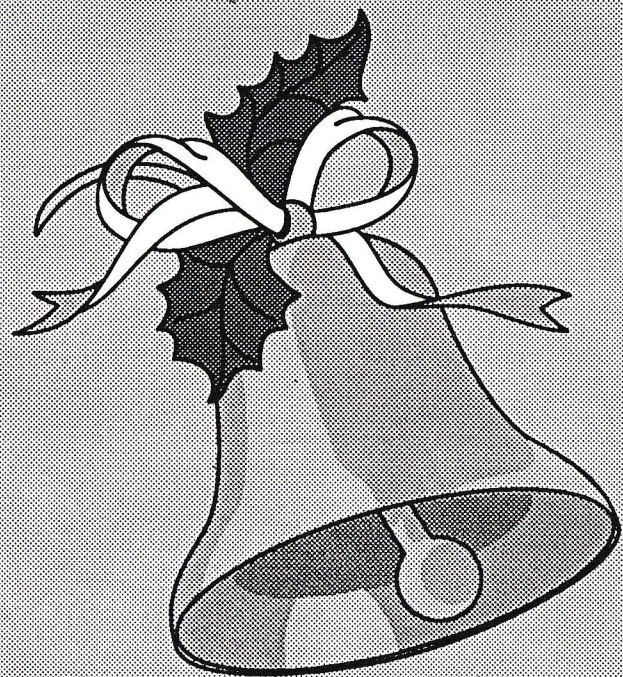
Smakelijk eten.

### Bereiden:

- Vlees aanbraden
- Groenten en champignons erbij, taugé op 't laatst.
- Ongeveer 15 minuten laten stoven

*Marianne Sap*





De redactie wenst  
de leden  
Prettige Kerstdagen  
en een Gelukkig 1995.