

Jaargang 15, nummer 17, winter 2024/25

Watersportvereniging Ascloa • Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707

In dit nummer o.a.:

Terugblik op 2024

Veiligheidsprobleem in en om
haven baart zorgen

Wereldkampioenschap Yngling
in Gmunden am Traunsee

Vanuit Asselt via Griekenland
naar Cuba



Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Take care!

Wanneer ik door onze mooie haven loop, wordt meteen duidelijk: onze leden krijgen steeds meer zilver in hun haar, goud in de tanden en soms lood in de schoenen. Maar in hun ogen zie ik dat daarbinnen nog steeds dat vertrouwde en niet te blussen vuurtje brandt: de wil om nieuwe avonturen te beleven en deze het liefst op het water. Dan kijk ik naar hun boten. Sommige oudere eigenaren voelen zich vaak als de Griekse God Atlas, gebukt onder de zware last op hun schouder. Het onderhoud van hun kostbare bezit vraagt steeds meer tijd en moeite. De jongere bootbezitter echter - met veel tijd in het vooruitzicht - gaat hiermee vaak veel lichter en soms zelfs nonchalant om.

Wanneer het om klassieke schepen gaat, is de situatie weer anders. Vergelijkbaar met andere havens kent *Ascloa* een vrij groot aantal bijzonder mooie exemplaren. Ik denk dan vooral aan Jens' Beulakermeerkruiser 'Angelina', Hartwigs Küstenkreuzer 'Filou', Diane's sloepje 'Dolfje', maar ook aan de mooie klassieke motorjachten, die *Ascloa* rijk is. Allen met veel toewijding, vakmanschap en respect voor de culturele waarde onderhouden.

Is het onderhoud van klassieke schepen niet ook het vasthouden aan wat ons lief is? Als je een houten boot niet verzorgt, krijg je scheuren, lelijke plekken en daarmee verschillen wij niet veel van de zorg voor onszelf en voor onze naasten.

Het zijn vooral de houten zeiljachten, die de 'nostalgie' van het open water en van de zee naar ons terugbrengen. Hout is een 'levend iets' en de omgang hiermee vergt deze betrokkenheid en liefde voor het oude vak.

Twee *Ascloa-leden* - botenbouwers 'pur-sang' - hebben nu de handen in elkaar geslagen en hun krachten in een nieuwe werf gebundeld. Met respect voor het oude ambacht en met modernste techniek willen zij vooral houten scheepjes een lange toekomst bezorgen. *Ascloa* feliciteert Jens Berg en Willy Simons met hun bedrijf 'Classic Yachten' in Nettetel en wenst hen veel succes. Dat in diezelfde bedrijfshal ook onze gewaardeerde lid en botenbouwer Jörn Niederländer zijn houten boten bouwt, maakt het plaatje perfect. In een volgende uitgave meer hierover.

In deze *Ascloa-Waypoint* kijken wij terug op het afgelopen jaar. Met een succesvolle jeugdopleiding en een actieve wedstrijdkalender was het - afgezien van de late start van de zomer - een goed jaar. Onze voorzitter en secretaris werpen een blik terug en vooral vooruit. Ons jeugdlid Troy vertelt ons van zijn mooie vaarvakantie in Griekenland en van zijn in 2026 geplande 'wereldreis' met een heuse driemaster!

Omslag: "Zeilen puur" - vooral met een houten klassieker.
(foto: Classic Yachten Nettetel)

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 15, nummer 17, winter 2024-2025

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Raymond Tourney, *secretaris*

Mat Bours, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu, clubhuis en*

motorboten

Rudy Hawinkels, *indeling haven*

Havenmeester

Telefoon 06 - 21424312

Clubhuis 'de Stuurhut'

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt

of stuur een e-mail naar

wiel.verlinden@hotmail.nl

Foto's Wiel Verlinden, Johan Verhaegh, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

www.wsvascloa.nl

Ascloa blijft in beweging en bouwt hierbij op jullie krachtige inzet en samenwerking bij de vele projecten, die in 2025 op ons wachten. Alleen samen kunnen wij *Ascloa* nog mooier en toekomstbestendiger maken!

Tot slot: zorg goed voor jezelf en voor jouw boot!

Hartelijke groet,
Wiel Verlinden

Take care!

Wenn ich durch unseren schönen Hafen gehe, wird mir sofort klar: Unsere Mitglieder bekommen immer mehr Silber im Haar, Gold in den Zähnen und manchmal wird auch ihr Gang mühsamer. Aber in ihren Augen sehe ich, dass in ihrem Inneren immer noch das vertraute und unauslöschliche Feuer brennt: der Wille, neue Abenteuer zu erleben, am liebsten auf dem Wasser. Dann schaue ich mir ihre Boote an. Einige ältere Eigner fühlen sich oft wie der griechische Gott Atlas - gebückt durch die schwere Last auf ihren Schultern. Die Pflege ihres kostbaren Besitzes erfordert immer mehr Zeit und Mühe. Der jüngere Bootseigner hingegen - mit viel Zeit und Zukunft - geht damit oft viel lockerer, gar nonchalant um.

Wenn es um klassische Schiffe geht, ist die Situation wieder völlig anders. Im Vergleich zu anderen Häfen gibt es bei *Ascloa* eine ziemlich große Anzahl besonders schöner Exemplare. Ich denke hier besonders an Jens' Beulakermeerkruiser 'Angelina', an Hartwigs Küstenkreuzer 'Filou', an Diane's Schaluppe 'Dolfje', aber auch an die schönen klassischen Motoryachten die in unserem Hafen liegen. Alle mit viel Hingabe, Handwerkskunst und Respekt vor dem kulturellen Wert gepflegt.

Geht es bei der Pflege klassischer Boote nicht auch darum, das zu bewahren, was uns lieb und wichtig ist? Wenn man ein Holzboot nicht pflegt, bekommt es Risse und unansehnliche Stellen und damit unterscheiden wir uns doch auch kaum von der Pflege unserer selbst und derer, die uns nahestehen, oder? Es sind vor allem die hölzernen Segelyachten, die uns die 'Nostalgie' des offenen Wassers und des Meeres zurückbringen. Holz ist 'lebendig' und der Umgang mit ihm erfordert viel Einsatz und Liebe für das alte Handwerk.

Zwei *Ascloa-Mitglieder* - Bootsbauer 'pur-sang' - haben nun ihre Kräfte vereint und eine neue Yachtwerft gegründet. Mit viel Respekt für den traditionellen Bootsbau und mit modernster Technik möchten sie besonders Holzbooten eine lange Zukunft geben. *Ascloa* gratuliert Jens Berg und Willy Simons zu ihrem neuen Betrieb 'Classic Yachten' in Nettetal und wünscht ihnen viel Erfolg. Dass in der gleichen Betriebshalle auch unser geschätztes Mitglied Jörn Niederländer seine Holzboote baut, macht das Gesamtbild perfekt. In einer nächsten Ausgabe mehr hierzu.



In diesem *Ascloa-Waypoint* blicken wir auf das vergangene Jahr zurück. Mit einer erfolgreichen Jugendausbildung und einem aktiven Regattakalender war es - vom verspäteten Start des Sommers abgesehen - ein gutes Jahr. Unser Vorsitzender und unser Sekretär blicken zurück und auch voraus. Unser Jugendmitglied Troy berichtet von seinem schönen Segeltörn nach Griechenland und von seiner für 2026 geplanten 'Weltreise' mit einem echten Dreimaster!

Ascloa bleibt in Bewegung und baut dabei auf euren tatkräftigen Einsatz und auf eine gute Zusammenarbeit bei den vielen Projekten die im Jahr 2025 auf uns warten. Nur gemeinsam können wir *Ascloa* noch schöner und zukunftsbeständiger machen!

Zum Abschluss: Sorgt gut für euch selbst und für euer Boot!

Herzlichst,
Wiel Verlinden

Aktueel
Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Terugblik op het verenigingsjaar 2024

■ Thibaud de Guerre, voorzitter van WSV Ascloa

In de bergen ben ik bij het vallen van de eerste sneeuw begonnen aan de terugblik op het verenigingsjaar 2024 van Ascloa. Wij leven in een wereld van chaos en tumult, maar toch zijn er plekken op aarde zoals Asselt waar je tot rust kunt komen en op je zeilboot of op het terras van ons clubhuis kunt genieten van zoveel mooie natuur en water.

Ascloa is meer dan alleen het bestuur; met z'n allen vormen wij de vereniging. We moeten samen de handen uit de mouwen steken om alle activiteiten overeind te houden. Denk maar aan de organisatie van het feest ter afsluiting van het seizoen, de bardiensten, de opruimdagen, de kraandagen, de technische dienst, de organisatie van zeilwedstrijden, enz. Via de mail en de website krijgen jullie informatie over wat er allemaal op het programma staat. Ik doe dan ook de oproep om je te melden als je denkt iets te kunnen betekenen voor de vereniging. Ik moet vaststellen dat met name de Duitse leden zich melden als er iets gedaan moet worden. Ik zou willen dat de Nederlandse leden net zo'n verenigingsgevoel krijgen als onze Oosterburen. Namens het bestuur wil ik dan ook alle vrijwilligers bedanken voor hun inzet in 2024.

De zeilwedstrijden worden door velen als gezellig ervaren; de deelnemers tonen daarin met enthousiasme en op sportieve wijze hun zeilkunsten. Het is meer dan prijzenswaardig dat Michaël,

Jan en Rens deze regatta's organiseren en begeleiden. In 2025 zal Ascloa de Euregio Regatta opnieuw verwelkomen.

Bemoeizucht overheid doorn in het oog

Mijn stokpaardje is steeds weer de bemoeizucht van de overheid. Ik vraag de overheid voortdurend om waardering te hebben voor de rol en initiatieven van de verenigingen en deze te stimuleren. In plaats daarvan denkt de gemeente Roermond onder meer aan het heffen van toeristenbelasting, het controleren van de milieuaspecten van onze kantine c.q. ons clubhuis, laat ons via de waterleidingmaatschappij strenge eisen opleggen met betrekking tot legionella in onze sanitaire ruimtes en geeft vergunningen af aan een investeerder voor een grootschalig park op het water.

Ik vraag de overheid voortdurend om waardering te hebben voor de rol en initiatieven van de verenigingen en deze te stimuleren

De landelijke en provinciale overheid en de gemeente Roermond zouden dus allereerst kritisch moeten kijken naar de eigen rol en mogelijkheden om verenigingen en de leefbaarheid van Asselt te beschermen.

Maasparc Asselt

Na 2 jaar lobbywerk van liefhebbers van Asselt, waaronder bestuursleden van Ascloa, heeft de gemeenteraad van

Roermond in haar vergadering van juni 2024 besloten om geen "verklaring van geen bedenkingen" af te geven voor het project jachthaven Maasparc Asselt. Dit project omvat meer dan alleen het gebruik van een steiger.

Wij blijven alert om ieder stap van de initiatiefnemer anders dan in de vergunning omschreven in de kiem te smoren

Op www.maasparcasselt.nl promoot de initiatiefnemer het project en is duidelijk dat er sprake is van uitgebreide voorzieningen, zoals horecafaciliteiten, bedrijfswoning, ondersteunende retail, een clubgebouw, enz. Met de weigering om goedkeuring te verlenen voor de plannen uit 2022, moet de initiatiefnemer terugvallen op de oude vergunning van 2007 die een kleinschalige jachthaven toelaat. Wij blijven alert om ieder stap van de initiatiefnemer anders dan in de vergunning omschreven in de kiem te smoren.

De gemeente Roermond is nu bezig met het opstellen van een gebiedsprofiel voor de niet-stedelijke Maasplassen, waarvan ook de Asseltse Plassen deel uitmaken. Het doel is een vergezicht en stip op de horizon met de juiste functie op de juiste plek. Dit kan gebaseerd zijn op nieuwe denkrichtingen voor thema's als vergroening, verduurzaming, leefbaarheid, beleving, mobiliteit, hittestress en positieve gezondheid. Hieruit komt een pakket aan maatregelen waarmee het gebied toekomstbestendig,



toegankelijk en beheersbaar kan blijven.

Investerings in infrastructuur en sanitair

Bij het reilen en zeilen van *Ascloa* horen ook investeringen in de infrastructuur zoals havensteigers en clubhuis. Dankzij de positieve resultaten, die wij in de voorbije 15 jaar behaald hebben, hebben wij ruime reserves opgebouwd. Wij willen een derde deel van de liquiditeiten reserveren voor de vervanging van lekkende drijvers onder de steigers. Dieter en Theo testen twee methodes waarmee de drijvers ter plaatse vervangen kunnen worden door kunststof drijvers of door stalen buizen, zoals ook de huidige drijvers zijn uitgevoerd. Wij gaan ervan uit dat alle drijvers van de vingersteigers zodra er lekken ontstaan in de komende 10 jaar vervangen zullen worden.

Dankzij de positieve resultaten, die wij in de voorbije 15 jaar behaald hebben, hebben wij ruime reserves opgebouwd

In het clubhuis moet het sanitair aangepakt worden en vernieuwd worden door een nieuw koud-/warmwaterleidingsysteem om de opbouw van legionella tegen te houden. Het probleem is dat het sanitair niet voldoende gebruikt wordt zodat zelfs in de koude waterleidingen legionella zich ophoopt. Wij zijn van plan om de leden te raadplegen over het kostenplaatje van het clubhuis en dan een beslissing te nemen.

Kraan gecertificeerd

Onze kraan is zoals elk jaar gecertificeerd en zal nogmaals onderzocht worden op zwakke plekken in het metaal en in de ophangingen. Een onafhankelijk ingenieursbureau heeft een lastenberekening gemaakt. Daaruit blijkt dat de kraan boten met een gewicht tot 2 ton mag tillen.



Met een speciaal hiervoor ontwikkelde Catamaran-kraan verwijderen Ascloa-vrijwilligers de eerste lekkende drijver

Onze haven

Voor ieders veiligheid worden de steigers en de ingang van de haven extra verlicht met sterke lampen op een mast om ongewenste gasten in de duisternis weg te houden.

Naast André, hebben Leon en Jenny één seizoen als havenmeester gewerkt. Zij hebben daar helaas geen tijd meer voor en hebben hun boot elders ondergebracht. Wij zijn dan ook voor het komende seizoen op zoek naar een havenmeester, die het gezicht van onze haven wordt!

Ap Joosten 60 jaar lid

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 7 april 2024 werd stilgestaan bij het feit dat Ap Joosten, onze ere-voorzitter, al zestig jaar lid is van onze vereniging.

De kraan is zoals elk jaar weer gecertificeerd en mag tot 2 ton tillen

Tot slot

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2025 toe en spreek de wens uit dat *Ascloa* een veilige thuishaven mag blijven.



Rückblick auf das Vereinsjahr 2024

■ Thibaud de Guerre, Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Begleitet vom ersten Schnee in den Bergen beginne ich diesen Rückblick auf das Vereinsjahr 2024. Wir leben in einer chaotischen und turbulenten Welt, aber dennoch gibt es auf dieser Erde Plätze wie Asselt, wo man auf dem Segelboot zur Ruhe kommen kann oder auf der Terrasse unseres Clubhauses die Seele baumeln lassen und die schöne Natur um einen herum und das Wasser genießen kann.

Ascloa ist mehr als nur der Vorstand; wir alle zusammen bilden den Verein. Gemeinsam müssen wir die Ärmel hochkrepeln, um alle Aktivitäten zu meistern. Denkt an die Organisation des Abschlussfestes, die Bardienste, die Aufräumtage, die Krantage, die technischen Arbeiten, die Organisation der Regatten usw...

Informationen über das Programm erhaltet ihr per E-Mail und über die Website. Ich appelliere daher an euch, euch zu melden, wenn ihr glaubt, dass ihr etwas für den Verein tun könnt. Ich stelle fest, dass es vor allem die deutschen Mitglieder sind, die sich melden, wenn es etwas zu tun gibt. Ich würde mir wünschen, dass die niederländischen Mitglieder ein ähnliches Vereinsgefühl entwickeln. Im Namen des Vorstandes möchte ich daher allen freiwilligen Helfern für ihren Einsatz im

Jahr 2024 herzlich danken! Die Segelregatten wurden von vielen als sehr schön und „gezellig“ erfahren. Die Teilnehmer zeigen dort mit Begeisterung und auf sportliche Weise ihr seglerisches Können. Es ist mehr als lobenswert, dass Michaël, Jan und Rens diese Regatten organisieren und betreuen. Im Jahr 2025 wird Ascloa erneut Gastgeber der Euregio-Regatta sein.

Die Einmischung der Politik ist mir ein Dorn im Auge

Mein Steckenpferd ist immer wieder die Einmischung der Politik. Ich fordere die Verantwortliche immer wieder auf, die Rolle und die Initiativen der Vereine zu würdigen und zu fördern. Stattdessen denkt die Gemeinde Roermond daran, eine Art Kurtaxe zu erheben, die Umweltaspekte unserer Kantine und unseres Clubhauses zu kontrollieren, uns über die Wasserwerke strenge Auflagen in Bezug auf Legionellen in unseren Sanitärbereichen machen zu lassen und einem Investor die Genehmigung für einen groß angelegten Park zu erteilen, um nur einige Beispiele zu nennen. Die nationale und provinzielle Regierung und die Gemeinde Roermond sollten daher zunächst ihre eigene Rolle und ihre Möglichkeiten zum Schutz der Vereine und der Lebensqualität in Asselt kritisch prüfen.

Maasparc Asselt

Nach zweijähriger Lobbyarbeit von Asselt-Liebhabern, darunter auch Vorstandsmitglieder von Ascloa, hat der Gemeinderat von Roermond in seiner

Sitzung im Juni 2024 beschlossen, keine „Unbedenklichkeitserklärung“ für das Projekt des Jachthafens Maasparc Asselt abzugeben.

Da die Genehmigung für die Pläne von 2022 verweigert wurde, muss der Projektträger auf die alte Genehmigung von 2007 zurückgreifen

Dieses Projekt umfasst mehr als nur die Nutzung einer Steganlage. Auf www.maasparcasselt.nl wirbt der Initiator für das Projekt und es ist klar, dass es umfangreiche Einrichtungen wie Gastronomie, Betriebswohnung, unterstützenden Einzelhandel, ein Clubhaus usw. geben wird. Da die Genehmigung für die Pläne von 2022 verweigert wurde, muss der Projektträger auf die alte Genehmigung von 2007 zurückgreifen, die einen kleinen Jachthafen zulässt. Wir bleiben wachsam, um jeden Schritt des Initiators, der von der Genehmigung abweicht, im Keim zu ersticken.

Die Gemeinde Roermond erstellt derzeit ein Gebietsprofil für die nicht städtischen Maasplassen, zu denen auch die Asselter Plassen gehören. Das Ziel ist ein Weitblick, ein Punkt am Horizont mit der passenden Funktion am richtigen Ort. Dies könnte auf neuen Denkansätzen für Themen wie Begrünung, Nachhaltigkeit, Lebensqualität, Erlebnis, Mobilität, Hitzestress und positive Gesundheit beruhen. Daraus wird ein Maßnahmen-



paket ontstaan, womit das Gebiet zukunftsfähig, zugänglich und überschaubar bleibt.

Investitionen in Infrastruktur und Sanitäranlagen

Zum Tagesgeschäft von Ascloa gehören auch Investitionen in die Infrastruktur, wie die Steganlage und das Clubhaus. Dank der positiven Ergebnisse, die wir in den letzten 15 Jahren erzielt haben, haben wir reichlich Rücklagen gebildet. Ein Drittel des Geldes wollen wir für die Erneuerung von undichten Schwimmern unter den Stegen verwenden. Dieter und Theo testen zwei Methoden, mit denen die Schwimmer vor Ort durch Kunststoffschwimmer oder durch Stahlrohre ersetzt werden können, so wie es bei den jetzigen Schwimmern auch der Fall ist. Wir gehen davon aus, dass alle Schwimmer der Fingerstege innerhalb der nächsten 10 Jahre ersetzt werden müssen, sobald sie undicht werden. Im Clubhaus müssen die Sanitäranlagen erneuert werden und durch ein neues Kalt-/Warmwasserleitungssystem ersetzt werden, um die Bildung von Legionellen zu verhindern. Das Problem ist, dass die Sanitäranlagen nicht ausreichend genutzt werden, so dass sich sogar in den Kaltwasserleitungen Legionellen bilden.



Das Entfernen des leckenden Schwimmers aus Stahl. Danach wird geprüft, was die beste Lösung ist: Kunststoff oder Stahl

Wir planen, den Mitgliedern einen Überblick über die Kosten des Clubhauses zu geben und dann eine Entscheidung zu treffen.

Kran zertifiziert

Unser Kran wurde wie jedes Jahr zertifiziert und soll erneut auf Schwachstellen im Metall und in den Aufhängungen untersucht werden. Ein unabhängiges Ingenieurbüro hat außerdem eine Lastenberechnung durchgeführt. Daraus geht hervor, dass der Kran Boote mit einem Gewicht von bis zu 2 Tonnen heben darf.

Unser Hafen

Zur Sicherheit aller werden die Stege und der Eingang zum Hafen zusätzlich mit starken Lampen an einem Mast

beleuchtet, um ungebetene Gäste in der Dunkelheit fernzuhalten.

Neben André haben auch Leon und Jenny eine Saison lang als Hafenmeister gearbeitet. Leider fehlt ihnen die Zeit hierfür und deshalb haben sie ihr Boot anderweitig untergebracht. Wir suchen daher für die kommende Saison einen Hafenmeister, der das Gesicht unseres Yachthafens werden möchte!

Zum Abschluss

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein frohes Weihnachtsfest und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2025 und bringe meinen Wunsch zum Ausdruck, dass Ascloa ein sicherer Heimathafen bleiben möge.

Übersetzung: Lena-Marie Haltmayr

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten

KREKELBERG NAUTIC

DÉ FULL SERVICE JACHTWERF
Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen

SCHEPENKRING

Raymarine

Openingstijden 'De Stuurhut'

Voor informatie over openingstijden verwijzen wij naar www.wsvascloa.nl

Havenmeester

Telefoon
(00)31 (0)6 - 21424312

Secretaris Raymond Tourney:

“Veiligheidsprobleem in en om onze haven baart zorgen!”

■ Wim Puts

“Het waait flink als ik in mijn auto stap en op weg ga naar Grubbenvorst voor een afspraak met Raymond Tourney. Het is alweer een hele tijd geleden dat wij elkaar ontmoetten in de haven van WSV Ascloa. Raymond had toen net het secretariaat van onze watersportvereniging op zich genomen, maar sindsdien hebben wij geen contact meer met elkaar gehad. Raymond is een druk baasje, die in het dagelijks leven al zo'n 25 jaar de belangen behartigt van zijn werkgever bij projectontwikkelaars en bouwbedrijven. Ondanks zijn drukke agenda heeft hij toch tijd vrijgemaakt voor een gesprek.

De ontvangst in Grubbenvorst is allerhartelijkst. Raymond is nog altijd dezelfde goedlachse en sympathieke persoon waarmee ik meer dan drie decennia geleden bij een wederzijdse relatie kennis maakte. Hij is sinds onze laatste ontmoeting wat grijzer geworden. Ik neem plaats aan een grote tafel, geniet van een kop koffie die Raymond als niet-koffiedrinker uit een apparaat heeft weten te toveren en constateer dat hij zich goed voorbereid heeft op ons gesprek. Op zijn laptop heeft hij als geheugensteuntje een

overzicht gemaakt van de werkzaamheden, die op zijn pad als secretaris van Ascloa afkomen en waaraan hij veel tijd en aandacht besteedt. Mijn vraag is dan ook of hij voor het secretariaat van onze watersportvereniging wel tijd heeft naast zijn veeleisende baan. “Wij hebben een aantal hectische jaren achter de rug en vooral in de coronaperiode werd er veel van mijn collega's en mij gevraagd. We werden regelmatig geconfronteerd met verrassingen. Gelukkig is het nu niet meer zo hectisch, al is het vechten om opdrachten in de bouw binnen te halen.”

Wijzigingen niet altijd doorgegeven

Als secretaris verzendt Raymond elk jaar de facturen voor de contributie, de ligplaats en energie aan de leden.

In vergelijking met veel verenigingen en stichtingen zijn er binnen het bestuur van Ascloa maar weinig wisselingen

Het merendeel van deze gegevens staan in een Excel-bestand, dat voortdurend aangepast wordt en waarin de meest actuele gegevens zijn opgenomen. “Helaas worden wijzigingen niet altijd doorgegeven en moeten er gegevens gecheckt of uitgezocht worden. Het is

omslachtig en tijdrovend, maar het is niet anders!”

In vergelijking met veel verenigingen en stichtingen zijn er binnen het bestuur van Ascloa maar weinig wisselingen. Bestuursleden blijven lang op hun post en je kunt daaruit opmaken dat het bestuur een hecht team vormt, waarin de rollen en taken goed verdeeld zijn.

Droevig gesteld met de veiligheid

Terugkijkend op de acht jaar dat Raymond nu deel uitmaakt van het bestuur moet hij vaststellen dat vooral de Covid-periode een heftige tijd was voor het bestuur. “Er moesten toen in korte tijd tal van maatregelen genomen worden. Nu is vooral de veiligheid in en rond de haven een hot item. Het is droevig gesteld met de veiligheid en de controle vanuit de overheid is ronduit slecht. Er wordt gedeald en het is niet normaal dat kinderen een revolver en heroïnespuiten vinden op onze parkeerplaats. Dat is gewoon bizar. Mensen die in de haven overnachten, durven 's nachts bijna niet naar het toilet toe. Zij moeten dan de weg oversteken en lopen de kans geconfronteerd te worden met allerlei onguere types.”

Op de rem trappen

Raymond moet toegeven dat hij niet



zoveel meekrijgt van de sfeer binnen de vereniging. "Ik heb een drukke agenda, kom naar Asselt om te zeilen en ben binnen de vereniging bestuurlijk actief.

In de loop van de tijd heb ik geleerd op de rem te trappen

Aanvankelijk werd ik als secretaris regelmatig aangeklampt als iemand een vraag of iets op zijn lever had, maar in de loop van de tijd heb ik geleerd op de rem te trappen. "Ik ben nu hier als watersporter en heb je een vraag, zet die op de mail en je krijgt een reactie. Maar vaak hoor je dan niets meer en blijkt de vraag niet zo urgent."

Weinig op het water

Raymond moet toegeven dat hij te weinig op het water te vinden is. "Veel te weinig!", voegt hij er lachend aan toe. "Door de week lukt dat sowieso niet en als er in het weekend geen wind is, ook niet."

Hij heeft zijn liefde voor watersport ontdekt toen hij in een drukke periode met zijn buurman ging varen. Dat vond hij relaxed. Hij kocht in 2014 een Bavaria 30 en ging zeillessen nemen. "Ik kon er helemaal niets van!", geeft hij ruitertlijk toe. Hij vertelt dat tijdens het WK voetbal Duitsland moest spelen en er niemand op het water te vinden was. "Mijn vrouw en ik wel, want dan kon er niets gebeuren!" Samen met een tennisvriend is hij toen een zeilcursus gaan volgen. "Met acht man en twee boten zijn wij op cursus naar Almere gegaan en daar hebben wij het zeilen geleerd. Het werd er als het ware ingeramd. Nadat wij de fijne kneepjes geleerd hadden, zijn wij met zijn allen naar Kroatië gegaan om te zeilen, later ook naar Sardinië, Ibiza, Mallorca, Lefkas in Griekenland en volgend jaar gaan we met diezelfde groep weer naar Sardinië. Het is een hechte club geworden. We komen elkaar twee keer per jaar tegen, de

ene keer op het water en de andere keer op het vliegveld!"

Veiligheidsprobleem baart zorgen

Het veiligheidsprobleem bij WSV *Ascloa* baart Raymond zorgen. "We hebben al heel wat maatregelen genomen. De poort naar het clubhuis is met stijlen met scherpe punten dichtgetimmerd, je moet twee poorten door om in de haven te komen, maar dan nog zijn er mensen zo brutaal om over de hekken te klimmen, iemand aan te vallen, letsel toe te brengen en vervolgens toch vrijuit gaan. Dat is eigenlijk te gek voor woorden. De betreffende personen verschaften zich weliswaar toegang tot andermans terrein en boot, maar het is het ene woord tegen het andere en de 'daders' stellen door het slachtoffer, de eigenaar van de boot, te zijn aangevallen. Dergelijke situaties zijn zorgelijk, zeker als de politie zegt er niets aan te kunnen doen. Wij blijven daarover in gesprek met de overheid, maar ik betwijfel of dat enig resultaat oplevert.

Raymond heeft sowieso weinig vertrouwen in de mannen en vrouwen van Hermandad, zo blijkt uit een ander voorval, waarvan hij de politie camera-beelden bezorgde. "Op de plas mag je met een snelheid van acht of negen kilometer per uur varen, maar iemand met een jetski trok zich daar niets van aan en ging aanmerkelijk harder.

Dergelijke situaties zijn zorgelijk, zeker als de politie zegt er niets aan te kunnen doen

"Een lid heeft dit vastgelegd met een camera. We hebben dit doorgestuurd naar de politie en kregen als antwoord: 'Hier kunnen we niets mee, we kunnen het MP4-bestand niet openen.' Er is volgens mij gewoon sprake van willekeur, want met de camerabeelden van een inbraak in een vergelijkbaar bestand gingen ze wel aan de slag. Ik heb helaas

de indruk dat de gemeente Roermond het al lang goed vindt dat drugdealers op onze parkeer-plaats handel drijven en niet ergens anders."

App-groep gevormd

Ook de vergrijzing van het ledenbestand van WSV *Ascloa* vraagt Raymonds aandacht. "Er zijn ons afgelopen jaren helaas meerdere leden ontvallen of zijn gestopt met watersport omdat het lichamelijk teveel van hen vergt. Wij hebben nu een app-groep gevormd: *Ascloa samen zeilen*. Daarin kunnen leden die niet meer zelfstandig kunnen zeilen, maar toch nog graag het water opgaan een ander clublid uitnodigen met hem of haar of met een ander lid mee te gaan zeilen.

Het onderhouden van sociale contacten is op latere leeftijd van groot belang

De app is nu nog maar in kleine kring bekend, maar leden die ervan horen vinden het een prima idee. Nieuwe leden kunnen op deze manier ook van de ervaring en aanwijzingen van oud(er)e leden leren. "In je eentje zeilen is niet altijd verantwoord en met een maatje erbij is het nog gezellig ook. Een klein groepje maakt inmiddels gebruik van deze app. Het is een prima initiatief om oudere leden actief te houden en het onderhouden van sociale contacten is op latere leeftijd van groot belang!", betoogt de secretaris. "Aanmelden kan via het secretariaat!"

Ontwikkelingen

"De ontwikkelingen rond het Maasparc in Asselt zijn een hot item binnen de vereniging, vooral binnen het bestuur. Het is een agendapunt dat elke bestuursvergadering aan bod komt. Ik denk dat wij de ontwikkelingen niet kunnen tegenhouden. Er ligt weliswaar een vergunning waarop de ontwikkelaar

zich beroept, maar eigenlijk is de overheid nalatig geweest. Als ik als particulier een bouwkaavel koop, dan moet ik volgens de regels binnen een jaar met de bouw beginnen. Het wekt dan ook verbazing dat er al in 2007 een vergunning is afgegeven en er jarenlang niets gebeurd is. Het grote plan is weliswaar van de baan, maar er komt een haventje. Ik vraag me persoonlijk af hoe lang die haven er dan blijft. Je ligt daar in de stroming van de Maas en er komt veel rotzooi en troep mee. Als er enkele malen een stevige boom of wrakhout tegen jouw boot geknald is, dan zul je je ongetwijfeld achter je oren krabben en je afvragen of je met je boot in die haven moet blijven liggen.

Ik heb liever een haven waar niet alle ligplaatsen bezet zijn, maar de leden wel betrokken zijn bij de vereniging dan een haven met bootjes die nooit gebruikt worden en liggen te verloederen

De vraag is dan wel of er alternatieven zijn. Wij krijgen bij WSV Ascloa veel aanvragen voor een ligplaats en we moeten vaak mensen teleurstellen omdat er geen plek is. In een grote haven wordt het al gauw onpersoonlijk in tegenstelling tot onze haven, waar men elkaar kent. Dat draagt ook bij aan de veiligheid want als een onbekend persoon over de steiger loopt, wordt dat opgemerkt. Het kleinschalige heeft zo zijn voordelen!

Ik heb liever een haven waar niet alle ligplaatsen bezet zijn, maar de leden wel betrokken zijn bij de vereniging dan een haven met bootjes die nooit gebruikt worden en liggen te verloederen. Dat gebeurt ook nu in onze haven”, moet hij vaststellen, “maar zodra dat geconstateerd wordt, gaat er een mail naar de eigenaar met het verzoek de boot in orde te maken. Gebeurt dat niet, dan moeten we andere maatregelen nemen.



Raymond en Helga tijdens de Spellenmiddag van Ascloa

De boten in de haven moeten er gewoon netjes bijliggen en veilig zijn. Het hoort niet dat er plantjes op een boot groeien.”

Mede-eigenaarschap

Raymond geeft aan dat soms meerdere personen eigenaar zijn van een boot en dat een van die eigenaren zich met een vraag bij hem meldt. “Ik zoek me dan het schompes om te achterhalen om wie het dan gaat. Voor ons heeft een boot maar één eigenaar; alleen die persoon is lid van onze vereniging en voor ons de enige aanspreekpartner. Ik kan me overigens voorstellen dat er binnen families sprake is van een gedeeld eigendom, al is dat bij ons niet bekend.”

Op de vraag of de haven veilig is, antwoordt Raymond bevestigend al voegt hij daar aan toe dat er enkele steigers vervangen moeten worden. “Dieter Keil, onze technisch commissaris, heeft een team samengesteld dat met hem die werkzaamheden verricht. Het gaat om mensen met veel kennis en kunde die bereid zijn hun handjes te laten wapperen en ook vitaal genoeg zijn om dergelijke werkzaamheden uit te kunnen voeren. Wij doen veel onderhoud aan en in de haven zelf en daardoor kunnen we de contributie en de kosten van een ligplaats betaalbaar houden.”

Watersporters nieuwe melkkoetjes?

De overheid heeft in de voorbije jaren meerdere maatregelen getroffen die watersporters aangaan. Zo is er een

toeristenbelasting ingevoerd en wordt aan de hand van het aantal ligplaatsen in onze haven forfaitair bepaald hoeveel overnachtingen er in de haven plaatsvinden en welk bedrag er aan toeristenbelasting betaald moet worden. Het te betalen bedrag heeft betrekking op de afgelopen drie jaar en wijkt ongetwijfeld sterk af van het aantal personen en aantal nachten dat daadwerkelijk op boten is doorgebracht.

De overheid ziet watersporters in toenemende mate als melkkoetje

“Wij hebben dat nooit eerder hoeven betalen, maar vorig jaar moet een medewerker van de gemeente Roermond bij het zien van de haven gedacht hebben: ‘Hier valt voor de gemeente wat te halen.’ Kort daarna kregen we een eerste brief over toeristenbelasting en een aanslag over de drie voorgaande jaren. Toeristenbelasting is iets van de gemeente, waar de rijksoverheid zich niet mee bemoeit. Als ik met mijn boot naar Zeeland ga, moet ik toeristenbelasting betalen, terwijl ik die eigenlijk al in Asselt betaald heb. Een vreemde situatie. Ik weet niet hoe dat voor de vereniging gaat uitpakken. Het zal ook administratief verwerkt moeten worden. Ik heb geen flauw idee wie, hoe vaak en met hoeveel personen op een boot overnacht wordt.”

Controle daarop uitoefenen is onmogelijk, want we kunnen niet elke avond langs alle bootjes gaan om te kijken of er iemand overnacht. Boten kleiner dan vier meter zijn vrijgesteld van toeristenbelasting. Ik heb zelf tijdens het hoogwater enkele jaren geleden één keer op mijn boot geslapen, maar ik moet wel deze belasting betalen. Op de zes vrije ligplaatsen buiten de haven slapen echter steeds mensen op de boot, maar de vraag is wie bij hen iedere dag deze belasting gaat innen. Dat is té omslachtig, want daar moet de gemeente dan iemand naar toe sturen en de baten wegen niet op tegen de kosten. Het Watersportverbond Limburg is daarover in overleg met de gemeente Roermond, maar die zal naar mijn mening niet van haar standpunt afwijken.”

Onzinnige maatregelen

“We hebben ook te maken met de tanks op boten, die leeggezogen moeten worden. Wij hebben daarvoor in de haven geen apparatuur. Er zullen ongetwijfeld leden zijn die niet altijd de juiste weg bewandelen om hun tanks te legen.”

Raymond vindt het een onzinnige maatregel. “Kijk eens wat koeien langs de oevers allemaal aan ontlasting achterlaten. Dergelijke maatregelen zorgen alleen maar voor frustratie en zijn alleen maar kostenverhogend. De overheid ziet watersporters in toenemende mate als melkkoetje. Sinds enkele jaren moeten wij voor de ligplaatsen voor motorboten BTW heffen en dat betekent dat je ook je systemen weer moet aanpassen. Gelukkig wordt het gros van de ligplaatsen in onze haven bezet door zeilboten.”

Groot aantal vrijwilligers

“Tegenwoordig brengen we ook het stroomverbruik in rekening. Jarenlang was dat bij de contributie inbegrepen, maar dat werd erg duur. Mensen letten niet op hun stroomverbruik, hadden soms twee koelkasten aan en lieten de kachel branden terwijl buiten de mussen dood van het dak vielen. Nu lezen vrijwilligers de stroommeters af. Dat gebeurt dus onafhankelijk door een van de leden die de standen opschrijft en die aan mij doorgeeft. Als vereniging mogen

wij ons gelukkig prijzen dat we een groot aantal vrijwilligers hebben, die allerlei zaken oppakken. Dat zie je onder andere bij de opruimdag, waarbij zo'n 40 mensen actief waren. Dat is gewoon prachtig. Het tekent de sfeer binnen de vereniging, al moet vastgesteld worden dat het bijna altijd dezelfde mensen zijn die je bij deze werkzaamheden aantreft. Het zou mooi zijn wanneer ook andere leden dat voorbeeld zouden volgen. Want als je als enige de kar moet trekken dan vind je het op enig moment wel goed en houd je het voor gezien.”

Met plezier

Wij sluiten ons gesprek af met een korte beschouwing over de situatie in de wereld. Die stemt ons beiden niet erg optimistisch. Vaststaat echter dat *Ascloa* voorlopig niet op zoek hoeft te gaan naar een nieuwe secretaris. “Als er iemand komt die de functie wil overnemen, dan zeg ik okay, geen probleem”, antwoordt Raymond lachend, “Ik doe dit ook na al die jaren nog steeds met plezier, maar ik deleger ook steeds meer.”



JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl



**GOMMANS
ZEILEN**

**ERVARING VAKMANSCHAP
EN VERTROUWEN**

Reutenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl

Sekretär Raymond Tourney:

„Sicherheitsproblem in und um unseren Hafen - Grund zur Sorge!“

■ Wim Puts

„Es ist windig, als ich in mein Auto steige und nach Grubbenvorst fahre, um Raymond Tourney zu treffen. Es ist schon lange her, dass wir uns im Hafen von WSV Ascloa getroffen haben. Raymond hatte damals gerade das Amt des Sekretärs unseres Wassersportvereins übernommen, aber seitdem hatten wir keinen Kontakt mehr.

Raymond ist ein vielbeschäftigter Mann, der im täglichen Leben seit etwa 25 Jahren die Interessen seines Arbeitgebers bei Projektentwicklern und Baufirmen vertritt und sich trotz seines vollen Terminkalenders Zeit für ein Interview genommen hat.“

Der Empfang in Grubbenvorst ist sehr herzlich. Raymond ist immer noch derselbe gut gelaunte und sympathische Mann, den ich vor mehr als drei Jahrzehnten bei einem gemeinsamen Kunden kennengelernt habe. Seit unserem letzten Treffen ist er ein wenig gräulicher geworden. Ich nehme an einem großen Tisch Platz, lasse mir eine Tasse Kaffee schmecken, die Raymond als Nicht-Kaffeetrinker aus einer Maschine gezaubert hat, und stelle fest, dass er sich gut auf unser Gespräch vorbereitet hat. Auf seinem Laptop hat er als Gedankenstütze eine Übersicht über die Arbeit erstellt, die auf ihn als Sekretär von Ascloa zukommt und der er viel Zeit und Aufmerksamkeit widmet.

Meine Frage ist also, ob er neben seinem anspruchsvollen Job überhaupt noch Zeit für das Sekretariat unseres Wassersportvereins hat. „Wir haben einige hektische Jahre hinter uns und vor allem in der Corona-Periode wurde von meinen Kollegen und mir viel verlangt. Wir wurden regelmäßig mit Überraschungen konfrontiert. Zum Glück geht es jetzt nicht mehr so hektisch zu, auch wenn es ein Kampf um Bauaufträge ist.“

Änderungen werden nicht immer mitgeteilt

Als Sekretär verschickt Raymond jedes Jahr die Rechnungen für Mitgliedsbeiträge, Liegeplätze und Stromkosten an die Mitglieder.

Leider werden Änderungen nicht immer mitgeteilt und die Daten müssen überprüft oder aussortiert werden

Die meisten dieser Daten befinden sich in einer Excel-Datei, die ständig angepasst wird, um die Daten auf dem aktuellsten Stand zu halten. „Leider werden Änderungen nicht immer mitgeteilt und die Daten müssen überprüft oder aussortiert werden. Das ist mühsam und zeitaufwändig, aber so ist das eben!“

Im Vergleich zu anderen Vereinen und Stiftungen gibt es im Vorstand von Ascloa nur sehr wenige Wechsel. Die Vorstandsmitglieder bleiben lange in ihren Ämtern und man merkt, dass der Vorstand ein eingespieltes Team ist, in dem die Rollen und Aufgaben gut verteilt sind.

Trauriger Zustand der Sicherheit

Wenn Raymond auf die acht Jahre zurückblickt, die er nun im Vorstand ist, muss er feststellen, dass vor allem die Covid-Periode eine harte Zeit für den Vorstand war. „Damals mussten in kurzer Zeit zahlreiche Maßnahmen ergriffen werden. Jetzt ist vor allem die Sicherheit im und um den Hafen ein heißes Thema. Um die Sicherheit ist es nicht gut bestellt und die Kontrolle durch die Regierung ist geradezu erbärmlich. Es wird gedealt und es ist einfach nicht normal, dass Kinder einen Revolver und Heroinspritzen auf unserem Parkplatz finden. Das ist schon verrückt. Die Leute, die im Hafen übernachten, trauen sich kaum, nachts auf die Toilette zu gehen. Sie müssen dann die Straße überqueren und riskieren eine Begegnung mit allerlei zwielichtigen Gestalten.“

Einen Gang zurück schalten

Raymond muss zugeben, dass er nicht viel von der Stimmung innerhalb des



Vereins mitbekommt. „Ich habe einen vollen Terminkalender, komme zum Segeln nach Asselt und bin im Verein administrativ tätig.“

Anfangs wurde ich als Sekretär regelmäßig angesprochen, wenn jemand eine Frage hatte oder ihm etwas auf dem Herzen lag, aber mit der Zeit habe ich gelernt, mich zurückzunehmen. Ich bin jetzt als Wassersportler hier und wenn man eine Frage hat, kann man sie per Mail stellen und wird eine Antwort bekommen. Aber oft hört man dann nichts mehr und die Frage scheint doch nicht so dringend gewesen zu sein.“

Wenig auf dem Wasser

Raymond muss zugeben, dass er zu wenig auf dem Wasser zu finden ist. „Viel zu wenig!“, fügt er lachend hinzu. „Unter der Woche sowieso nicht und wenn am Wochenende kein Wind ist, auch nicht.“

Seine Liebe zum Wassersport entdeckte er, als er in einer arbeitsreichen Zeit mit seinem Nachbarn mit dem Boot raus fuhr. Das fand er entspannend. 2014 kaufte er sich eine Bavaria 30 und begann Segelunterricht zu nehmen.

„Ich konnte überhaupt nichts!“, gibt er offen zu. Er erzählt, als während der Fußball-WM Deutschland spielen musste, niemand auf dem Wasser war. „Außer meine Frau und ich, denn dann konnte nichts passieren!“ Zusammen mit einem Tennisfreund hat er sich dann für einen Segelkurs angemeldet. „Mit acht Mann und zwei Booten sind wir zu dem Kurs nach Almere gefahren und haben dort das Segeln gelernt. Es wurde uns regelrecht eingehämmert. Nachdem wir die kleinen Kniffe und Tricks gelernt hatten, fuhren wir alle nach Kroatien zum Segeln, später nach Sardinien, Ibiza, Mallorca, Lefkas in Griechenland und nächstes Jahr geht es mit der gleichen Gruppe wieder nach Sardinien. Der Club ist sehr eng zusammengewachsen. Wir treffen uns zweimal im Jahr, einmal auf dem Wasser und das andere Mal am Flughafen!“

Sicherheitsproblem beunruhigt

Das Sicherheitsproblem beim WSV *Ascloa* beunruhigt Raymond. „Wir haben bereits eine Menge Maßnahmen ergriffen. Das Tor zum Clubhaus ist mit Stahlspitzen gesichert, man muss durch zwei Tore gehen, um in den Hafen zu gelangen, aber selbst dann gibt es immer noch Leute, die dreist genug sind, über die Zäune zu klettern, jemanden anzugreifen, zu verletzen und dann trotzdem ungeschoren davon kommen. Das ist wirklich zu verrückt, um es in Worte zu fassen.“

Wenn gleich sich auch die fraglichen Personen Zugang zum Eigentum und zum Boot eines anderen verschafft haben, so steht ein Wort gegen das andere und die ‘Täter’ behaupten, vom Opfer, dem Eigentümer des Bootes, angegriffen worden zu sein. Solche Situationen sind besorgniserregend, vor allem, wenn die Polizei sagt, sie könne nichts dagegen tun. Wir führen weiterhin Gespräche mit den Behörden, aber ich bezweifle, dass dies zu Ergebnissen führen wird.

Raymond hat ohnehin wenig Vertrauen in die Männer und Frauen der Polizei, wie ein weiterer Vorfall zeigt, von dem er der Polizei Kameraaufnahmen zur Verfügung stellte.

Wir haben das an die Polizei weitergeleitet und bekamen Die Antwort: ‘Damit können wir nichts anfangen’

„Auf den Plassen darf man mit acht oder neun Stundenkilometern fahren, aber jemand mit einem Jetski hat sich nicht daran gehalten und ist deutlich schneller gefahren. Ein Mitglied hat dies mit einer Kamera festgehalten. Wir haben das an die Polizei weitergeleitet und bekamen die Antwort: ‘Damit können wir nichts anfangen, wir können die MP4-Datei nicht öffnen.’ Meiner Meinung nach ist das reine Willkür, denn mit den Kameraaufnahmen eines Einbruchs in einem ähnlichen Dateiformat haben sie sich wohl beschäftigt. Leider habe ich den Eindruck, dass die Gemeinde Roermond schon lange damit einverstanden ist, dass Drogendealer auf unserem Parkplatz handeln und nicht irgendwo anders.“

App-Gruppe gegründet

Auch die Überalterung der Mitglieder des WSV *Ascloa* fordert Raymonds Aufmerksamkeit. „Wir haben letztes Jahr leider mehrere Mitglieder verloren oder sie haben mit dem Wassersport

Raymond en Esther: sterk engagement voor de jaarlijkse zeilmiddag voor de cliënten van PSW en Wienes!





aufgehört, weil es ihnen körperlich zu viel geworden ist. Wir haben jetzt eine App-Gruppe gegründet: *Ascloa zusammen segeln*.

Es ist eine großartige Initiative, um ältere Mitglieder weiterhin zu involvieren und aktiv zu halten

Darin können Mitglieder, die nicht mehr alleine segeln können, aber immer noch gerne aufs Wasser gehen, ein anderes Clubmitglied einladen, mit ihm oder ihr oder einem anderen Mitglied zu segeln. Die App ist bisher nur in kleinem Kreise bekannt, aber die Mitglieder, die davon hören, halten das für eine tolle Idee. Auf diese Weise können auch neue Mitglieder von den Erfahrungen älterer Mitglieder lernen und profitieren. Alleine zu segeln ist nicht immer vernünftig und mit Gleichgesinnten macht es auch mehr Spaß. Eine kleine Gruppe nutzt inzwischen diese App. Es ist eine großartige Initiative, um ältere Mitglieder weiterhin zu involvieren und aktiv zu halten, denn die Aufrechterhaltung sozialer Kontakte ist mit zunehmendem Alter sehr wichtig!“, argumentiert der Sekretär. „Anmelden kann man sich über das Sekretariat!“

Entwicklungen

„Die Entwicklungen rund um den Maasparc in Asselt sind ein heißes Thema innerhalb des Vereins, insbesondere im Vorstand. Es ist ein Tagesordnungspunkt, der in jeder Vorstandssitzung zur Sprache kommt. Ich glaube nicht, dass wir die Entwicklung aufhalten können. Es gibt zwar eine Genehmigung, auf die sich der Bauunternehmer beruft, aber eigentlich ist die verantwortliche Politik nachlässig gewesen. Wenn ich als Privatperson ein Baugrundstück kaufe, muss ich den Vorschriften zufolge innerhalb eines Jahres mit dem Bau beginnen. Es ist daher verwunderlich, dass bereits 2007 eine Genehmigung erteilt wurde und jahrelang nichts geschah. Obwohl der große Plan vom Tisch ist, wird es einen kleinen Hafen geben. Ich persönlich frage mich, wie lange es diesen Hafen dann geben wird. Man liegt dort in der Strömung der Maas und das bringt eine Menge Müll und Gerümpel mit sich. Wenn dann zum wiederholten Male ein Baum oder loses Treibholz an dein Boot gekracht ist, wirst du dich zweifellos fragen, ob du mit deinem Boot in diesem Hafen bleiben solltest. Dann stellt sich aber die Frage, ob es Alternativen gibt. Wir vom WSV Ascloa erhalten viele Anfragen bezüglich eines Liegeplatzes und müssen oft Leute enttäuschen, weil kein Platz vorhanden ist. In einem großen Yachthafen wird es schnell unpersönlich, im Gegensatz zu unserem Hafen, wo man sich untereinander kennt. Dies trägt auch zur Sicherheit bei, denn wenn eine unbekannte Person über den Steg läuft, fällt das auf. Die Beschaulichkeit hier hat so seine Vorteile! Ich habe lieber einen Hafen, in dem nicht alle Liegeplätze belegt sind, aber die Mitglieder sich im Verein engagieren, als einen Hafen mit Booten, die nie benutzt werden und verfallen.“

„Das passiert jetzt auch in unserem Hafen“, muss er feststellen, „aber sobald das bemerkt wird, wird eine E-Mail an den Eigentümer geschickt mit der

Aufforderung, das Boot in Ordnung zu bringen. Wenn das nicht geschieht, müssen wir andere Maßnahmen ergreifen. Die Boote im Hafen müssen einfach ordentlich aussehen und sicher sein. Es geht einfach nicht, dass Pflanzen auf einem Boot wachsen.“

Eignergemeinschaft

Raymond erzählt, dass manchmal mehrere Personen ein Boot besitzen und einer dieser Besitzer mit einer Frage zu ihm kommt. „Ich suche dann eine Ewigkeit, um herauszufinden, um wen es sich handelt.“

Auf die Frage, ob der Hafen sicher sei, bejaht Raymond dies, fügt aber hinzu, dass einige Stege ausgetauscht werden müssten

Bei uns hat ein Boot nur einen Eigner; nur diese Person ist Mitglied in unserem Verein und der einzige Ansprechpartner für uns. Ich kann mir übrigens schon vorstellen, dass es innerhalb von Familien geteiltes Eigentum gibt, das ist uns aber nicht bekannt.“

Auf die Frage, ob der Hafen sicher sei, bejaht Raymond dies, fügt aber hinzu, dass einige Stegschwimmer ausgetauscht werden müssten. „Dieter Keil, unser technischer Beauftragter, hat ein Team zusammengestellt, das mit ihm zusammen diese Arbeit erledigt. Das sind Leute mit viel Wissen und Können, die bereit sind, sich die Hände schmutzig zu machen und auch vital genug sind, um solche Arbeiten auszuführen. Viele Instandhaltungsarbeiten am und im Hafen führen wir selbst durch und können so die Mitgliedsbeiträge und Liegeplatzkosten erschwinglich halten.“

Wassersportler als neue Goldgrube?

Die Regierung hat in den letzten Jahren mehrere Maßnahmen ergriffen, die die Wassersportler betreffen. So wurde beispielsweise eine Touristensteuer eingeführt, bei der anhand der Anzahl der

Liegeplätze in unserem Hafen pauschal ermittelt wird, wie viele Übernachtungen im Hafen stattfinden und welcher Betrag an Touristensteuer zu zahlen ist. Der zu zahlende Betrag bezieht sich auf die letzten drei Jahre und weicht zweifellos stark von der Anzahl der Personen und der Anzahl der tatsächlich auf den Booten verbrachten Nächte ab. Wir haben das noch nie zahlen müssen, aber letztes Jahr muss ein Angestellter der Gemeinde Roermond beim Anblick des Hafens gedacht haben: ‚Hier kann die Gemeinde einiges rausholen.‘ Kurz darauf erhielten wir einen ersten Brief über die Kurtaxe und eine Steuerveranlagung für die letzten drei Jahre. Die Kurtaxe ist eine Gemeindeangelegenheit, da mischt sich der Staat nicht ein. Wenn ich mit meinem Boot nach Zeeland fahre, muss ich Kurtaxe zahlen, obwohl ich sie eigentlich schon in Asselt bezahlt habe. Das ist wirklich bizarr. Ich weiß nicht, wie sich das für den Verein auswirken wird. Es muss auch verwaltungstechnisch bearbeitet werden. Ich habe keine Ahnung wer, wie oft und mit wie vielen Personen auf einem Boot übernachtet. Es ist unmöglich, dies zu kontrollieren, da wir nicht jede Nacht von Boot zu Boot gehen können, um zu schauen, ob dort jemand übernachtet. Boote, die kleiner sind als vier Meter, sind von der Touristensteuer befreit. Ich selbst habe vor ein paar Jahren während des Hochwassers ein einziges Mal auf meinem Boot geschlafen, aber auch ich muss diese Steuer bezahlen. An den sechs freien Liegeplätzen außerhalb des Hafens schlafen jedoch ständig Leute auf ihren Booten, aber die Frage ist, wer diese Steuer jeden Tag von ihnen eintreibt. Das ist zu umständlich, weil die Gemeinde jemanden hinschicken müsste und der Nutzen die Kosten nicht aufwiegt. Der „Watersportverbond Limburg“ ist mit der Gemeinde Roermond im Gespräch, aber meiner Meinung nach wird sie ihren Standpunkt nicht ändern.“

Unsinnige Maßnahmen

„Wir müssen uns auch um die Abwasser- und Fäkalientanks auf den Booten kümmern, die geleert werden müssen. Dafür haben wir im Hafen nicht die benötigten Anlagen. Zweifellos wird es Mitglieder geben, die nicht immer den „richtigen Weg“ zum Entleeren ihrer Tanks wählen.“ Raymond hält dies für eine unsinnige Maßnahme. „Man muss sich nur einmal bewusst machen, was die Kühe an den Ufern alles an Fäkalien hinterlassen. Solche Maßnahmen führen nur zu Frustration und erhöhen die Kosten. Die Regierung sieht die Wassersportler zunehmend als Goldesel. Seit einigen Jahren müssen wir für Motorbootliegeplätze eine Mehrwertsteuer erheben und das bedeutet, dass man seine Systeme auch wieder anpassen muss. Zum Glück ist der Großteil der Liegeplätze in unserem Hafen von Segelbooten belegt.“

Große Anzahl von Ehrenamtlichen

„Derzeit stellen wir auch den Stromverbrauch in Rechnung. Jahrelang war dieser im Mitgliedsbeitrag inbegriffen, aber das wurde sehr teuer. Die Leute achteten nicht auf ihren Stromverbrauch, hatten manchmal zwei Kühlschränke an und ließen die Heizung laufen, während draußen die Spatzen tot vom Dach fielen. Jetzt lesen ehrenamtliche Helfer die Stromzähler ab.“

Das macht ein Mitglied selbstständig, welches die Zählerstände dann aufschreibt und an mich weitergibt. Als Verein haben wir das Glück, eine große Anzahl von freiwilligen Helfern zu haben, die alle möglichen Aufgaben übernehmen. Das hat man zum Beispiel beim Aufräumtag gesehen, wo etwa 40 Leute aktiv waren. Das ist einfach wunderbar. Es prägt die Atmosphäre innerhalb des Vereins, auch wenn man feststellen muss, dass es fast immer die gleichen Leute sind, die sich an diesen Aktivitäten beteiligen. Es wäre schön, wenn andere Mitglieder diesem Beispiel folgen würden. Denn wenn man der Einzige ist, der den Karren ziehen muss, dann denkt man irgendwann, jetzt ist Schluss und hört auf.“

Mit Vergnügen

Wir schließen unser Gespräch mit einem kurzen Blick auf die aktuelle Weltlage ab. Wir sind beide nicht sehr optimistisch. Sicher ist jedoch, dass *Ascloa* vorerst keinen neuen Sekretär zu suchen braucht. „Wenn jemand kommt, der den Posten übernehmen will, sage ich okay, kein Problem“, antwortet Raymond lachend, „aber ich mache das auch nach all den Jahren noch immer mit viel Freude, aber ich delegiere auch immer mehr.“

Übersetzung: Lena-Marie Haltmayr



Ascloa 2024



Das Jahrestreffen des Deutschen Dampfboot-Vereins besuchte 2024 nicht nur Nautilus, sondern auch Ascloa. 11 kleinere- aber dafür besonders schöne und zum Teil sehr kostbare Boote legten am 30. Juni in unserem Hafen an. Das Interesse an diese 'Kleinode' war enorm und viele Ascloa-Mitglieder träumten von längst verflogenen Zeiten. Mehr unter: www.dampfboot.de



Afgelopen jaar kwam het nieuw opgerichte *Team Groene Boa's* in actie.

Met boot en auto waren de drie bijzondere opsporingsambtenaren regelmatig op de Maasplassen en ook in Asselt ze zien.

In totaal hebben zij op en rondom het water 437 bekeuringen uitgeschreven. Ook werden o.a. 81 lachgas- cilinders gevonden en waren er 29 meldingen van gedumpte zakken met drugsafval. Bij verdachte zaken melden of mailen bij Stadstoezicht:

stadstoezicht@roermond.nl

of: 0475-359101

Wijkagent Jeroen Karis: 0900 - 8844



De spellenmiddag, die Stephan en Helga organiseerden, genoot bij alle leden van *Ascloa*, jong en oud, veel belangstelling. Het 'Orgateam' kan terugkijken op een zeer geslaagde middag.



De leden van *Ascloa* genieten op het water van hun sport, maar ontmoeten elkaar ook regelmatig bij een barbecue of op een feestje in het clubhuis. Dergelijke 'ontmoetingen' zijn niet alleen gezellig, maar versterken ook het clubgevoel en de onderlinge band.



De jeugdopleiding van *Ascloa* geniet een grote faam. Elk jaar worden meer dan 20 cursisten met succes opgeleid. De opleiding wordt afgesloten met de uitreiking van een diploma en een feestje, waarvan ook trotse ouders genieten.



Van 18 tot 25 mei 2024 in Oostenrijk

Het wereldkampioenschap Yngling in Gmunden am Traunsee

■ Michael en Angelika Wüsten

Na een zeilwedstrijd op de plassen in Asselt ontstond op een zondagmiddag op het terras van het Clubhuis van Ascloa bij George en mij het plan om aan het wereldkampioenschap in de Yngling klasse in Gmunden am Traunsee deel te nemen. George en Renate van Maas & Roer en ik bespraken in de daaropvolgende weken of het mogelijk was dat idee daadwerkelijk ten uitvoer te brengen.

We meldden ons met vijf andere Nederlandse teams aan voor dit wereldkampioenschap. Tot die tijd oefenden wij nog enkele keren op de Zuidplas in Roermond en verheugden ons al op onze deelname. Angelika en ik gingen al enkele dagen voor de start van dit wereldkampioenschap met onze camper naar een camping in Gmunden en ontmoetten daar andere Yngling-zeilers en hun begeleiders. George en Renate kwamen vrijdag 17 mei met de Yngling van George, de Ned 312 Challenger, aan. De boot werd bij de Frauscher Werft gestald, waar de volgende dag de verplichte opmeting van de boten plaats zou vinden. 's Zaterdags arriveerden Herman, Rob en Marcel van Maas & Roer met de Ned 368.

Zaterdagmorgen werd een begin gemaakt met het opmeten van de boten. Ons zeilnummer op de spinnaker was verbleekt en moest nagetekend worden. 's Zondags gingen we met de zes Nederlandse boten voor een training van meerdere uren het water op. Wij waren niet de enige, want ook andere boten maakten van die mogelijkheid gebruik nadat zij opgemeten waren.

Dag 1:

Practice race en openingsceremonie

We keken verbaasd op toen zes regatta-boeien uit de haven dreven. De wedstrijd-leiding plaatste deze boeien van afstand ter afbakening van de wedstrijdbaan. Het

was een wel heel bijzonder beeld. Om 15.00 uur ging de Practice Race van start, die echter niet meetelde voor de wedstrijdresultaten. 50 teams hadden zich voor dit wereldkampioenschap ingeschreven en tijdens de Practice Race lieten 48 boten uit zeven landen zien wat ze in hun mars hadden.

Het wereldkampioenschap werd met twee kanonschoten van het plaatselijke infanterieregiment geopend

Om 19.00 uur vond bij het historische Raadhuis van Gmund de officiële openingsceremonie van het wereld-

kampioenschap plaats. Na een welkomstwoord werd het wereldkampioenschap met twee kanonschoten van het plaatselijke infanterieregiment geopend. Daarna genoten de deelnemende teams, hun begeleiders en gasten nog een hele tijd van bier, wijn en worstjes en kon gezegd worden dat de Oostenrijkse organisatie voor een geslaagde opening van dit wereldkampioenschap gezorgd had.

Dag 2: de spanning stijgt

De wedstrijden begonnen bij gebrek aan wind pas 's middags. Totdat een onweer uitbrak, konden er twee races gevaren



worden, waarin we respectievelijk als 45e en 37e eindigden. Nog voordat we weer terugkeerden in de haven waren we door flinke regenval kletsnat geworden, maar in de feesttent was er voor alle zeilers pasta en koude drankjes om bij te komen.

De eerste wedstrijddag werd afgesloten met een door Oostenrijk, Noorwegen en Zwitserland georganiseerd feest. Er was live muziek, er werd gedanst en er waren hapjes uit deze landen en heerste een geweldige stemming.

Dag 3: af en toe wind

Door de wedstrijdleiding waren er op deze dag vier races gepland. We begonnen om 09.00 uur onze boten gereed te maken en naar de start te varen, maar na twee races werden wij bij gebrek aan wind weer naar de haven teruggestuurd, waar we moesten afwachten of er nog gestart werd. 's Middags werd er weer gestart, maar werd bij gebrek aan wind kort daarna weer afgebroken. In de beide gevaren races legden wij op de 35e en 45e plaats beslag. 's Avonds werden de zeilteams en begeleiders met een speciaal voor deze gelegenheid gehuurde boot na een rondvaart over de Traunsee naar Restaurant 'Zum Hoisl' gevaren. Daar



werd tijdens het Champions Dinner stevige Oostenrijkse kost geserveerd.

Dag 4: wachten op wind

Omdat op de derde dag van het wereldkampioenschap maar twee races gevaren konden worden, verviel de geplande rustdag. Het startsein voor de eerste race zou om 11.00 uur gegeven worden, maar het was nagenoeg windstil. Om 13.00 uur stak er echter wind op en bij windkracht vier konden drie races achter elkaar gevaren worden. Wij eindigden in die races als 37e, 35e en 44e.

Dag 5: tot 19.00 uur gevaren

Op de vijfde wedstrijddag wilde de wind

opnieuw niet echt de kop opsteken en moest de start tot 14.00 uur worden uitgesteld.

De wedstrijdleiding moest de race bij gebrek aan wind andermaal afbreken

Toen kon er eindelijk gestart worden, maar konden ook maar twee races gevaren worden. Er werd nog wel voor een derde race gestart, maar de wedstrijdleiding moest de race bij gebrek aan wind andermaal afbreken.

Toen wij om 19.00 uur in de haven terugkeerden, konden wij zoals op elke wedstrijddag in de feesttent van pasta en drankjes genieten.

Om 21.00 uur begon in de feesttent de party, waarvan de organisatie in handen was van België, Denemarken, Duitsland en Nederland. Zoals op het feest van de dinsdag tevoren kon er genoten worden van allerlei specialiteiten en lekkernijen uit deze landen, waarvan gesmuld werd. Het ontbrak uiteraard niet aan live muziek en er werd tot in de vroege morgen gedanst en gelachen. Er heerste opnieuw een puike sfeer.

Dag 6: nog een keer starten

Om 09.00 uur zou het startschot klinken, maar het duurde tot 11.00 uur voordat er weer enige wind stond en voor de laatste



keer de Ynglings aan een race konden beginnen. We eindigden die race als 35e.

Na de finish zeilden wij bij lichte wind naar de Frauscherhaven terug, waar gekraand werd en de boten weer op trailers gezet werden.

Zilver en brons voor Nederlandse teams

Daarna vond in de feesttent de prijsuitreiking plaats en werd het Oostenrijkse team AUT 285 als wereldkampioen gehuldigd. De Nederlandse boten NED 350 en NED 355 legden beslag op zilver

en brons. Wij eindigden op de 43e plaats, maar voor ons gold bovenal dat we aan het WK hadden deelgenomen. Aan een mooie zeilweek kwam met uitdagende en wisselende wind in een mooi Alpengebied een einde.

's Avonds zijn wij met het team van de NED 312, Angelika en NED 368 nog naar een Pizzeria gegaan en hebben wij met veel plezier onze deelname aan het wereldkampioenschap afgesloten.

Ervaring voor het leven

's Zondags zijn George en Renate, evenals het team van NED 368 naar huis

teruggekeerd. Angelika en ik zijn nog enkele dagen bij de Traunsee gebleven en hebben de zeilervaringen en de mooie omgeving nog even op ons in laten werken. Het was een ervaring voor het leven, die moeilijk te beschrijven is, maar een gelukkig gevoel geeft.

Volgende WK in Colijnsplaat

Het volgende Wereldkampioenschap Yngling wordt in juli 2025 in Colijnsplaat op de Oosterschelde gevaren. Wij zijn vast van plan daar bij te zijn.

Vom 18.Mai bis 25.Mai 2024

Yngling Weltmeisterschaft in Gmunden am Traunsee in Österreich

■ Michael en Angelika Wüsten

Nach einer Regatta in Asselt am Sonntag nachmittag auf unserer schönen Ascloa Clubhausterrasse kam bei George und mir der Gedanke auf, an der Weltmeisterschaft 2024 der Yngling Klasse in Gmunden am Traunsee teilzunehmen. George, Renate von Maas & Roer und ich überlegten während der nächsten Wochen weiter, ob es eine Möglichkeit gab, diese Idee weiter zu verfolgen.

So meldeten wir uns mit 5 weiteren niederländischen Mannschaften zur WM an.

Bis dahin trainierten wir noch einige Male in Roermond auf dem Zuidplas und freuten uns auf eine Teilnahme.

Angelika und ich fuhren schon einige Tage vor Beginn der WM mit unserem Camper auf einen Campingplatz nach Gmunden, wo wir einige weitere Ynglingsegler mit Begleitpersonen kennen lernten.

George und Renate kamen am Freitag den 17.Mai mit George's Yngling 'NED 312 Challenger' an. Das Boot wurde an der Frauscher Werft abgestellt. Dort fand am nächsten Tag die obligatorische Vermessung der Boote statt. Am



Samstag reisten Hermann, Rob und Marcel von Maas & Roer mit der 'NED 368' im Schlepp an.

Segelnummer nachgezeichnet

Samstag vormittag begann das Vermessen der Boote. Unsere Segelnummer auf dem Spinnaker musste nachgezeichnet werden, da sie verblichen war.

Am Sonntag ging es mit allen 6 niederländischen Teams für mehrere Stunden zu Trainingsschlägen auf den See hinaus. Natürlich nutzten auch viele weitere Teilnehmer die Gelegenheit, nach absolvierter Vermessung zu trainieren.

Tag 1:

Practice Race und Eröffnung

Wir waren erstaunt, als 6 Regattatonnen

aus dem Hafen ausliefen. Diese wurden von der Regattaleitung zum Abstecken des 'UP and DOWN' Regattakurses ferngesteuert gesetzt. Ein witziges Bild. Um 15 Uhr wurde das Practice Race gestartet. Eine Wettfahrt, die nicht zum Ergebnis zählt. Hier erprobten von 50 gemeldeten, 48 angereisten Teams aus 7 Nationen ihr Können.

Die WM wurde durch 2 Kanonenschüsse des ansässigen k-u-k Infanterieregiments eröffnet

Am Abend um 19 Uhr fand vor dem historischen Gmundener Rathaus die offizielle Eröffnungsfeier der Weltmeisterschaft statt.

Nach einigen Begrüßungsreden wurde

die WM durch 2 Kanonenschüsse des ansässigen k-u-k Infanterieregiments eröffnet. Alle Teilnehmerteams mit Begleitung und Gästen standen noch lange bei Bier, Wein und Würstchen zusammen. Eine sehr schöne Eröffnungsfeier der österreichischen Veranstalter.

Tag 2:

Ab heute steigt die Spannung

Die Wettfahrten starteten am Nachmittag, da der Wind erst später einsetzte. Bis zum Einsetzen eines Gewitters konnten 2 Wettfahrten gesegelt werden. Wir belegten den 45. und 37. Platz.

Kurz vor dem Hafen sind wir dann durch den starken Regen noch ordentlich nass geworden. Im Hafen angekommen gab es für alle Segler im Festzelt Pasta und kühle Getränke zur Stärkung.

Der erste Wettfahrttag klang mit der Länderparty Österreich-Norwegen-Schweiz, bei Livemusik, Tanz und mitgebrachten kulinarischen Leckerbissen der ausrichtenden Länder bei super Stimmung aus.

Tag 3:

Mal Wind mal Flaute

Von der Wettfahrtleitung waren an diesem Tag 4 Läufe angesetzt. Los ging es um 9 Uhr, Boote fertig machen und auslaufen zum Startgebiet. Doch nach 2 Wettfahrten wurden alle Boote mangels Wind zurück in den Hafen geschickt. Es erfolgte Startbereitschaft an Land. Am Nachmittag erfolgte noch ein Startversuch, der mangels Wind abgebrochen wurde. Tagesergebnis für uns 35. und 45. Platz.

Am Abend wurden die Segelteams und Begleitung, mit einem eigens dafür gecharterten Ausflugsschiff, einer vorherigen Rundfahrt über den Traunsee, in das Traditionsrestaurant „Zum Hoisl“ gefahren. Hier konnte das Championchip Dinner bei deftiger österreichischer Küche genossen werden.



Michael, George und Renate

Tag 4:

Warten auf den Wind

Nachdem gestern nur 2 Wettfahrten gesegelt werden konnten, fiel der für heute vorgesehene Ruhetag aus. Der 1. Start war für 11 Uhr angesetzt, Flaute, Startbereitschaft. Um 13 Uhr kam ausreichend Wind der dann bis zu Windstärke 4 auffrischte. So konnten insgesamt 3 Wettfahrten hintereinander gesegelt werden und wir belegten die Plätze 37, 35 und 44.

Tag 5:

Wir segelten bis 19 Uhr

An Tag 5 wollte der Wind wieder nicht so richtig. Bis 14 Uhr Startverschiebung. Dann kam Wind. Allerdings reichte es nur für 2 Wettfahrten, die wir als 41. und 35. beenden konnten. Der 3. Startversuch wurde mangels Wind von der Wettfahrtleitung abgebrochen. Um 19 Uhr im Hafen angekommen, gab es, wie nach jedem Regattatag, Pasta und Getränke im Festzelt.

Um 21 Uhr begann schließlich die 2. Länderparty im Festzelt. Ausrichter diesmal waren die Länder Belgien,

Dänemark, Deutschland und die Niederlande. Wie auch am Dienstag schon, hatten sie allerlei landesspezifische Köstlichkeiten und Leckereien mitgebracht, die zum Probieren und Schlemmen einluden. Die Lifemusik fehlte natürlich auch nicht und es wurde bis zum frühen Morgen getanzt und gelacht. Eine superschöne Atmosphäre.

Tag 6:

Noch ein Start

Startbereitschaft sollte um 9 Uhr sein. Es dauerte einige Zeit, bis der Wind seine Fahrt aufgenommen hatte. So konnte gegen 11 Uhr der letzte Lauf gestartet werden. Wir beendeten den Lauf mit dem 35. Platz.

Nach dem Zieldurchgang segelten wir mit leichtem Wind zum Frauscherhafen zurück. Dort fand das Auskranen und Verladen der Boote statt.

„Dabei sein“

Anschließend war die Siegerehrung im Festzelt. Weltmeister wurde das österreichische

Team AUT 285 gefolgt von 2 niederländischen Teams NED 350 und NED 355. Herzlichen Glückwunsch. Wir haben den 43. Platz belegt.

Es ging eine schöne Segelwoche an einem schönen Alpenrevier mit herausfordernden Windbedingungen zu Ende.

Abends sind wir noch mit unserem Teams NED 312, Angelika und NED 368 gemütlich in eine Pizzeria eingekehrt und haben die WM Woche dort mit viel Spass ausklingen lassen.

Erlebnis fürs Leben

Sonntag haben George und Renate, sowie das Team von NED 368 die Heimreise angetreten. Angelika und ich blieben noch einige Tage am Traunsee und haben die Segelerfahrungen und die schöne Landschaft noch etwas auf uns wirken lassen. Ein besonderes Erlebnis fürs Leben, das schwierig wiedergebar ist. Lebensglück.

Nächste WM in Colijnsplaat

Die nächste WM findet im Juli 2025 in Colijnsplaat in der Osterschelde statt. Dort wollen wir mit dabei sein.



- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wesseme
Tel. 0475 - 561881
Email: info@vankesselyachting.com
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.com

Grand-Café de Boei

(voorheen Brasserie Diony)

Nieuwe lunch- en dinerkaart



Asseltsestraat 63 Swalmen T: 0475 - 504219

Ascloa Regatta 2024

■ Michael en Jan - Regattacommissie

Onze zeilwedstrijden op de Asseltse Plassen vormen samen met de erkende CWO-zeilopleiding voor de jeugd de speerpunten van activiteiten bij Wsv Ascloa. Daarnaast zijn wij in grote mate betrokkenheid bij de Euregio regatta.

Desondanks moet de wedstrijdcommissie constateren dat er de afgelopen jaren helaas minder belangstelling bestaat om aan de regatta deel te nemen. Dat is jammer temeer omdat er zoveel zeilboten in de haven liggen. We zouden graag een actieve zeilvereniging willen zijn en dat ook uitstralen. Beste leden waar blijven jullie?

Ook in 2024 hebben we weer 10 dagen een regatta georganiseerd. Voor de deelnemers waren het goede, mooie engezellige regatta's. De wedstrijdleiding hield de wachttijden tussen de rondes strak in de hand dat hebben de deelnemers als prettig ervaren. De start-

procedure verloopt nu binnen 5 minuten. De eerste binnenkomers hoeven nu niet meer eindeloos te wachten op de volgende start.

Ralf overhandigt namens het hele deelnemersveld als uiting van waardering voor de leiding een toepasselijke attentie. In 2024 namen 12 teams aan de regatta deel, waarvan 6 teams met een Yngling en 6 teams met kajuitboten.

Podiumplaatsen vielen te beurt aan:

Algemeen klassement

1. Hilda en Nick
2. Dorothe en Ralf Vollmer
3. Thibaud de Guerre

Zondag
12 januari 2025

Nieuwjaarsreceptie
Neujahrsempfang

vanaf/ab 13:00

Yngling klassement

1. Peter en Antoine
2. George, Michael en Angelika
3. Rudy Hawinkels

Wij feliciteren allen met de behaalde resultaten, danken Rens en Jan voor de wedstrijdleiding en Michael en Angelika voor het verzorgen van de boeien en het tellen van de uitslagen. Ook zijn wij dank verschuldigd aan alle anderen die dit mogelijk maakten. Daaronder Kees Koenders die op wedstrijddagen al in de vroege uurtjes de deuren van het clubhuis opende.



Die Euregio-Regatta 2024 in Ophoven

■ Wiel Verlinden

Das belgische Ophoven war am Wochenende des 29. und 30. Juni Schauplatz der alljährlichen Euregio-Regatta.

Mit 47 teilnehmenden Booten und Crews aus den Niederlanden, Deutschland und Belgien wurde dieses Segelevent besonders gut besucht. Leider war diesmal nur ein Ascloa-Boot mit dabei und das ist einfach schade. Skipper Thibaud de Guerre jedoch konnte *Ascloa's* Ehre erfolgreich in seiner Klasse verteidigen und belegte mit seinem Focus 800 einen hervorragenden zweiten Platz.

Die Regattazentrale im modernen Clubhaus von „Noord Limburg Maas“ war das strahlende Zentrum des durch NLM straff organisierten Segelwochenendes. Dank und Bewunderung hierfür!

**Euregio-Regatta 2025 in Asselt
vom 28. und 29. Juni**

2025 sind die Asselter Plassen wiederum der Mittelpunkt der vom Seglerverband

NRW und von *Ascloa* organisierten Euregio-Regatta.

Reserviert daher das Wochenende vom 28. und 29. Juni und die Organisation hofft auf eine hohe Beteiligung der *Ascloa*-Regattasegler.

Auch die jungen Segler sind hiermit herzlich eingeladen!



Team Peulen bij de start van de Euregio Regatta 2024 in Ophoven

Euregio-Regatta 2024 in Ophoven

■ Wiel Verlinden

Het Belgische Ophoven stond in het weekend van 29 en 30 juni in het teken van de jaarlijkse Euregio-Regatta.

Met 47 deelnemende boten en crews uit Nederland, België en Duitsland werd dit zeilevent bijzonder goed bezocht. Helaas was er slechts één boot uit Asselt van de partij. Schipper Thibaud de Guerre



verdedigde *Ascloa's* eer met succes en eindigde in zijn klasse met de Focus 800 op een mooie tweede plaats. De wedstrijdcentrale in het moderne clubhuis van Noord Limburg Maas was het turbulente- en feestelijke middelpunt

van het door NLM strak georganiseerde zeilweekend. Dank en bewondering hiervoor!

Euregio Regatta in 2025 in Asselt

In 2025 zijn de Asseltse Plassen weer het decor voor het internationale zeilevent. Het *Seglerverband NRW* en de *Segelclub Wassenberg/Roermond* zijn dit jaar aan de beurt en organiseren samen met onze vereniging het **ER-weekend op 28 en 29 juni**.

Reserveer dit weekend alvast in jullie agenda. De organisatie hoopt op een grote opkomst van onze *Ascloa-wedstrijdzeilers*. Ook onze jonge zeilers zijn van harte uitgenodigd!

Ascloa Regatta 2024

■ Michael und Jan/Regattakommission

Unsere Segelregatten auf den Asselter Plassen bilden, gemeinsam mit der anerkannten CWO-Segelausbildung für die Jugend, die Schwerpunkte der Ascloa-Aktivitäten. Ebenso unser Engagement bei der Euregio-Regatta.

Dennoch muss die Regatta-Kommission feststellen, dass das Interesse an diesen Wettfahrten teilzunehmen die letzten Jahre abnimmt. Bei der großen Anzahl an geeigneten Segelbooten ist das einfach schade! Wir möchten doch ein aktiver Segelverein sein und das auch ausstrahlen. Wo bleibt ihr, liebe Mitglieder?

Auch 2024 haben wir wieder 10 Regatta-Tage organisiert. Für die Teilnehmer waren die Regatten ein großer Spaß. Angenehm für die Teilnehmer waren auch die straff gehaltenen Wartezeiten

zwischen den Runden. Das schier endlose Warten auf den nächsten Start gehört damit zur Vergangenheit. Als kleines „Dankeschön“ übergab Ralf im Namen aller Regattateilnehmer ein nettes Präsent an die Regattaleitung.

2024 gingen 12 Teams an den Start: 6 Yngling-Teams und 6 weitere in der Kajütboot-Klasse.

Die Podiumsplätze gingen an:

Allgemeine Klasse:

1. Hilda und Nick
2. Dorothe und Ralf
3. Thibaud de Guerre

Yngling-Klasse:

1. Peter und Antoine
2. George, Michael und Angelika
3. Rudy



Felle strijd tussen Ralf en Thibaud tijdens een van de zeilwedstrijden van Ascloa

Gratulation an alle!

Dank an die Regattaleitung Rens und Jan. An Michael und Angelika für das Auslegen der Bojen und die Auswertung der Ergebnisse. Dank auch an alle Beteiligten und besonders an Kees Koenders, der immer wieder zu so früher Stunde das Clubhaus geöffnet hat.



**Euregio
Regatta
28 en 29 juni
2025
in Asselt**



In onze haven werd in het voorbije jaar een mooie bank geplaatst ter nagedachtenis aan Ascloa-oprichter Sjra van Roy en zijn vrouw Lydia. Het paar heeft een grote rol gespeeld in de historie van Ascloa. De bank werd geschonken door de erven van Sjra en Lydia.

Geslaagd!

Met 22 jonge deelnemers was de Ascloa-jeugdopleiding weer succesvol. Er waren 8 beginners en we kunnen met een goed gevoel naar de toekomst kijken. Ook de twee nieuwe 2-mans jeugdboten van het type Topaz werden enthousiast ontvangen en vooral gebruikt. Er is ondertussen een wachtlijst voor nieuwe cursisten, dus tijdig aanmelden onder: jeugdzeilenascloa@hotmail.com
Veel dank aan onze instructeurs!





ROGIER DERKX

Sinds 2012 bouw en maak ik de meest uiteenlopende projecten aan boord van pleziervaartuigen. Dit doe ik met veel passie en plezier, de liefde voor hout en restauratie is dan ook in mijn werk terug te zien. Wees welkom in mijn werkplaats waar momenteel The Laker in aanbouw is. De koffie staat klaar!

Groet Rogier.



WINTERSTALLING



RESTAURATIE



JACHTRETTIMMERING



TRADITIONELE
BOTENBOUW



KUNSTSTOF
TEAKDEKKEN

T +31-(0)6-10 78 06 77 W www.rogierderkx.nl
E info@rogierderkx.nl A Dorpsstraat 123, 6042LB Asten/Vay/Roermond

Helenawerf

Watersport

Roermond



Jachthaven Ship-shop Reparatie

www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093



Scheepsstoffering & Zeilmakerij

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuizen & spatzeilen
Rolreefinstallaties
Dekleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf
zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Haelderweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Ascloa- jeugdopleiding neemt 2-mans lesboot Topaz in gebruik



WWW.CLASSIC-YACHTEN.DE

Classic Yachten

- Boots-Reparaturen und Instandsetzung
- Lagerplätze für Boote, Wohnwagen und mehr, Halle & Freigelände
- Ansprechpartner:
Christian Schepers · Willy Simons · Jens Berg
- Lust, bei uns mitzuarbeiten?
Sprich uns an und komm in unser Team!

Neue Adresse:

Classic Yachten · Am Rennplatz 6a · 41334 Nettetal
Telefon: +49 2153 1398-499
E-Mail: kontakt@classic-yachten.de

Memo van de secretaris

- mutaties (wijziging contactgegevens en/of boot) altijd direct doorgeven,
- vóór 1 december melden wanneer u in het nieuwe jaar geen lid meer wil zijn,
- overwinteren in haven ook doorgeven vóór 1 december.
secretariaatascloa@gmail.com
- Änderungen (Kontaktdaten oder anderes Boot) immer sofort weitergeben,
- bis zum 1. Dezember melden, falls sie im neuen Jahr kein Mitglied mehr seien möchten,
- Überwintern im Hafen bis zum 1. Dezember anmelden.
secretariaatascloa@gmail.com



Tegenover ons clubhuis is op initiatief van de 4x 11-jarige folkloristische (carnavals-) vereniging De Aartjes en in samenwerking met in Swalmen wonende Oekraïense vluchtelingen deze 'social sofa' gemaakt. Op 10 november jl. werd deze bank onder grote belangstelling geplaatst.

MOTORBOOT (VER)KOPEN?

ZET KOERS RICHTING BESTBOATS



Wij bieden u een verkoopplan op maat! Informeer naar de mogelijkheden

- inruil van uw eigen jacht bespreekbaar
- proefvaart mogelijk in onze outdoor showroom
- een bewezen verkoopresultaat met groot internationaal bereik
- presentatie van uw jacht onze prioriteit middels een uitgebreide foto- /filmreportage
- en een in-huis boatwash service

Premium Occasions • Riviera Yachts • PIRELLI Speedboats


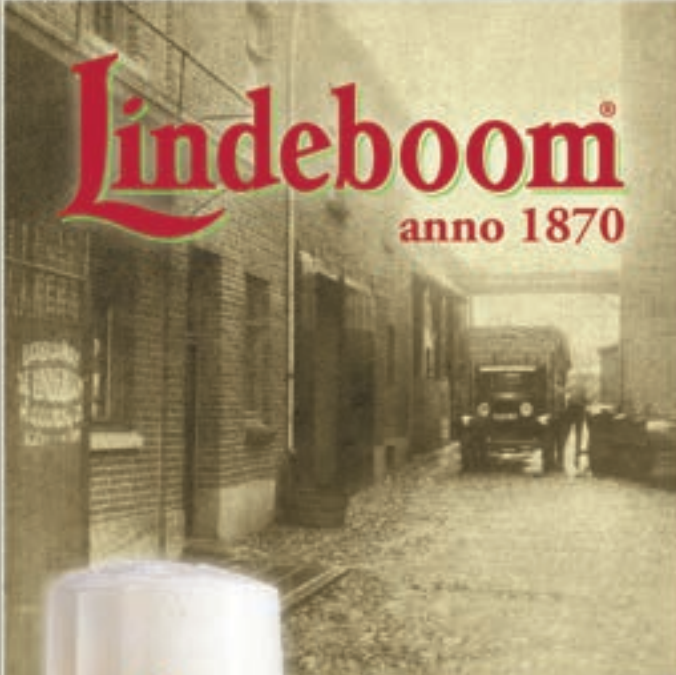
www.bestboats.nl

Maashaven 4
6041 TB Roermond
+31 475 74 37 05
Email: info@bestboats.nl



Lindeboom[®]

anno 1870



't Bier van Hier

www.lindeboom.nl

Vanuit Asselt via Griekenland naar Cuba

Bericht van ons jeuglid Troy Arentshorst

Mijn naam is Troy en ik ben 13 jaar oud en jeuglid van Ascloa. Mijn eigen houten zeilboot (type Schakel) genaamd ICE, ligt hier in de haven.

Gedurende het jaar ben ik veel met boten bezig. Elke zaterdag ben ik van 12.00 tot 18.00 uur bij Waterscouting St. Franciscus te Roermond. Daar knutselen we in de winterperiode aan onze stalen vletten zodat ze in het voorjaar weer te water kunnen worden gelaten. Samen met onze 'bak', de complete bemanning van een vlet, beleven we diverse avonturen in de zomerperiode.



Omdat eenieder eigen taken heeft, leren we leiding geven en taken uitvoeren. Het zeilen vind ik bijzonder leuk ...

Handige tools

Deze zomer was het de Vlet bij de scouting, de Topaz bij het jeugdzeilen bij Ascloa en onze zeilvakantie op een Bavaria 46 in de omgeving van Athene. Ik moet eerlijk bekennen dat het laatste schip wel heel erg cool was, een mooi groot schip.

Mijn voorkeur zou uitgaan naar het traject van Harlingen naar Cuba

Ik had een eigen slaapkajuit en veel mooie handige tools om de boot goed te kunnen besturen en natuurlijk een heerlijke temperatuur om te zeilen en te genieten.

Masterskip

Tijdens het varen in die omgeving van Athene besepte ik ook dat hier op deze wateren ook hele zeeslagen tussen Grieken en Romeinen zijn uitgevochten! We hadden daar gelukkig nu geen last van en werden af en toe slechts aangevallen door Flipper en zijn familie. Het was een topzomer met een top vakantie waardoor ik ook mijn toekomst-droom met jullie wil delen. Ik wil graag in 2026 deelnemen aan Masterskip.



Deze organisatie beschikt over drie opleidingsboten (driemaster klipper) die diverse routes bevaren met cursisten.

Aanmonsteren

Mijn voorkeur zou uitgaan naar het traject van Harlingen naar Cuba. Een reis die 7 weken duurt! Of de route van Cuba via de Azoren naar Harlingen. Uiteraard moet ik dan eerst even naar Cuba vliegen om daar te kunnen aanmonsteren.

Deze voor mij zeer waardevolle, leerzame reis kost natuurlijk een paar centen en daarvoor ben ik aan het sparen en zoek ik nog sponsors.

Wij wensen u een mooi zeil-/vaarseizoen toe en begroeten u graag in Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl



RESTAURANT
maaszicht

Von Asselt über Griechenland nach Kuba

Ein Reisebericht unseres Jugendmitglieds Troy Arentshorst

Ich heiße Troy, bin 13 Jahre alt und Jugendmitglied bei Ascloa. Mein eigenes Holzsegelboot vom Typ Schakel mit dem Namen ICE liegt hier im Hafen.

Das ganze Jahr über beschäftige ich mich viel mit Booten. Jeden Samstag bin ich von 12:00 bis 18:00 Uhr beim „Waterscouting St. Franciscus“ in Roermond. Dort basteln wir in der Winterzeit an unseren Stahlkähnen, damit sie im Frühjahr wieder zu Wasser gelassen werden können. In ihnen erleben wir während des Sommers die verrücktesten Abenteuer.

Ich muss zugeben, dass das letzte Schiff schon ziemlich cool war

Da jeder seine eigenen Aufgaben hat, lernen wir das Kommando zu übernehmen und Aufgaben zu erfüllen. Besonders viel Spaß macht mir das Segeln...

Tools

In diesem Sommer war es die 'Vlet' beim Scouting, die 'Topaz' beim Jugendsegeln bei Ascloa und unser Segelurlaub auf einer 'Bavaria 46' in der Nähe von Athen. Ich muss zugeben, dass das letzte Schiff schon ziemlich cool war, einfach ein schönes, großes Schiff. Mit eigener Schlafkabine und jeder Menge praktischer Tools, um das Boot richtig zu steuern. Außerdem konnte man bei den warmen Temperaturen das Segeln so richtig genießen.

Masterskip

Während ich in dieser Gegend von Athen herumsegelte, wurde mir auch klar, dass hier bereits so manche Seeschlacht zwischen Griechen und Römern ausgetragen wurde!



Wir hatten damit zum Glück keine Probleme und wurden nur gelegentlich von Flipper und seiner Familie angegriffen. Es war ein fantastischer Sommer mit einem tollen Urlaub, weshalb ich auch meinen Zukunftstraum mit euch teilen will. Ich möchte im Jahr 2026 bei 'Masterskip' mitmachen. Diese Organisation hat drei Ausbildungsschiffe (Dreimastklipper), die verschiedene Routen mit Auszubildenden befahren.

Anheuern

Ich würde am liebsten die siebenwöchige Reise von Harlingen nach Kuba machen. Oder die Route von Kuba über die Azoren nach Harlingen. Natürlich müsste ich dafür erst nach Kuba fliegen, um dort anzuheuern.

Diese für mich sehr wertvolle und lehrreiche Reise wird natürlich einiges kosten, aber dafür bin ich am Sparen und auch noch auf der Suche nach Sponsoren.



**Hotel – Brasserie
Wellness - Hamam**

**Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl**

**Brasserie de Noorman
Wellnesscentrum Asselt**

Oude Baan 1 Swalmen

Agenda 2025

Zondag 12 januari Nieuwjaarsreceptie/
Neujahrsempfang vanaf/ab 13.00
Maart/März Datum Algemene Leden-
vergadering volgt
Datum Allgemeine Mitglieder-
versammlung folgt

Via onze website www.wsvascloa.nl en via onze nieuws-
brieven houden wij u verder op de hoogte.

Über unsere Webseite www.wsvascloa.nl und die üblichen
Newsletter halten wir Sie auf dem Laufenden.

Opruim- en kraandagen 2025

In 2025 wordt op de volgende data opgeruimd en gekraand:

■ Opruim- en kraandagen voorjaar 2025:

zaterdag 22 maart opruimdag van 10.00 - 14.00 uur
zaterdag 29 maart van 09.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg
zaterdag 5 april van 09.00 tot 12.00 uur
boten vanaf 2000 kg
(*autokraan*)



**Het bestuur van W.S.V. Ascloa
en de redactie
van Ascloa Waypoint
wensen u prettige feestdagen
en een gezond en gelukkig 2025**

zaterdag 12 april van 09.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg
zaterdag 26 april van 09.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg

■ Opruim- en kraandagen najaar 2025

zaterdag 11 oktober van 09.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg
zaterdag 18 oktober van 09.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg
zaterdag 25 oktober van 09.00 tot 12.00 uur
boten vanaf 2000 kg
(*autokraan*)
zaterdag 1 november van 09.00 tot 12.00 uur
boten vanaf 2000 kg.
zaterdag 8 november opruimdag van 10.00 - 14.00 uur

Verplicht aanmelden uitsluitend via
secretariaatascloa@gmail.com

U krijgt daarna een tijdstip toebedeeld en wij verzoeken u tijdig
aanwezig te zijn en verdere instructies op te volgen. De
ervaringen tijdens de verscherpte coronamaatregelen hebben
duidelijk gemaakt, dat de leden voorstander zijn van een strak
kraanschema.

Indien leden door bijzondere omstandigheden hun boot niet op
de vastgelegde dagen kunnen kranen, dienen zij via
secretariaatascloa@gmail.com een nieuwe
afspraken te maken. De kosten bedragen 35,- euro per keer.

Zorg ervoor dat uw trailer in orde is en klaar staat!

Die verpflichtete Anmeldung ausschließlich über:
secretariaatascloa@gmail.com

Sie erhalten dann eine Uhrzeit und wir bitten Sie pünktlich
anwesend zu sein und weitere Instruktionen zu befolgen. Die
Erfahrungen während der verschärften Coronamaßnahmen
haben gezeigt, dass die Mitglieder einen genauen Zeitplan
bevorzugen.

Falls Mitglieder wegen besonderer Umstände an den
festgelegten Tagen nicht kranen können, sollten sie über
secretariaatascloa@gmail.com einen neuen Termin vereinbaren.
Die Kosten betragen 35 Euro pro Termin.

**Sorgen Sie bitte dafür, dass Ihr Trailer in Ordnung ist und bereit
steht!**

Liefde is...



...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT